



COMMUNIQUE LE MANS SUPERTOURISME 2 L 26 et 27 Avril 2013

JOURNEE 1

LA REVANCHE DE RAYMONDIS ET LA PREMIERE DE LAGIER



La première journée de course était compliquée au niveau de la météo sur le circuit Bugatti. Surtout lors de la course du samedi après-midi disputée sous des trombes d'eau. Mais cela n'a pas empêché Grégor Raymondis de revenir aux affaires, et de gagner la première journée.

Victoire le samedi matin devant Andrey Kozlov et Nicolas Gomar. Cette fois la malchance était du côté des adversaires du Toulousain. En premier, c'est Ronald Basso qui connaissait des problèmes de rampe d'injection et qui devait renoncer à deux tours de la fin. Beaucoup plus tôt dans la course, Benjamin Lagier abandonnait sur un problème de durite.

Le champ était libre pour la Supertourisme 2L numéro 11. Si Grégor Raymondis terminait avec une confortable avance de 14 secondes, la lutte pour le podium était constante tout au long des 10 tours de course.

L'excellent pilote Russe Andrey Kozlov résistait au champion sortant de la Mitjet 1300, Nicolas Gomar. Les Russes étaient à l'honneur avec Maxim Dmitrienko qui décrochait une belle 4^{ème} place devant les pilotes du Loeb Racing, Frédéric Willmann et Dominique Rebout.

Sans un tête à queue en début de course, la féminine du Supertourisme 2L, pouvait postuler pour le podium. Mais Juliette Palacin perdait tout espoir derrière Andrey Kozlov et devait finalement terminer à la 13^{ème} place.

VIP-CHALLENGE - SPECIALISTE DE L'ANIMATION AUTOMOBILE – STAGES DE PILOTAGE
ZA de Longuetterre - 7 Allée de Longuetterre - 31850 MONTRABE - Tél : 05.34.25.85.33 - Fax : 05.34.25.79.61
E-Mail : vip-challenge@wanadoo.fr - Website : www.mitjet-serie.com
N° SIRET : 45212229400039 – N° TVA : FR83452122294 – APE : 9319Z

1





L'après midi, c'était au tour de Benjamin Lagier de connaître le succès. Une victoire méritée étant donnée la pointe de vitesse affichée depuis le début de la saison par Benjamin. Sa fougue à Nogaro et la malchance dans la première course du Mans contrariaient jusque là ses ambitions de victoires.

Il s'impose de main de maître devant Grégor Raymondis après un superbe dépassement. Un podium de nouveau complété par le pilote Russe Andrey Kozlov, qui s'affirme au fil des courses comme un prétendant à la victoire finale.

Pour la seconde fois du week-end Ronald Basso n'est pas sur le podium, il termine 4^{ème} de cette course et laisse le podium de la journée à la paire Russe Koslov / Dmitrienko.

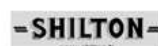
Maxim affiche déjà une belle régularité et confirme ses ambitions de podium final au sein de ce championnat Supertourisme 2 L.

Les « Loeb Boy's » complètent le classement de la première journée, alors que du côté du Muller Racing, c'est Cédric Goumaz qui reste le premier pilote de l'équipe !

A noter le retour en compétition de l'Aixois Franck Martinez. Après la RC Cup et le Diester, Franck retrouvait le chemin des circuits avec le Supertourisme 2L. Onzième de la course, il devrait rapidement remonter dans la hiérarchie, lorsqu'il aura acquis un peu plus de roulage avec la Mitjet.



VIP-CHALLENGE - SPECIALISTE DE L'ANIMATION AUTOMOBILE – STAGES DE PILOTAGE
ZA de Longuetterre - 7 Allée de Longuetterre - 31850 MONTRABE - Tél : 05.34.25.85.33 - Fax : 05.34.25.79.61
E-Mail : vip-challenge@wanadoo.fr - Website : www.mitjet-serie.com
N° SIRET : 45212229400039 – N° TVA : FR83452122294 – APE : 9319Z





CLASSEMENT JOUR 1

POS	PILOTE	LE MANS		J 1
		C1	C2	
1	RAYMONDIS GREGOR	50	48	98
2	KOZLOV ANDREY	48	46	94
3	DMITRIENKO MAXIM	44	42	86
4	WILLMANN FREDERIC	42	40	82
5	REBOUT DOMINIQUE	80		80
6	LANCTUIT JEAN NOEL	78		78
7	GOUMAZ CEDRIC	74		74
8	PICCO JONATHAN		74	74
9	PALACIN JULIETTE	34	39	73
10	MARTINEZ FRANCK	72		72
11	BASSO RONALD	28	44	72
12	FISCHER AXEL		72	72
13	BORDAS ANDRE	38	32	70
14	LHOSTE PATRICK	70		70
15	HERY EDOUARD	32	38	70
16	PAPAUX JEAN LUC		70	70
17	PINTO MANUEL		68	68
18	FIEROBE PATRICK	66		66
19	TOFFEL THOMAS		66	66
20	DURST PHILIPPE	31	31	62
21	FAUCHERE FREDERIC		60	60
21	CARRISI ANTONIO	58		58
21	LAGIER BENJAMIN	0	50	50
21	GOMAR NICOLAS	46	0	46
21	YAROVY STANISLAS	30	0	30
22	EGOROV SERGEY	27	0	27
23	PINTO ABEL	0		0
24	MAIRE STEVE		0	0

VIP-CHALLENGE - SPECIALISTE DE L'ANIMATION AUTOMOBILE – STAGES DE PILOTAGE
ZA de Longuetterre - 7 Allée de Longuetterre - 31850 MONTRABE - Tél : 05.34.25.85.33 - Fax : 05.34.25.79.61
E-Mail : vip-challenge@wanadoo.fr - Website : www.mitjet-serie.com
N° SIRET : 45212229400039 – N° TVA : FR83452122294 – APE : 9319Z





JOURNEE 2

ET REVOILA BASSO.....



Dimanche, pour la seconde journée de compétition au Mans, le circuit Bugatti avait fait revenir le soleil et ... Ronald Basso sur le podium. Le champion sortant et leader du championnat n'a pas apprécié d'être absent des podiums du samedi. Du coup il enchaînait les victoires le dimanche. Voilà qui porte à 5 le nombre de victoires en courses pour le Parisien.

Mais Ronald Basso a certainement eu la confirmation que Grégor Raymondis serait l'un de ses adversaires les plus coriaces. Une seule seconde d'écart entre les deux pilotes à l'arrivée de la course du dimanche matin. Raymondis n'a pas tenté le diable pour reprendre sa position de leader, le championnat est long et les gros points sont bons à prendre.

Nicolas Gomar se retrouvait seul à la troisième place, trop loin pour menacer le duo de tête. Mais le champion de la 1300 enchaîne les podiums, 4 depuis le début de la saison, la victoire n'est certainement pas loin !

Quant à Juliette Palacin, elle semble décidément très proche des pilotes Russes...Après avoir bataillé face à Andrey Kozlov le samedi, c'est avec Maxim Dmitrienko que notre féminine s'expliquait durant cette course. Mais Juliette devait se contenter de la 6^{ème} place derrière le très régulier Maxim et devant un excellent André Bordas.

Dans cette course Andrey Kozlov perdait tout espoir de podium dès le premier passage dans la courbe Dunlop. Même sanction pour Benjamin Lagier qui partait à la faute au 3^{ème} tour, ruinant ses espoirs de nouvelle victoire. C'est finalement Jean-Noel Lanctuit qui, avec une 4^{ème} place, fait la belle opération de la journée. La seule surprise de la journée est que Jean Noel Lanctuit a failli rater le départ...

Le patron d'Anome est arrivé « légèrement » en retard en pré grille, un comble quand on connaît la passion pour....les montres de Jean-Noël !



L'ultime épreuve du week end apportait la confirmation que le duel Basso/ Raymondis risque de marquer cette saison : 4 dixièmes de seconde d'écart entre les deux pilotes à l'arrivée de la course Supertourisme 2 L... Une épreuve marquait par des duels.

Outre la lutte en tête entre les deux hommes forts du week-end, Juliette Palacin animera le dimanche après-midi. La féminine de la Mitjet luttait jusqu'au dernier virage pour monter sur la troisième marche du podium. Elle résistait tout d'abord aux attaques de Benjamin Lagier, mais ne pouvait surprendre Andrey Kozlov de nouveau troisième. Quand on disait que Juliette et les pilotes Russes « c'était une longue histoire ... »

Du côté du Muller Racing, leader dans l'animation du paddock, c'est Jean-Luc Papaux et Patrick Fierobe qui réalisent les meilleures performances du team du triple champion du Monde WTCC.

Côté « gentlemen driver », André Bordas confirme son bon week-end avec une nouvelle 7^{ème} place devant Abel Pinto 8^{ème} de la journée.





CLASSEMENT JOURNEE 2

POS	PILOTE	C3	C4	J 2
1	BASSO RONALD	50	50	100
2	RAYMONDIS GREGOR	48	48	96
3	LANCTUIT JEAN NOEL	88		88
4	GOMAR NICOLAS	46	39	85
5	PALACIN JULIETTE	40	44	84
6	DMITRIENKO MAXIM	42	40	82
7	BORDAS ANDRE	39	38	77
8	PINTO ABEL	76		76
9	KOZLOV ANDREY	28	46	74
10	LHOSTE PATRICK	74		74
11	HERY EDOUARD	36	37	73
12	FAUCHERE FREDERIC		72	72
13	FIEROBE PATRICK	70		70
14	PAPAUX JEAN LUC		70	70
15	GOUMAZ CEDRIC	68		68
16	MAIRE STEVE		66	66
17	DURST PHILIPPE	33	32	65
18	CARRISI ANTONIO	64		64
19	TOFFEL THOMAS		62	62
20	REBOUT DOMINIQUE	60		60
21	FISCHER AXEL		60	60
21	PINTO MANUEL		58	58
21	MARTINEZ FRANCK	58		58
21	LAGIER BENJAMIN	0	42	42
21	WILLMANN FREDERIC	31	0	31
22	YAROVY STANISLAS			0
23	EGOROV SERGEY			0

VIP-CHALLENGE - SPECIALISTE DE L'ANIMATION AUTOMOBILE – STAGES DE PILOTAGE
ZA de Longuetterre - 7 Allée de Longuetterre - 31850 MONTRABE - Tél : 05.34.25.85.33 - Fax : 05.34.25.79.61
E-Mail : vip-challenge@wanadoo.fr - Website : www.mitjet-serie.com
N° SIRET : 45212229400039 – N° TVA : FR83452122294 – APE : 9319Z





JOURNAL MITJET 2 L

DES ANCIENNES GLOIRES EN VISITE CHEZ MITJET



Les nouvelles SUPERTOURISME 2 Litres attirent de plus en plus de monde au sein du paddock. Dans l'enceinte du circuit Bugatti, Michel Ferté rendait visite à Jean-Philippe Dayraut. Ancien champion de France de Formule 3 et vainqueur du GP de Monaco F3 en 1983, Michel était très impressionné par les Mitjet 2 Litres.

« Le look est vraiment sympa, et on voit qu'elles ont été bien construites et réfléchies notamment au niveau du train avant. C'est sûr, cela donne envie de rouler au volant de cette voiture. »

L'ancien pilote d'essai Ligier Formule 1, à la tête de sa propre structure depuis plusieurs saisons n'exclut pas l'idée de rejoindre le peloton du Supertourisme 2 L. Quoi de plus normal pour un ancien vice champion de France Supertourisme en 1990.

Autre champion, vu également dans le paddock du Mans, Gilles Lempereur. Ancien champion de France de Formule Renault en 1982, Gilles a déjà testé la Mitjet 2L.

Pilote lui aussi au 24 h du Mans comme Michel Ferté, Gilles Lempereur a décidé de remettre le casque :

« Cela fait 32 ans que j'ai gagné ma toute première course lors du GP de Pau en Formule Renault. C'est la raison pour laquelle j'ai décidé de revenir à Pau en Supertourisme 2 L. »

Avec la présence confirmée de Sebastien Loeb, le plus grand champion Français de tous les temps en Sport Automobile, la grille de départ de Pau devrait avoir fière allure ...

VIP-CHALLENGE - SPECIALISTE DE L'ANIMATION AUTOMOBILE – STAGES DE PILOTAGE
ZA de Longuetterre - 7 Allée de Longuetterre - 31850 MONTRABE - Tél : 05.34.25.85.33 - Fax : 05.34.25.79.61
E-Mail : vip-challenge@wanadoo.fr - Website : www.mitjet-serie.com
N° SIRET : 45212229400039 – N° TVA : FR83452122294 – APE : 9319Z

7





PATRICK LHOSTE : UN PDG DYNAMIQUE



L'homme qui distribue les casquettes sur le podium de la Mitjet a une double casquette les week-ends de course. Patrick Lhoste, PDG France de Yokohama est aussi l'un des pilotes de la saison du championnat Supertourisme 2L.

Patron de Yokohama France et du groupe Sesame, Patrick Lhoste est avant tout un passionné de sport automobile.

« J'ai roulé en Saxo glace en 2000 dans le trophée Andros. Mon meilleur souvenir reste bien sur ma victoire à Super Besse. Et puis l'an passé, Jean-Philippe Dayraut m'a invité pour la course d'Endurance de Nogaro. Ca c'est la stratégie Dayraut... Car une fois goûté au plaisir de pilotage de la voiture, j'avais vraiment envie de continuer. Jean-Philippe m'a montré une maquette d'une Mitjet 2L aux couleurs de Yokohama. Franchement je me suis dit, ça fait 30 ans que je suis partenaire technique dans le sport automobile, c'est maintenant ou jamais, je ne peux pas passer à côté de cela. On ne devait faire que l'endurance mais nous voilà également en sprint. »

Pas de passe droit pour le Patron, Patrick Lhoste devient l'un des pilotes Mitjet chaque week-end

« C'est ça qui est super, je suis un client comme les autres et l'ambiance dans le paddock est vraiment exceptionnelle. C'est justement cette ambiance entre pilotes que je n'avais pas en tant que partenaire. »

VIP-CHALLENGE - SPECIALISTE DE L'ANIMATION AUTOMOBILE – STAGES DE PILOTAGE
ZA de Longuetterre - 7 Allée de Longuetterre - 31850 MONTRABE - Tél : 05.34.25.85.33 - Fax : 05.34.25.79.61
E-Mail : vip-challenge@wanadoo.fr - Website : www.mitjet-serie.com
N° SIRET : 45212229400039 – N° TVA : FR83452122294 – APE : 9319Z



Et à la fin des essais et des courses, le pilote peut expliquer au patron le comportement de ses pneus !

« La philosophie de Yokohama c'est d'être partenaire de disciplines accessibles à une grande majorité de pilotes. On a fait un bon choix de pneumatiques qui permet, avec 10 pneus pour la saison, d'avoir un rapport prix/performance imbattable. Après une bonne première saison de collaboration avec la Mitjet 1300, il était naturel de franchir le cap avec la 2 litres. »

Sa bonne humeur et son sourire avaient déjà fait de lui l'un des partenaires les plus appréciés du paddock, il a été rapidement reconnu comme pilote à part entière du championnat. Pour preuve sa 7^{ème} place au classement général sur les 37 pilotes qui ont marqué des points.

Et comme l'ensemble des pilotes, Patrick Lhoste lui non plus ne se plaindra pas des pneus...

