

Notes sur les vérifications techniques de la coupe 207 THP après la course 2 des RPS d'Albi.

Voiture N° 1 Ludovic BELLINATO

Contrôle du moteur :

Passage au banc d'essais avec le faisceau complet de la voiture et son calculateur.

Passage au banc d'essais avec le faisceau complet de la voiture, avec le calculateur de référence.

Les valeurs mesurées sont identiques dans les deux cas et conformes aux spécifications pour la puissance moteur et pour le couple moteur.

Contrôle du Turbo : conforme

Contrôle du catalyseur : conforme.

Contrôle de la boîte de vitesses :

Les pièces contrôlées sont conformes.

Contrôle de la caisse :

Passage de l'endoscope dans les parties creuses, dans les longerons et dans les doublures des cloisons. Aucune anomalie n'a été décelée.

Contrôle du berceau avant :

Ce contrôle a été réalisé par comparaison avec un berceau neuf. Les mesures relevées sont identiques sur les deux pièces.

La voiture est conforme sur les points contrôlés.

Rappels des contrôles effectués sur la voiture N°1 lors des courses précédentes :

Contrôle du poids

Contrôle de l'empattement

Contrôle du carrossage des roues AV et AR

Contrôle des hauteurs de caisse.

Contrôle des fusées AR et contrôle de l'empilage des cales de réglage ;

Contrôle des bougies.

Contrôle des téléchargements sur le calculateur moteur.

Contrôle des barres stabilisatrices AV.

Contrôle de la traverse AR. (prélèvement)

Contrôle des butées de talonnage

Contrôle des amortisseurs AV et AR. (prélèvement)

Michel Le Borgne

Le 27 juin 2012