



GT « nautisme » n°1

GT nautisme, 14 janvier 2011



Ordre du jour

Usages nautiques du plan d'eau

- Usages et fréquentation « plaisance »
- Usages professionnels
- Usages « sports nautiques »

Aménagements

- Gestion des conventions Etat DDTM/DML
- Ports départementaux gérés par le CG33

Grandes questions de demain

- Questions à discuter
- 1 exemple méditerranéen
- GT des mois à venir



Ordre du jour

Usages nautiques du plan d'eau

- Usages et fréquentation « plaisance »
- Usages professionnels
- Usages « sports nautiques »

Aménagements

- Gestion des conventions Etat DDTM/DML
- Ports départementaux gérés par le CG33

Grandes questions de demain

- Questions à discuter
- 1 exemple méditerranéen
- GT des mois à venir



Usages nautiques sur le plan d'eau du Bassin d'Arcachon

- Principales données de l'activité nautique sur le Bassin d'Arcachon
- *Un espace commun...*
- *...Des usages variés.*
- Diagnostic et perspectives



Principales données de l'activité nautique sur le Bassin d'Arcachon

- **Environ 12 000 unités** présentes sur le plan d'eau en période estivale (96 % de plaisance, et 75 % motorisées)
- **Une activité nautique largement saisonnière** : Flux 5 à 10 fois plus importants en été qu'au printemps
- **Flotte « active »** : entre 6 et 15 % de la flotte totale en période estivale (690 à 2 499 embarcations actives en été à 15h)
- Un **chiffre qui plafonne** depuis les comptages de 1995 et 2005, mais une structure qui évolue (usages, et motorisation)
- **Différentes composantes** : autant de problématiques nautiques



Principaux chiffres de l'activité nautique sur le Bassin d'Arcachon

Plaisance et loisirs nautiques

– **Flotte de plaisance**

- En période estivale : 96 % des navires présents sur le plan d'eau...
- ...dont 6 à 15 % de navires actifs
- 75 % à moteur (130 Cv en moyenne)

– « **Loisirs nautiques** » : mosaïque d'activités

(baignade, kitesurf, plongée, VNM, kayak, planche à voile, etc)



- *Ostréiculture*

- environ 370 navires

- plus de 700 ha de concessions

- Une activité nautique rythmée par la marée



- *Pêche professionnelle*
 - 113 navires AC...
 - ...dont environ 80 vedettes intra-bassin
 - pêche à pied
 - Diversité d'engins de pêche (filets, verveux, dragues, palangres, casiers, balais...)



- *Navires de commerce / transport de passagers*
 - Environ 70 navires (commerce et plaisance professionnelle)
 - Flux nautiques réguliers (UBA)

Un espace commun...

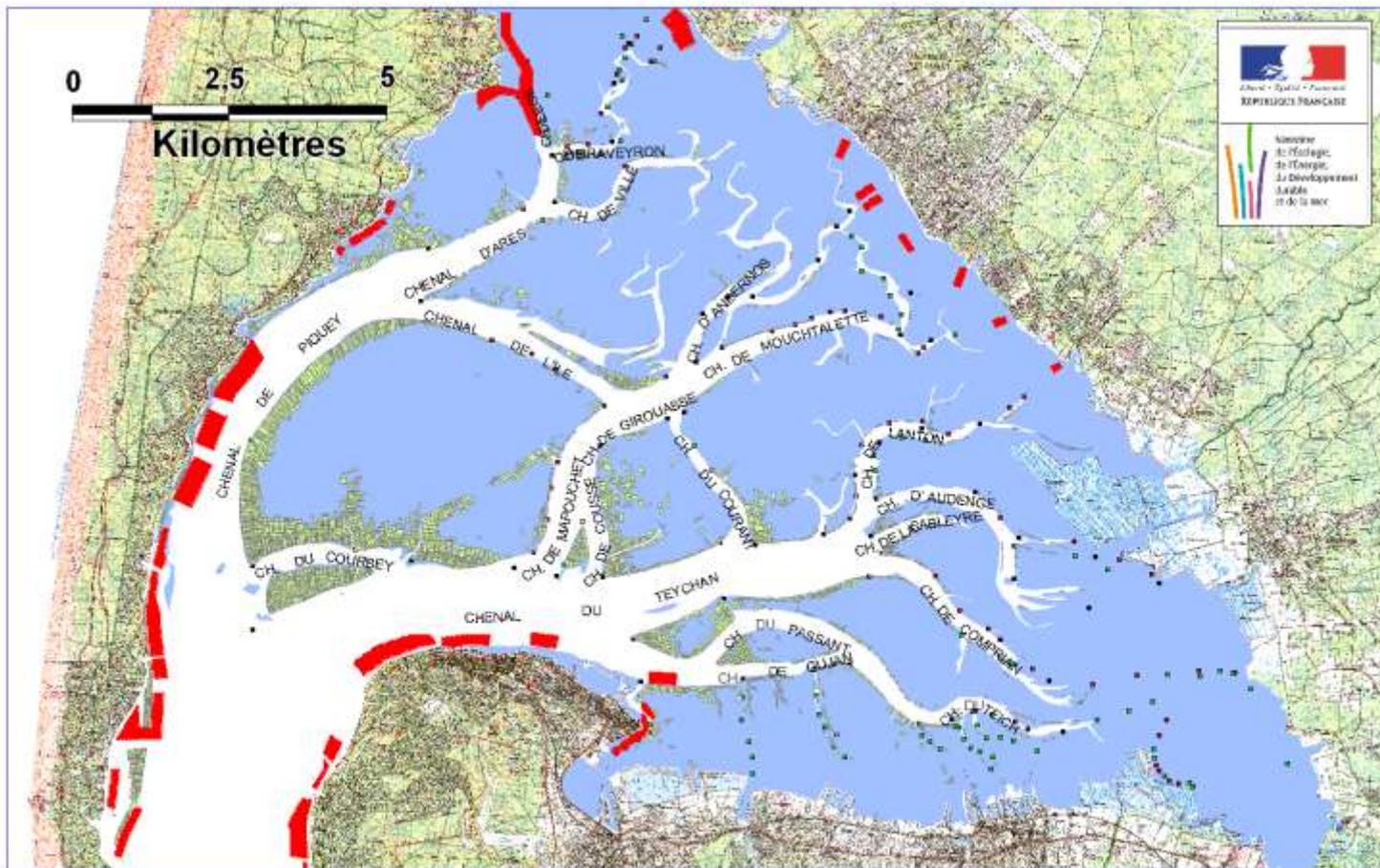
Superficie de 155 km²

40 km² de chenaux à BM

Marnage moyen : 3,9 m

Des passes changeantes





Concessions de cultures marines Zones de mouillage collectives

Le Bassin d'Arcachon: ostréiculture et navigation





...Des contraintes spécifiques aux différentes activités exercées.

Ostréiculture : DPM, qualité de l'eau

Pêche : ressources halieutiques, accès aux sites de pêche

Plaisance : stationnement/mouillage , sécurité, circulation sur le plan d'eau, accès aux sites attractifs du Bassin

Transport de passagers : circulation, sécurité

Baignade : sécurité

« *Loisirs nautiques* » : sécurité , exercice d'activités spécifiques sur des sites adaptés (kite surf, VNM, planche à voile, kayak, plongée sous-marine...)

...À concilier avec la gestion de Sites sensibles



Ordre du jour

Usages nautiques du plan d'eau

- Usages et fréquentation « plaisance »
- Usages professionnels
- Usages « sports nautiques »

Aménagements

- Gestion des conventions Etat DDTM/DML
- Ports départementaux gérés par le CG33

Grandes questions de demain

- Questions à discuter
- 1 exemple méditerranéen
- GT des mois à venir



Sports et loisirs nautiques

1er état des lieux incomplet des différentes activités :

Les structures et les pratiquants

Les principales périodes et zones de pratique

Les interactions/difficultés

Le poids économique





Sports et loisirs nautiques

kitesurf, planche à voile,

navigation de plaisance (voile en club, voile loisir, traditionnelle, à moteur),

surf, stand up paddle,

VNM/jet ski, ski nautique,

kayak (de mer), canoë,

aviron,

activités subaquatiques (plongée, apnée...),

natation-triathlon-marche dans l'eau,

pêche récréative,

chasse au gibier d'eau



Le kitesurf



Pratiquants : ~1800/an, 800 régulièrement dont 200 licenciés

Structures : Ligue de vol libre d'Aquitaine, Association APC KITE, CVA, Ecoles Françaises de Kite « AlexKiteSchool » et « Flyway »...

Principaux sites : plage de la Hume, plage des arbousiers, plage de Claouey, plage de la Salie, plage du petit port d'Arcachon, plage du Bétéy, cercle de Voile du Pyla, CVA

Interactions/difficultés : cohabitation plus difficile en période estivale (renforcer l'information), demande d'étude d'incidence de l'activité sur Arguin



Poids économique : CA clubs+écoles 213 155 € et 14 emplois (DRJSCS, 2009)

Diminution de la pratique de la planche à voile avec l'augmentation de la pratique du kitesurf



La voile en club

Pratiquants : ~9000 licenciés pratiquants dans les 7 clubs du bassin l'été

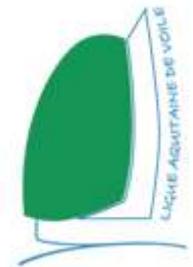
Principaux sites : face aux clubs

Interactions/difficultés : dur de maintenir des structures toute l'année pour répondre aux périodes de pointe, demande de reconnaissance comme acteur du domaine maritime pour la construction et l'accès au DPM, limite des zones de baignade à 300m jugée trop éloignée, réduction de l'espace navigable...



© MEEDM / L. MIGNAUX

Poids économique : 25 permanents
+ 72 saisonniers (selon Ligue
Aquitaine, 2010)





La plaisance de loisir et traditionnelle

Pratiquants : plusieurs associations

Principaux sites : les chenaux du bassin

Interactions/difficultés : partage du territoire avec d'autres usagers, problème de diffusion de l'information, place de parcage...

Poids économique : ports, chantiers, accastillage, ...





Le surf

Pratiquants : majorité non licenciée, 3 types de prestataires (clubs ou associations, écoles et indépendants) travaillant plus fortement l'été

Principaux sites : sur la côte océane de Lège et du Pyla

Stand up paddle : nouvelle activité en développement, adaptée au plan d'eau intérieur

Interactions/difficultés : pratique plus difficile l'été étant donné le nombre d'utilisateurs sur l'eau...

Poids économique : petites structures employant 2 ou 3 moniteurs essentiellement l'été (CA de 28k€/moniteur)





Le VNM (jet-ski)

Pratiquants : majorité en été, randonnées possibles de 4 personnes sans permis avec un encadrant

Principaux sites : île aux oiseaux, pointe du Cap Ferret, banc d'Arguin et dune du Pyla (jusqu'à 15% des flux observés dans certains chenaux / étude Géomer 2010)

Ski nautique : cette pratique a fortement diminué au profit du jet-ski

Interactions/difficultés : traversée de groupe de randonnées par des plaisanciers...

Poids économique : 3 structures de quelques personnes de mai à septembre





Le kayak (de mer) et le canoë

Pratiquants : peu d'usage en individuel hors structures

Principaux sites : Arguin, Lège Cap-Ferret, Arcachon, Le Teich, La Teste, Audenge, Leyre

Interactions/difficultés : exercice en été difficile, du fait d'interdiction de mouillage ne permettant pas les poses, et du balisage des zones de baignade...demande de naviguer à partir de 200m



Poids économique : part la plus importante produite par l'activité saisonnière des loueurs de canoë

kayak de mer (de 300m à 6 NM) ≠ engins de plage



L'aviron

Pratiquants : quasi exclusivement en club toute l'année, augmentation du nombre de pratiquants loisirs

Principaux sites : Arcachon et Lège Cap-Ferret

Interactions/difficultés : agitation du plan d'eau par les embarcations motorisées...

Poids économique : budget des clubs de 10 à 200 k€



Licenciés locaux champions olympiques et du monde



Les activités subaquatiques



Pratiquants : clubs fédérés au sein du CODEP 33, présence sur le bassin de clubs girondins et de la façade Atlantique

Activités : plongée, nage avec palme, nage en eaux vives, hockey sous-marin, apnée + photographie, biologie, archéologie...

Principaux sites : peu de sites plongeables et accessibles (blockhaus...)

Interactions/difficultés : conflits d'espace avec d'autres activités (à l'intérieur des chenaux et des zones de mouillage), respect des pavillons de plongée, demande de prise en compte des plongeurs pro, accès des plongeurs aux plans d'eau et aux piscines difficiles...

Poids économique : CA des activités subaquatiques en Gironde estimé à 6,6 M€ (2009/2010).





La pêche récréative du bord



Pratiquants : Association des pêcheurs côtiers gironnins (APCG) / 350 pêcheurs actifs

Techniques : pêche au filet droit, à la foëne, à la palangre, aux lançons, au mule

Principaux sites : essentiellement à l'extérieur du bassin jusqu'où les pêcheurs peuvent aller dans l'eau à pied

Interactions/difficultés : nombre d'autorisations préfectorales pour la pêche au filet fixe < aux demandes...





La pêche récréative en surfcasting

Pratiquants : 2 associations : Surf-Casting Club de La Teste et Surf-Casting Club Girondin (championnat du monde) + des particuliers

Principaux sites : La Salie, Petit Nice, Le Pyla, La Corniche, Hortense et la côte océane du cap Ferret

Interactions/difficultés : présence d'autres usagers (surfeurs...) ...





La pêche récréative embarquée

Pratiquants : 6 associations dédiées à cette pratiques
/ ~600 adhérents

Sorties :

- En asso (20%) : les 2/3 sortent 2 à 4 fois/mois
- Hors asso (80%) : estivants, résidents à l'année d'avril à octobre, habitants limitrophes les weekends

Techniques : pêche à la ligne (à la dérive ou au mouillage)

Principaux sites : ensemble du bassin et à son ouvert

Interactions/difficultés : sensibiliser les pratiquants non adhérent à des associations...

Poids économique : bateaux, parcage...





La pêche récréative sous-marine

Pratiquants : ~50-70% des pêcheurs locaux à l'année fédérés (3 clubs / ~100 licenciés) + estivants

Principaux sites : épaves roche Velen et Jean-Pierre, jetée La Chapelle, zones de Pereire et d'Hortense, blockhaus et le chariot

Interactions/difficultés :

- fin du printemps - été : « fuite » du bassin de la part des locaux à cause de la sur fréquentation des plaisanciers => risques d'accidents
- Respect de la réglementation (pavillon, zones...)
- Sensibilisation du public au respect des tailles de capture





La chasse au gibier d'eau

Pratiquants : Association de Chasse Maritime du Bassin d'Arcachon / ACMBA

- Sur le pourtour du bassin, 4345 chasseurs minimum pour la saison 2009-2010 (FDC 33)
- Sur le DPM, 950 chasseurs (à la botte et à la tonne) ont pris la carte en 2009-2010 (FDC 33)

Type de chasse :

- à la passée (anatidés)
- devant soi (limicoles)
- à la tonne (anatidés), 191
- au pédalo (oies et anatidés)

Période : 1^{er} weekend d'août au 31 janvier

Interactions/difficultés : conflits avec d'autres usagers (kitesurfers, près du sentier du littoral)





Conclusions

Dans plusieurs activités, au travers des structures :

- actions d'éducation et de sensibilisation à la réglementation, à l'environnement...
- actions de nettoyage
- chartes, conventions de bonnes pratiques...

Conflits d'espace entre plusieurs activités (lieux très fréquentés, bandes des 300m balisée pour la baignade)

Demande de prise en compte des activités professionnelles (club de voile et plongée)



Pratique et sécurité

	Nb de sorties de secours 2010	Nb supports assistés	Nb personnes secourues	Nb interventions (Juin à août)
Station Arcachon	111	Voile 18 Moteur 71 Jet ski 5	212	68
CROSS Corsen + Etel (94 stations)	1354 (autres que pêche et commerce)	Voile 427 Moteur 595	1495	

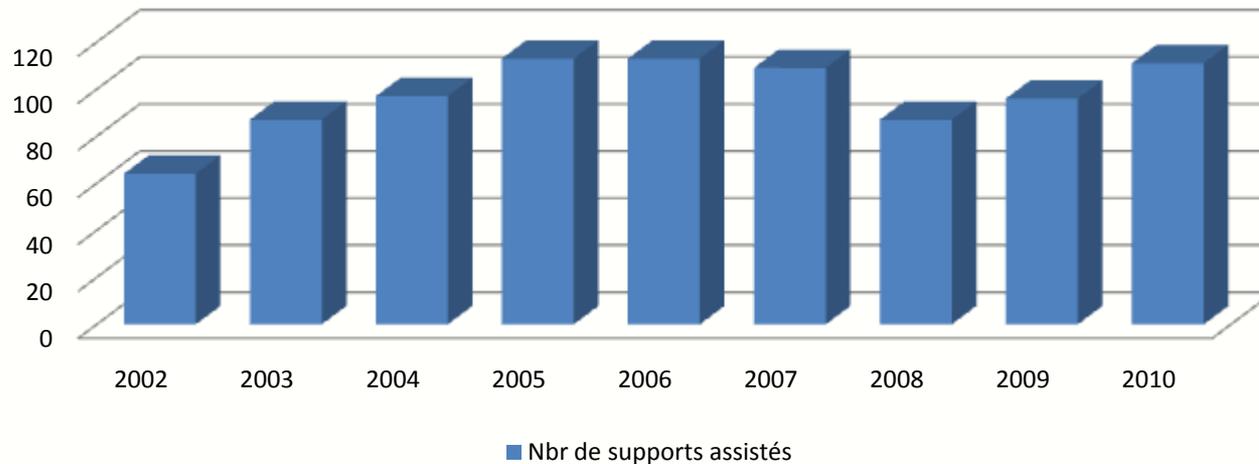
10% des interventions Atlantique + Manche
14 sorties / an / Station
Arcachon : 111 sorties / an

Atl + manche : 58% bateaux à moteur
Arcachon : 74,7 % bateaux à moteur



Pratique et sécurité

Nb de supports assistés



- ✓ Peu d'évolutions depuis 2003 : une centaine par an
- ✓ La plupart des interventions : problème de moteurs en fin de journée avec personnes âgées ou enfants
- ✓ Cas difficiles : zones d'herbiers et de vases – approche de la nuit



Ordre du jour

Usages nautiques du plan d'eau

- Usages et fréquentation « plaisance »
- Usages professionnels
- Usages « sports nautiques »

Aménagements

- Gestion des conventions Etat DDTM/DML
- Ports départementaux gérés par le CG33

Grandes questions de demain

- Questions à discuter
- 1 exemple méditerranéen
- GT des mois à venir

GT Nautisme - Aménagement





Les compétences « aménagement » de la DDTM33/DML

- Les mouillages et leur gestion (régie Etat et AOT /décret 1991)
- Les ports maritimes transférés aux collectivités (périmètre mis à disposition)
- Le balisage et la sécurité de la navigation :
Une responsabilité partagée avec les collectivités
(2 conventions)



D' Arés à Lanton: Adapter les périmètres de l'arrêté mouillage du 3 janvier 1985



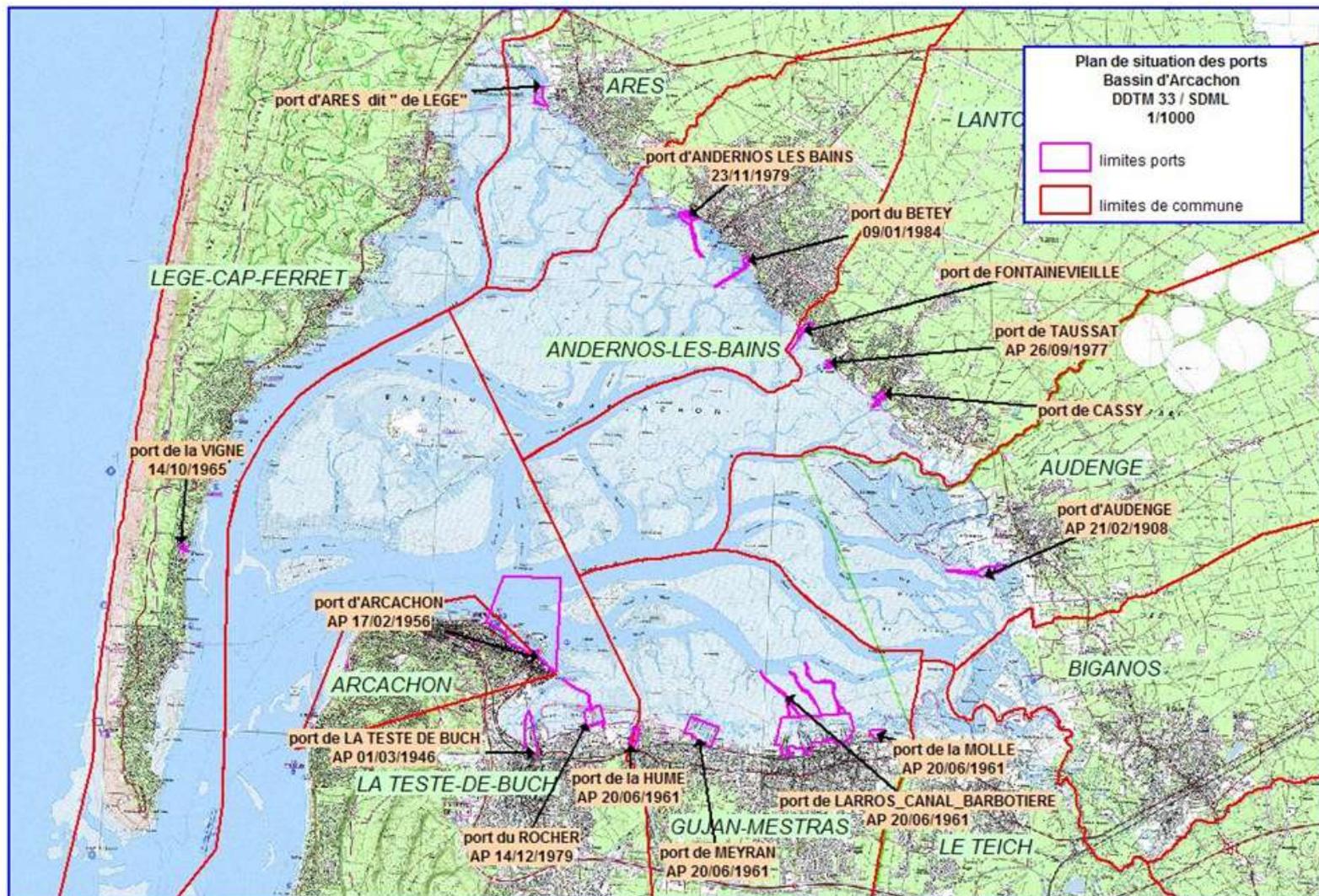


Exemple de prise
en compte des
Incidences sur
Habitat Natura 2000
Fusion des AOT
de Lege Cap Ferret





Limites administratives des ports du bassin



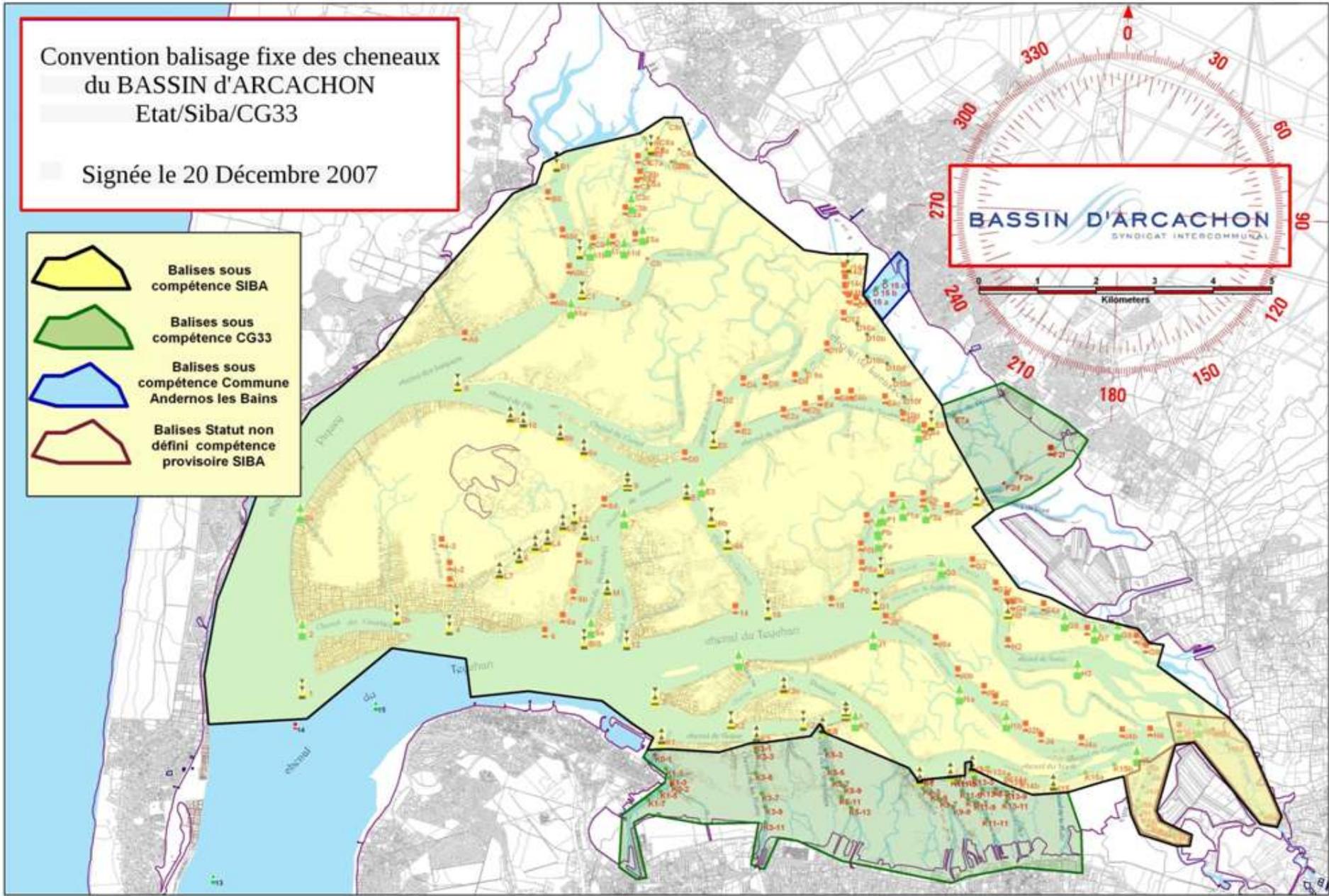


PORT	COMPETENCE	ARRETE Transfert	Gestionnaire (sous réserve)
PORT DE LA HUME	dép (CG 33)	09/01/1984	commune de Gujan Mestras
PORT DE MEYRAN	dép (CG 33)	09/01/1984	dép (CG 33)
PORT DE GUJAN	dép (CG 33)	09/01/1984	dép (CG 33)
PORT D'ARCACHON	dép (CG 33)	09/01/1984	EPIC du Port d' ARCACHON
PORT "ROCHER"	dép (CG 33)	09/01/1984	dép (CG 33)
PORT DE LA TESTE	dép (CG 33)	09/01/1984	dép (CG 33)
PORT D'ANDERNOS	dép (CG 33)	09/01/1984	commune d'Andernos
PORT DE TAUSSAT	dép (CG 33)	09/01/1984	commune de Lanton
PORT DE CASSY	dép (CG 33)	09/01/1984	commune de Lanton
PORT DE LA VIGNE	Cne de Lege-Cap Ferret	09/01/1984	Societe Civile du Port de la VIGNE
PORT DU BETEY	commune d'Andernos les Bains	09/01/1984	commune d'Andernos les Bains
PORT DE LA BARBOTIERE	dép (CG 33)	09/01/1984	dép (CG 33)
PORT DU CANAL	dép (CG 33)	09/01/1984	dép (CG 33)
PORT DE LARROS	dép (CG 33)	09/01/1984	dép (CG 33)
PORT dit "DE LEGE"	dép (CG 33)	09/01/1984	commune d'Arès
PORT D'AUDENGE	dép (CG 33)	09/01/1984	commune d'Audenge
PORT DE LA MOLLE	dép (CG 33)	09/01/1984	dép (CG 33)
PORT DE FONTAINEVIELLE	commune de Lanton	09/01/1984 et 23/05/2006	Société CP du port de Taussat-Fontainevielle

Convention balisage fixe des cheneaux
du BASSIN d'ARCACHON
Etat/Siba/CG33

Signée le 20 Décembre 2007

- Balises sous compétence SIBA
- Balises sous compétence CG33
- Balises sous compétence Commune Andornos les Bains
- Balises Statut non défini compétence provisoire SIBA



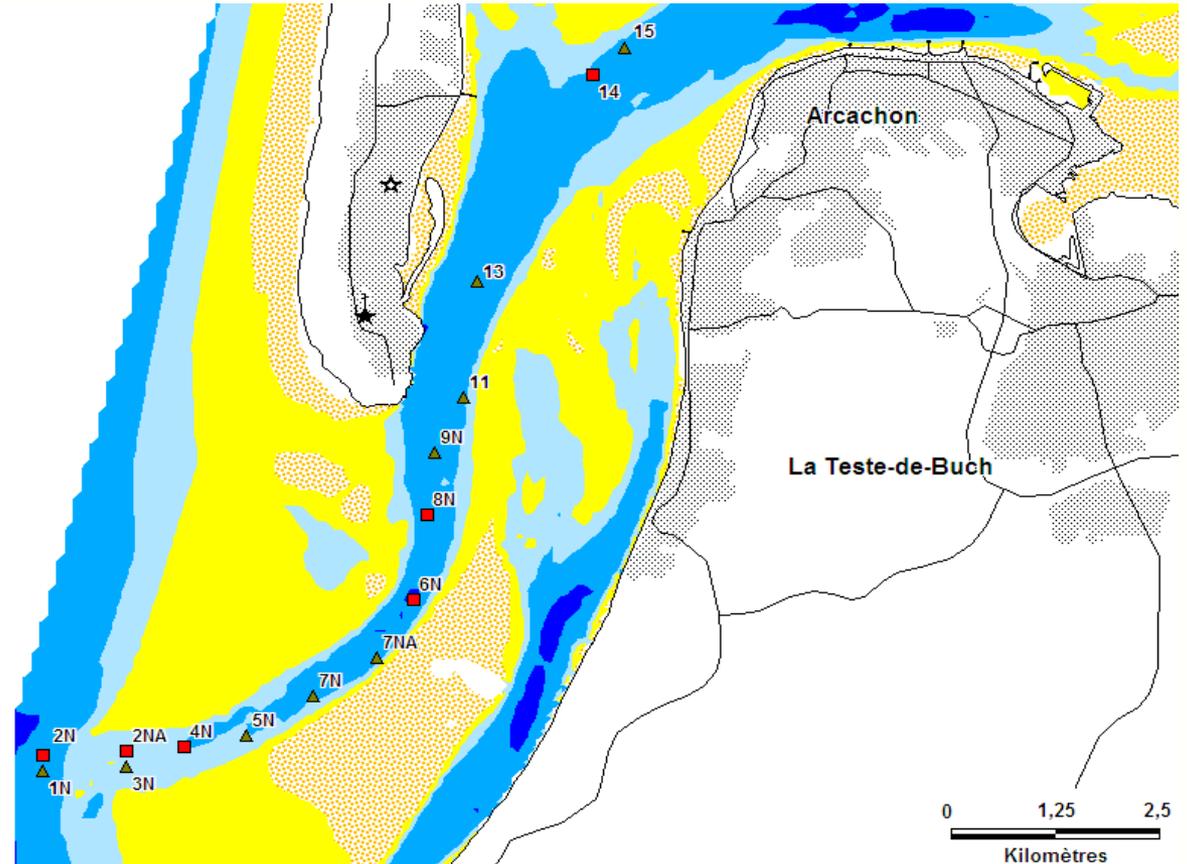


BALISAGE DES PASSES

Convention :

- Etat
- CG33
- SIBA
- Région Aquitaine

ATTARC*



Légende bathymétrie :

Profondeurs en m CM

> 0

0 à - 4

- 4 à - 8

- 8 à - 16

> - 16

Légende Balisage :

Système latéral bâbord

Système latéral tribord

Bouée d'atterrissage

Légende signalisation :

Phare du Cap Ferret

Sémaphore



Ordre du jour

Usages nautiques du plan d'eau

- Usages et fréquentation « plaisance »
- Usages professionnels
- Usages « sports nautiques »

Aménagements

- Gestion des conventions Etat DDTM/DML
- Ports départementaux gérés par le CG33

Grandes questions de demain

- Questions à discuter
- 1 exemple méditerranéen
- GT des mois à venir

Occupation des plans d'eau des Ports Départementaux du Bassin d'Arcachon



QU'EST CE QU'UN PORT DEPARTEMENTAL ?

Les Lois de décentralisation de 1983 ont confié aux Départements la gestion des ports de pêche et de commerce.

Un port est départemental lorsque son activité de pêche ou de commerce est prépondérante, notamment dans les actes de gestion et d'équipement.

En Gironde 22 ports ont fait l'objet du transfert de compétence.

Sur le Bassin d'Arcachon le transfert de compétence concerne 15 ports, en considération de leur activité ostréicole ou de pêche.

Chaque port a fait l'objet d'un Procès Verbal de transfert qui définit les limites administratives du Domaine Public Maritime Portuaire qui est constitué du :

- DPM artificiel qui concerne les ouvrages portuaires tels que les digues, les jetées, les postes d'amarrages, les ouvrages établis dans l'intérêt de la navigation, les terre-pleins aménagés pour accueillir les activités économiques, ainsi que les ouvrages de protection contre la mer ;
- DPM naturel qui couvre les espaces restés non aménagés à l'intérieur des emprises administratives portuaires.

La gestion des ports est aujourd'hui précisée dans le code des transports, anciennement Code des Ports Maritimes.

En tant que domaine public c'est le CG3P (Code Général de la Propriété des Personnes Publiques), qui s'y applique.



Plan de l'intervention

- Les ports départementaux du Bassin d'Arcachon

- La Politique Portuaire Durable du Département
 - les grands principes
 - l'occupation terrestre et le Schéma des Vocations Portuaires
 - l'occupation du plan d'eau
 - * recensement des occupations
 - * comparaison avec le SMVM

- Description de chaque port départemental
et mise en perspective des axes locaux de la Politique Portuaire Durable



LOCALISATION DES 15 PORTS DEPARTEMENTAUX



-  En gestion directe
-  Concédé à une commune
-  Concédé à la commune/mise en gestion à un EPIC

- Port ostréicole d'Arès (dit de Lège)
- Port ostréicole d'Andernos les Bains
- Port de Taussat (vieux port)
- Port de Cassy
- Port d'Audenge
- Port de La Mole
- Port de La Barbotière
- Port de Canal
- Port de Larros
- Port de Gujan (La Passerelle)
- Ports de Meyran
- Port de La Hume
- Port de Rocher
- Port de La Teste Centre
- Port d'Arcachon



Politique Portuaire Durable sur les Ports Départementaux du Bassin d'Arcachon



▶ Un **état des lieux** de l'existant (équipements, activités présentes, recettes,...)



▶ Une définition prospective des **besoins nouveaux** en équipement



▶ Une analyse des potentialités d'optimisation et de **mutualisation**



▶ L'intégration dans le plan portuaire des **déchets** des futures évolutions



▶ **approche en coût global : besoins, recettes/dépenses et capacité financière**



▶ Mettre en place une logique globale d'environnement

LES SCHEMAS A VENIR...

- ▶ ANDERNOS
- ▶ LANTON
- ▶ AUDENGE
- ▶ GUJAN MESTRAS
- ▶ LA TESTE

SCHÉMA D'AMÉNAGEMENT DURABLE PORTUAIRE

LES OBJECTIFS

Gérer les équipements,

▶ De très nombreuses actions s'interfèrent ou nécessitent un co-développement pour une réelle efficacité,

Mutualiser,

▶ Mener un développement portuaire en prenant en compte les besoins allant parfois au-delà des limites portuaires ou communales,

Planifier,

▶ La durabilité du développement passe par des opérations ayant un fonctionnement à moyen et long terme dont l'investissement doit être planifié

Politique Portuaire Durable sur les Ports Départementaux du Bassin d'Arcachon

ETAT DES LIEUX DES USAGES

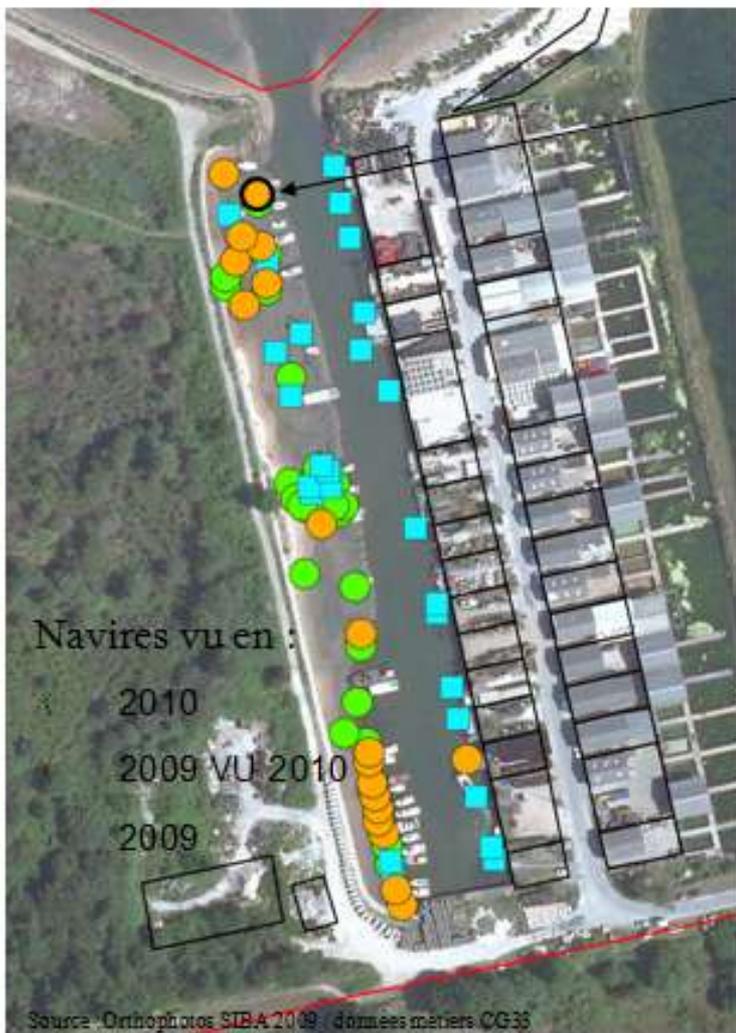


SCHEMA DES VOCATIONS PORTUAIRES



- ⊗ Surveiller l'utilisation du DPM portuaire et l'affectation des AOT
- ⊗ Dresser un Schéma des Vocations Économiques Portuaires

METHODOLOGIE DE RECENSEMENT



Identifier

Identifier depuis : <Couche supérieure>

navire_nav

Emplacement : 372 686,036 6 482 700,756 Mètres

Champ	Valeur
FID	1139
Shape	Point
NOM	
QUARTIER	AC
NAM_SPMAT	366317
PRO	0
TYPE	M
AMARRAGE	0
PONTON	0
ARRIERE	0
LONG	0
COMMENT	
ANGLE	260
PORT	8
XETE	2
AOT	0
IDAOT	
VU_LE	28/07/2010
ORIGINE	30/09/2009

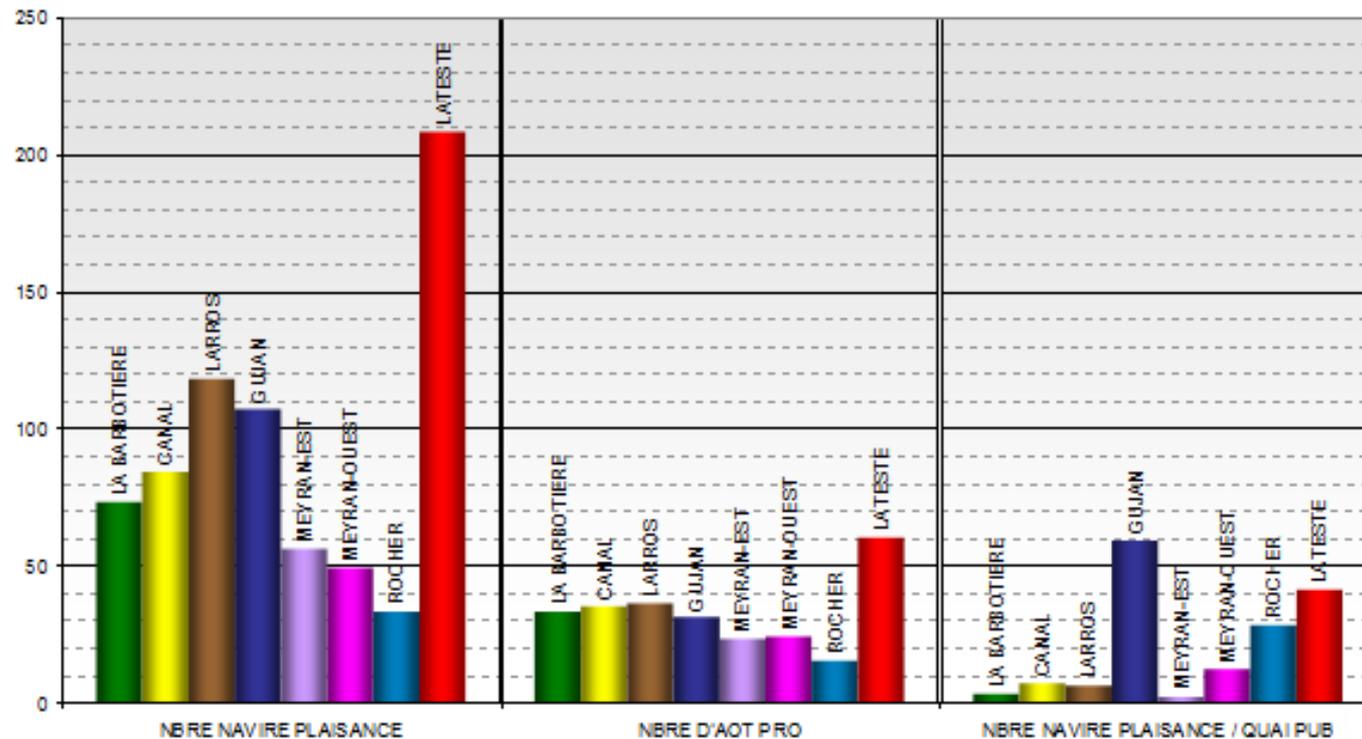
1 entrée identifiée



METHODOLOGIE DE RECENSEMENT

LA PPD C'EST AUSSI ET SURTOUT LA VOLONTÉ DU CG33 DE **MAÎTRISER LES PRESSIONS SUR LE PLAN D'EAU (= NAVIRES & USAGES)**

Etat du recensement Sept-09



COMPARAISON avec le SMVM

Ports	Localisation	Catégorie	Gestionnaire	Capacités SMVM (2004)	Occupation 2010
<i>Arcachon (port de plaisance + port de travail)</i>	Arcachon	Départemental	EPIC	2400	2848
<i>La Teste</i>	La Teste de Buch	Départemental	CG 33	Non précisé	498
<i>Rocher</i>	Gujan-Mestras	Départemental	CG 33	Non précisé	56
<i>La Hume</i>	Gujan-Mestras	Départemental	Commune (concession)	243	304 (+175)
<i>Meyran</i>	Gujan-Mestras	Départemental	CG 33	Non précisé	163
<i>Gujan</i>	Gujan-Mestras	Départemental	CG 33	Non précisé	169
<i>Larroc</i>	Gujan-Mestras	Départemental	CG 33	Non précisé	171
<i>Canal</i>	Gujan-Mestras	Départemental	CG 33	Non précisé	12
<i>La Barbotière</i>	Gujan-Mestras	Départemental	CG 33	Non précisé	91
<i>La Molle</i>	Gujan-Mestras	Départemental	CG 33	Non précisé	0
<i>Audenge</i>	Audenge	Départemental	Commune (concession)	285	292
<i>Cassy</i>	Lanton	Départemental	Commune (concession) + CG33	226	212
<i>Taussat</i>	Lanton	Départemental	Commune (concession)	48	52
<i>Andemos</i>	Andemos-les-Bains	Départemental	Commune (concession)	Non précisé	282
<i>Arès</i>	Arès	Départemental	Commune (concession)	Non précisé	50
					5371



DESCRIPTION de CHAQUE PORT
Et mise en perspective des axes locaux
de la Politique Portuaire Durable

PORT DEPARTEMENTAL D'ARES



Politique Portuaire Durable

Gestionnaire : Commune

Nombre de navires : 50

Dont :

- **Professionnels :** 40

- **Plaisanciers :** 10

- **Voiliers :** 2

- **Traditionnels :** 0

Plan de Réception et de Traitement des Déchets : Révision en 2011

Schéma d'Aménagement Portuaire Durable

Schéma des Vocations Portuaires

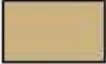
GT nautisme, 14 janvier 2011



PORT DEPARTEMENTAL D'ARES



Synthèse de l'occupation

-  Cale de mise à l'eau
-  Aire de carénage :
A mettre au norme
-  Eau noire
-  Dragage SDTVP
-  Avitaillement
-  Port à sec

Plan de Réception et de Traitement des Déchets : Révision en 2011

Schéma d'Aménagement Portuaire Durable

Schéma des Vocations Portuaires

GT nautisme, 14 janvier 2011



PORT DEPARTEMENTAL D'ANDERNOS



Politique Portuaire Durable

Gestionnaire : Commune

Nombre de navires : 282

Dont :

- **Professionnels :** 60

- **Plaisanciers :** 222

- **Voiliers :** 36

- **Traditionnels :** 0

Plan de Réception et de Traitement des Déchets : Révision en 2011

Schéma d'Aménagement Portuaire Durable : Audit APPA fait

Démarche SAPD en cours

Schéma des Vocations Portuaires : Intéressant

GT nautisme, 14 janvier 2011



PORT DEPARTEMENTAL D'ANDERNOS

Synthèse de l'occupation



-  Cale de mise à l'eau
-  Aire de carénage :
Emplacement à définir
-  Eau noire
-  Dragage SDTVP
-  Avitaillement
-  Port à sec

Plan de Réception et de Traitement des Déchets : Révision en 2011

Schéma d'Aménagement Portuaire Durable : Audit APPA fait
Démarche SAPD en cours

Schéma des Vocations Portuaires : Intéressant

GT nautisme, 14 janvier 2011

LES PORTS DE LANTON



LES PORTS DE LANTON

▶ ZONE DE MOUILLAGE RÉGLEMENTÉE

▶ ACCESSIBILITÉ

▶ AUGMENTATION DE LA FLOTTE PLAISANCE ATTACHÉE AU PORT

▶ ZONE DE MOUILLAGE ILLICITE

▶ DIFFICULTÉ DE GESTION

▶ AUGMENTATION DES PRESSIONS HORS EMPRISE PORTUAIRE

▶ ZONE DE MOUILLAGE RÉGLEMENTÉE

▶ ACCESSIBILITÉ

▶ AUGMENTATION DE LA FLOTTE PLAISANCE ATTACHÉE AU PORT

- **Grandes variétés de contraintes**
- **Plusieurs équipements sur plusieurs sites**
- **Équipements isolés et/ou accessibles à un petit nombre**
- **Pressions sur terre plein / plan d'eau / hors port**
- **Interface ville-port très forte**

▶ RÉSEAU D'AMENÉE D'EAU DE MER

▶ SENSIBILITÉ

▶ EXCENTRÉ PAR RAPPORT AUX COMPLEXES

▶ MULTIPLES ACTIVITÉS (OSTRÉICOLES, PÊCHES, NAUTISME, PLAISANCE,...)

▶ ZONE DE CARÉNAGE

▶ CALE DE MISE À L'EAU (+ PARKING)

▶ EXUTOIRE DE BASSIN VERSANT

▶ NÉCESSITÉ DE DRAGAGE

▶ MULTIPLES ACTIVITÉS

▶ IMBRICATION FONCIÈRE

▶ CALE DE MISE À L'EAU (+ PARKING)

▶ FAIBLES PLACES AU PORT

▶ NÉCESSITÉ DE DRAGAGE

▶ PLAISANCE EXCLUSIVE

▶ STATION D'AVITAILLEMENT

▶ EXUTOIRE DE BASSIN VERSANT

▶ CALE DE MISE À L'EAU (+ PARKING)

▶ NÉCESSITÉ DE DRAGAGE



PORT DEPARTEMENTAL DE TAUSSAT



Politique Portuaire Durable

Gestionnaire : Commune

Nombre de navires : 52

Dont :

- **Professionnels : 1**

- **Plaisanciers : 51**

- **Voiliers : 1**

- **Traditionnels : 4**

Plan de Réception et de Traitement des Déchets : Révision en 2011

Schéma d'Aménagement Portuaire Durable : A faire commune de Lanton

Schéma des Vocations Portuaires : Nécessité relative

GT nautisme, 14 janvier 2011



PORT DEPARTEMENTAL DE TAUSSAT

Synthèse de l'occupation

-  Cale de mise à l'eau
-  Aire de carénage
-  Eau noire
-  Dragage SDTVP
-  Avitaillement
-  Port à sec



Plan de Réception et de Traitement des Déchets : Révision en 2011

Schéma d'Aménagement Portuaire Durable : A faire commune de Lanton

Schéma des Vocations Portuaires : Nécessité relative

PORT DEPARTEMENTAL DE CASSY

Politique Portuaire Durable

Gestionnaire : Commune

Nombre de navires : 212

Dont :

- **Professionnels :** 10

- **Plaisanciers :** 202

- **Voiliers :** 54

- **Traditionnels :** 4



Plan de Réception et de Traitement des Déchets : Révision en 2011

Schéma d'Aménagement Portuaire Durable : A faire commune de Lanton

Schéma des Vocations Portuaires : CG33

GT nautisme, 14 janvier 2011



PORT DEPARTEMENTAL DE CASSY

Synthèse de l'occupation

-  Cale de mise à l'eau
-  Aire de carénage :
Emplacement à définir
-  Eau noire
-  Dragage SDTVP
-  Avitaillement
-  Port à sec
-  Apport bassin versant



Plan de Réception et de Traitement des Déchets : Révision en 2011

Schéma d'Aménagement Portuaire Durable : A faire commune de Lanton

Schéma des Vocations Portuaires : CG33



PORT DEPARTEMENTAL D'AUDENGE

Politique Portuaire Durable

Gestionnaire : Commune

Nombre de navires : 292

Dont :

- **Professionnels :** 7

- **Plaisanciers :** 185

- **Voiliers :** 57

- **Traditionnels :** 10



Plan de Réception et de Traitement des Déchets : Révision en 2011

Schéma d'Aménagement Portuaire Durable : A faire

Schéma des Vocations Portuaires : Si nécessaire

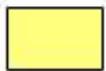
GT nautisme, 14 janvier 2011



PORT DEPARTEMENTAL D'AUDENGE

Politique Portuaire Durable



-  Cale de mise à l'eau
-  Aire de carénage
Emplacement à définir
-  Eau noire
-  Dragage SDTVP
-  Avitaillement
-  Port à sec
-  Apport bassin versant

Plan de Réception et de Traitement des Déchets : Révision en 2011

Schéma d'Aménagement Portuaire Durable : A faire

Schéma des Vocations Portuaires : Si nécessaire

GT nautisme, 14 janvier 2011



PORT DEPARTEMENTAL DE LA MOLE



Politique Portuaire Durable

Gestionnaire : Département

Nombre de navires : 0

Dont :

- **Professionnels :**

- **Plaisanciers :**

- **Voiliers :**

- **Traditionnels :**

Plan de Réception et de Traitement des Déchets : Révision en 2011

Schéma d'Aménagement Portuaire Durable : CG33

Schéma des Vocations Portuaires : CG33



PORT DEPARTEMENTAL DE LA MOLE

Synthèse de l'occupation



-  Cale de mise à l'eau
-  Aire de carénage
-  Eau noire
-  Dragage SDTVP
-  Avitaillement
-  Port à sec
-  Apport bassin versant

Plan de Réception et de Traitement des Déchets : Révision en 2011

Schéma d'Aménagement Portuaire Durable : CG33

Schéma des Vocations Portuaires : CG33

GT nautisme, 14 janvier 2011

PORT DEPARTEMENTAL DE LA BARBOTIERE

Politique Portuaire Durable

Gestionnaire : Département

Nombre de navires : 91

Dont :

- **Professionnels :** 27

- **Plaisanciers :** 64

- **Voiliers :** 4

- **Traditionnels :** 2



Plan de Réception et de Traitement des Déchets : Révision en 2011

Schéma d'Aménagement Portuaire Durable

Schéma des Vocations Portuaires

GT nautisme, 14 janvier 2011



PORT DEPARTEMENTAL DE LA BARBOTIERE

Synthèse de l'occupation

-  Cale de mise à l'eau
-  Aire de carénage
-  Eau noire
-  Dragage SDTVP
-  Avitaillement
-  Port à sec
-  Apport bassin versant



Plan de Réception et de Traitement des Déchets : Révision en 2011

Schéma d'Aménagement Portuaire Durable

Schéma des Vocations Portuaires



PORT DEPARTEMENTAL DE CANAL



Politique Portuaire Durable

Gestionnaire : Département

Nombre de navires : 121

Dont :

- **Professionnels :** 30

- **Plaisanciers :** 91

- **Voiliers :** 11

- **Traditionnels :** 3

Plan de Réception et de Traitement des Déchets : Révision en 2011

Schéma d'Aménagement Portuaire Durable : CG33

Schéma des Vocations Portuaires : CG33

GT nautisme, 14 janvier 2011



PORT DEPARTEMENTAL DE CANAL

Synthèse de l'occupation



 Cale de mise à l'eau

 Aire de carénage

 Eau noire

 Dragage SDTVP

 Avitaillement

 Port à sec

 Centre de transfert

Plan de Réception et de Traitement des Déchets : Révision en 2011

Schéma d'Aménagement Portuaire Durable : CG33

Schéma des Vocations Portuaires : CG33



PORT DEPARTEMENTAL DE LARROS

Synthèse de l'occupation

Gestionnaire : Département

Nombre de navires : 171

Dont :

- Professionnels : 47
- Plaisanciers : 124
 - Voiliers : 10
 - Traditionnels : 12



Plan de Réception et de Traitement des Déchets : Révision en 2011

Schéma d'Aménagement Portuaire Durable : CG33

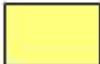
Schéma des Vocations Portuaires : CG33



PORT DEPARTEMENTAL DE LARROS



Synthèse de l'occupation

-  Cale de mise à l'eau
-  Aire de carénage
Emplacement à définir
-  Eau noire : en projet
-  Dragage SDTVP
-  Avitaillement
-  Port à sec
-  Apport bassin versant
-  Aire à supprimer

Plan de Réception et de Traitement des Déchets : Révision en 2011

Schéma d'Aménagement Portuaire Durable : CG33

Schéma des Vocations Portuaires : CG33

GT nautisme, 14 janvier 2011

PORT DEPARTEMENTAL DE GUJAN



Politique Portuaire Durable

Gestionnaire : Département

Nombre de navires : 169

Dont :

- **Professionnels :** 49

- **Plaisanciers :** 120

- **Voiliers :** 9

- **Traditionnels :** 3

Plan de Réception et de Traitement des Déchets : Révision en 2011

Schéma d'Aménagement Portuaire Durable : CG33

Schéma des Vocations Portuaires : CG33

GT nautisme, 14 janvier 2011



PORT DEPARTEMENTAL DE GUJAN



Synthèse de l'occupation

-  Cale de mise à l'eau
-  Aire de carénage : en projet
-  Eau noire
-  Dragage SDTVP
-  Avitaillement
-  Port à sec
-  Apport bassin versant

Plan de Réception et de Traitement des Déchets : Révision en 2011

Schéma d'Aménagement Portuaire Durable : CG33

Schéma des Vocations Portuaires : CG33



PORTS DEPARTEMENTAUX DE MEYRAN



Politique Portuaire Durable

Gestionnaire : Département

Nombre de navires : 163

Dont :

- **Professionnels :** 67

- **Plaisanciers :** 96

- **Voiliers :** 2

- **Traditionnels :** 9

Plan de Réception et de Traitement des Déchets : Révision en 2011

Schéma d'Aménagement Portuaire Durable : CG33

Schéma des Vocations Portuaires : CG33

GT nautisme, 14 janvier 2011



PORTS DEPARTEMENTAUX DE MEYRAN



Synthèse de l'occupation

-  Cale de mise à l'eau
-  Aire de carénage
-  Eau noire
-  Dragage SDTVP
-  Avitaillement
-  Port à sec
-  Apport bassin versant

Plan de Réception et de Traitement des Déchets : Révision en 2011

Schéma d'Aménagement Portuaire Durable : CG33

Schéma des Vocations Portuaires : CG33



PORT DEPARTEMENTAL DE LA HUME

Politique Portuaire Durable

Gestionnaire : Commune

Nombre de navires : 301

Dont :

- **Professionnels :** 3

- **Plaisanciers :** 175

- **Voiliers :** NC

- **Traditionnels :** NC



Plan de Réception et de Traitement des Déchets : Révision en 2011

Schéma d'Aménagement Portuaire Durable

Schéma des Vocations Portuaires

GT nautisme, 14 janvier 2011



PORT DEPARTEMENTAL DE LA HUME

Synthèse de l'occupation

-  Cale de mise à l'eau
-  Aire de carénage
A mettre aux normes
-  Eau noire
-  Dragage SDTVP
-  Avitaillement
-  Port à sec



Plan de Réception et de Traitement des Déchets : Révision en 2011

Schéma d'Aménagement Portuaire Durable

Schéma des Vocations Portuaires

GT nautisme, 14 janvier 2011



PORT DEPARTEMENTAL DE ROCHER



Politique Portuaire Durable

Gestionnaire : Département

Nombre de navires : 56

Dont :

- **Professionnels :** 14

- **Plaisanciers :** 42

- **Voiliers :** 4

- **Traditionnels :** 1

Plan de Réception et de Traitement des Déchets : Révision en 2011

Schéma d'Aménagement Portuaire Durable : CG33

Schéma des Vocations Portuaires : CG33



PORT DEPARTEMENTAL DE ROCHER



Synthèse de l'occupation

 Cale de mise à l'eau

 Aire de carénage

 Eau noire

 Dragage SDTVP

 Avitaillement

 Port à sec

 Aire à supprimer

Plan de Réception et de Traitement des Déchets : Révision en 2011

Schéma d'Aménagement Portuaire Durable : CG33

Schéma des Vocations Portuaires : CG33



PORT DEPARTEMENTAL DE LA TESTE CENTRE

Synthèse de l'occupation

Gestionnaire : Département

Nombre de navires : 500

Dont :

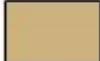
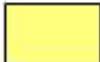
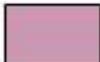
- Professionnels : 76
- Plaisanciers : 424
 - Voiliers : 29
 - Traditionnels : 39



PORT DEPARTEMENTAL DE LA TESTE CENTRE



Politique Portuaire Durable

-  Cale de mise à l'eau
-  Aire de carénage
Projet
-  Eau noire
-  Dragage SDTVP
Projet
-  Avitaillement
-  Port à sec
Projet

Plan de Réception et de Traitement des Déchets : Révision en 2011

Schéma d'Aménagement Portuaire Durable : CG33

Schéma des Vocations Portuaires : CG33

GT nautisme, 14 janvier 2011



PORT DEPARTEMENTAL D'ARCACHON



Politique Portuaire Durable

Gestionnaire : Commune

Nombre de navires : 2848

Dont :

- **Professionnels :** 354

- **Plaisanciers :** 2494

- **Voiliers :** 555

- **Traditionnels :** 106

Plan de Réception et de Traitement des Déchets : Révision en 2011

Schéma d'Aménagement Portuaire Durable

Schéma des Vocations Portuaires

GT nautisme, 14 janvier 2011



PORT DEPARTEMENTAL D'ARCACHON



Politique Portuaire Durable

-  Cale de mise à l'eau
-  Aire de carénage
-  Eau noire
-  Dragage SDTVP
-  Avitaillement
-  Port à sec
Projet

Plan de Réception et de Traitement des Déchets : Révision en 2011

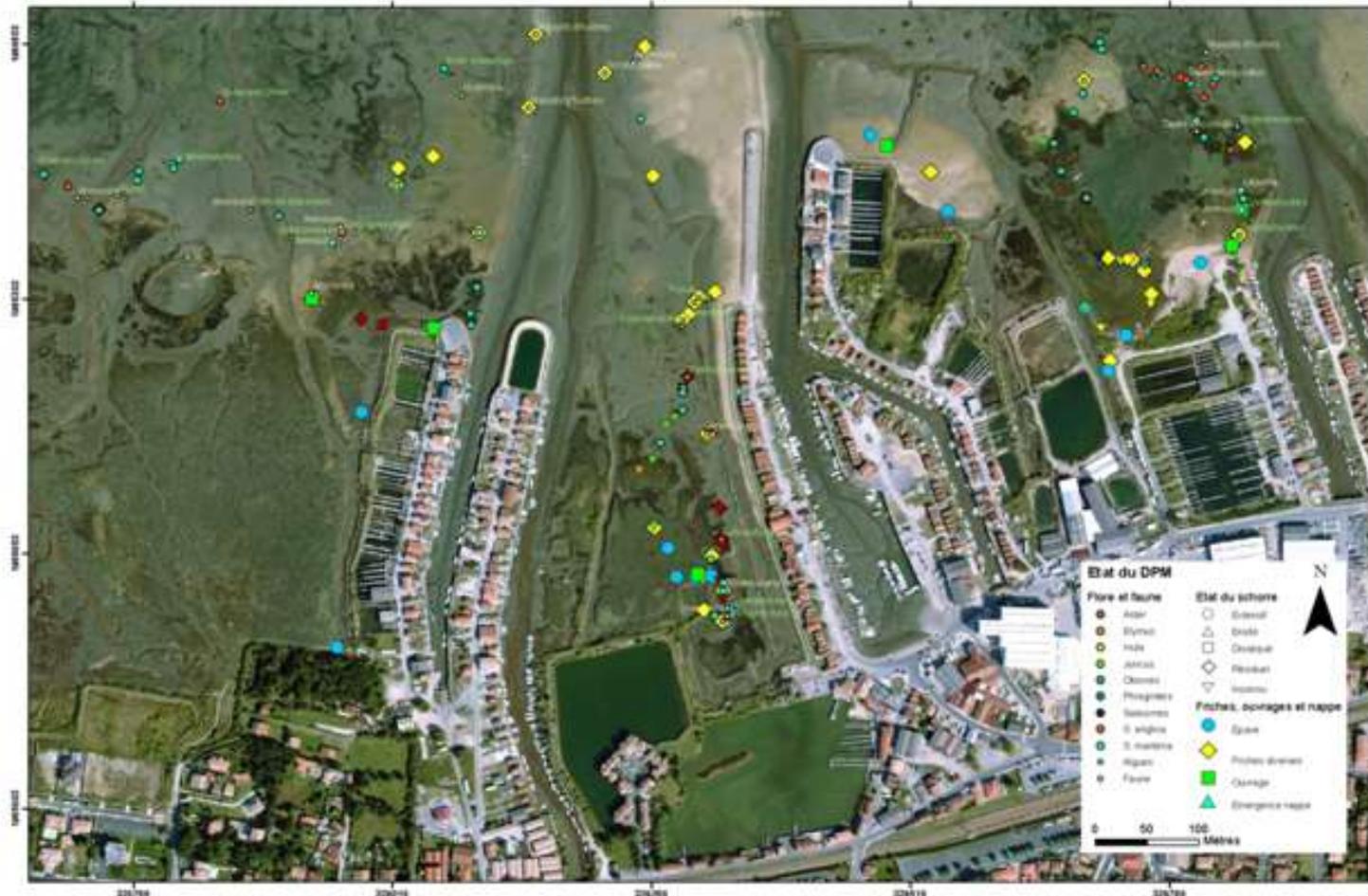
Schéma d'Aménagement Portuaire Durable

Schéma des Vocations Portuaires

GT nautisme, 14 janvier 2011



Merci de votre attention



Côte Sud du Bassin d'Arcachon - Etat du DPM autour des ports ostréicoles

Sources : Rapport BRGM/PP-54814-FR, Orthophotos 2007 © IFREMER - OCA





Ordre du jour

Usages nautiques du plan d'eau

- Usages et fréquentation « plaisance »
- Usages professionnels
- Usages « sports nautiques »

Aménagements

- Gestion des conventions Etat DDTM/DML
- Ports départementaux gérés par le CG33

Grandes questions de demain

- Questions à discuter
- 1 exemple méditerranéen
- GT des mois à venir



Questions à discuter

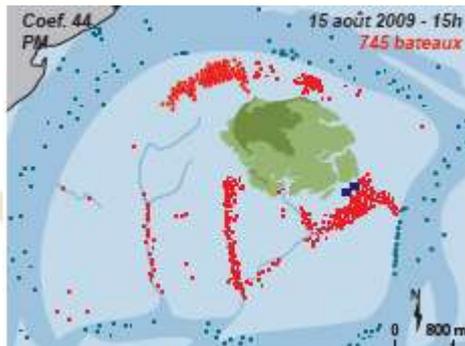
Patrimoine Naturel /
usages

« *cœurs de nature* »

*Responsabilité universelle
et valeur*



Barge rousse
RNArguin-SEPANSO



Chantiers des 6 mois à venir



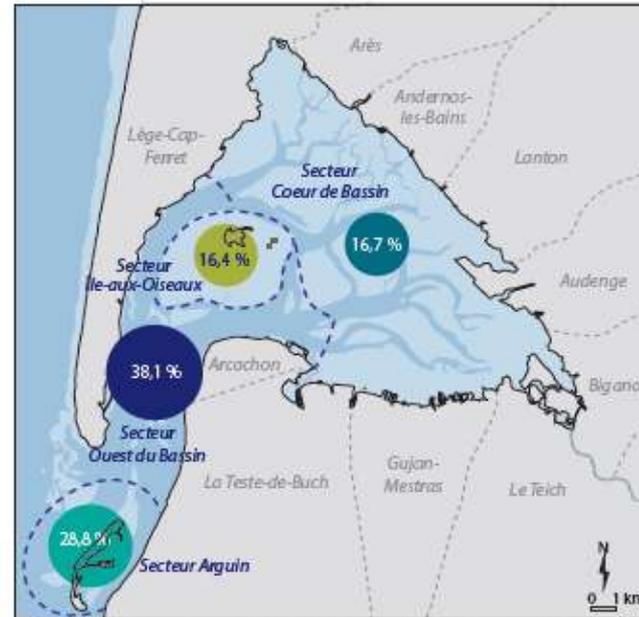
Questions à discuter

Conflits spatiaux :
Une place pour chacun
*Nécessité, plaisir et
sécurité*



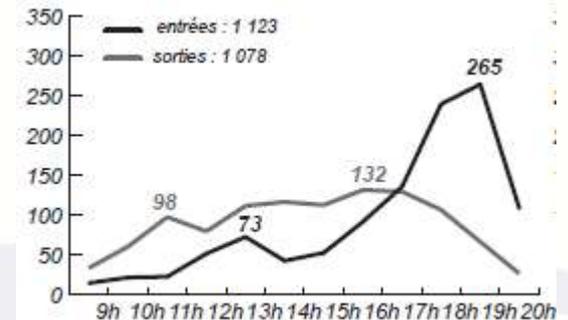
Chantiers des 6 mois à venir

Répartition moyenne des embarcations actives dans le Bassin en été



Fréquentation moyennes calculées à partir des résultats des instantanés réalisés l'après-midi les 25 et 26 août 2008, les 2, 11, 14 et 15 août 2009.

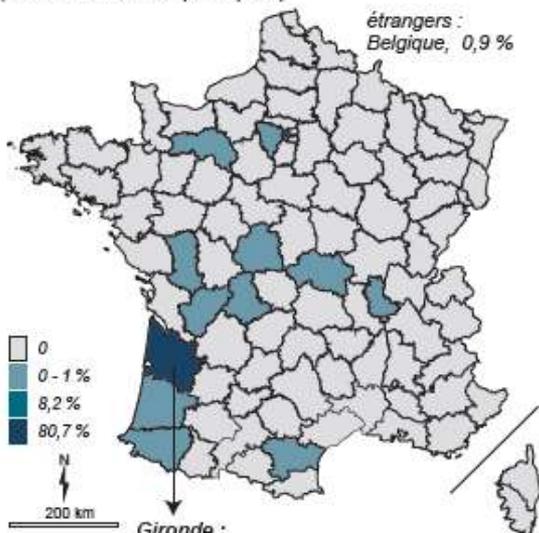
Port d'Arcachon le 4 août 2009



Flux d'embarcations, avec distinction des sens de navigation les jours de fréquentation moyenne en période estivale
aires marines protégées

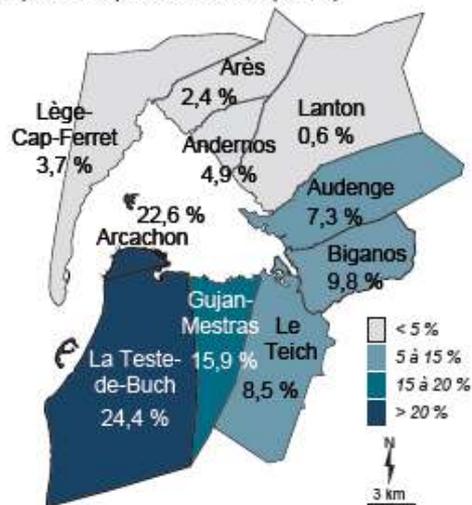


Département d'origine des plaisanciers enquêtés (lieu de résidence principale)

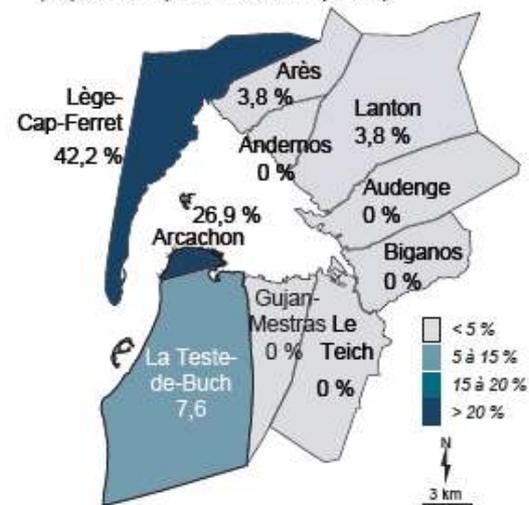


Gironde :
50,4 % dans les communes littorales
du Bassin d'Arcachon
22 % dans la région bordelaise

Localisation du domicile des plaisanciers résidents à l'année autour du Bassin (50,4 % des plaisanciers enquêtés)



Localisation du domicile des plaisanciers résidents secondaires autour du Bassin (39,4 % des plaisanciers enquêtés)



Avertissement :
Echantillonnage faible, données non-exhaustives,
proportions données à titre indicatif.



Questions à discuter



Qualité de l'eau / usages
Responsabilité collective
Economie et santé



Ruditapes philippinarum

Chantiers des 6 mois à venir



Questions à discuter



Aménagements
« terrestres »
nécessaires aux usages
Cohérence avec la réalité
des usages

Chantiers des 6 mois à venir



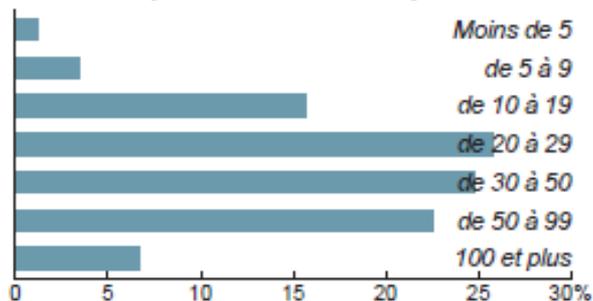
Nombre de sorties par an pour les plaisanciers enquêtés en été

moyenne : 32,2 sorties/an



Nombre de sorties par an pour les plaisanciers locaux enquêtés hors été

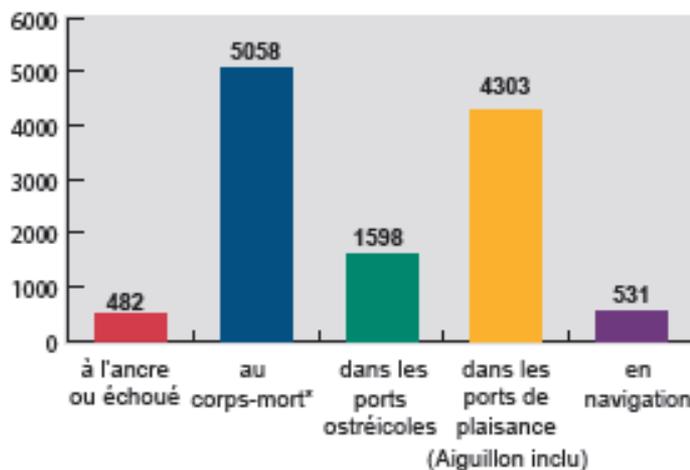
moyenne : 39 sorties/an



Au total, 11 972 embarcations dénombrées le samedi 26 juillet 2008 après-midi.

Les embarcations de plaisance représentent 96 % de la fréquentation nautique observée le 26 juillet 2008 après-midi, soit 11 508 unités, dont 0,7 % d'embarcations de type indéterminé.

Activités et type de mouillage des embarcations identifiées le 26 juillet 2008 après-midi



9% de la flotte en navigation ou à l'ancre/échoué



Ordre du jour

Usages nautiques du plan d'eau

- Usages et fréquentation « plaisance »
- Usages professionnels
- Usages « sports nautiques »

Aménagements

- Gestion des conventions Etat DDTM/DML
- Ports départementaux gérés par le CG33

Grandes questions de demain

- Questions à discuter
- 1 exemple méditerranéen
- GT des mois à venir



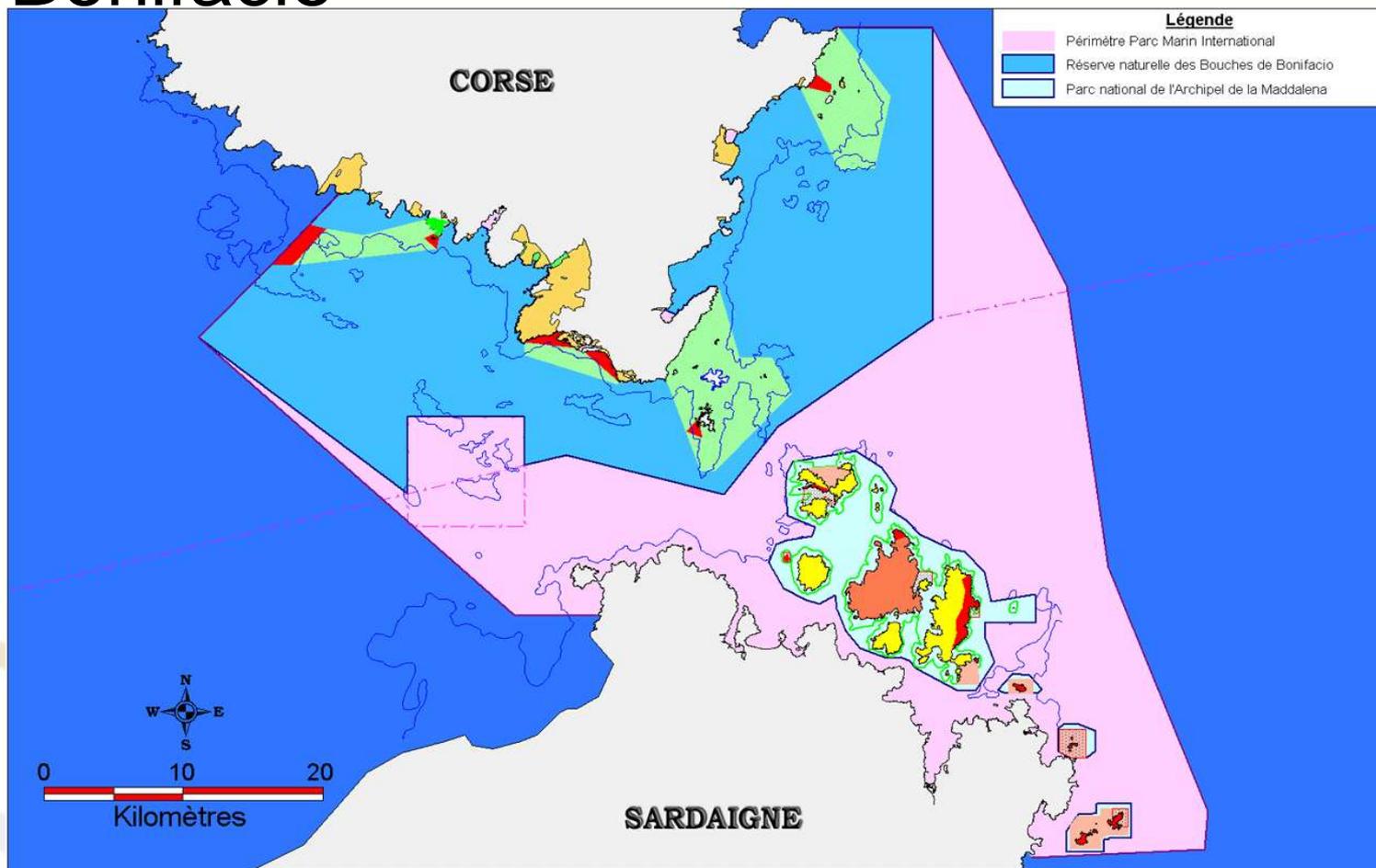
Réserve naturel des Bouches de Bonifacio

Iles lavezzi





Réserve naturelle des Bouches de Bonifacio





Contexte

Géographique :

- ✓ 6.5 nm de Bonifacio
- ✓ 6.5 nm de Santa Teresa
- ✓ 11 nm de Palau
- ✓ Ile au oiseaux 2.5nm
- ✓ Arguin 7nm

Patrimoine naturel remarquable

- Avifaune : puffin cendré et cormoran huppé – intérêt international
- Végétation terrestre
- Végétation sous marine / herbiers à posidonies
- Faune marine : langouste rouge, mérrou, oursin

Economique :

- Transport passagers (5 compagnies)
- Plaisance et sports nautiques



Dispositions générales et dispositions particulières

Canalisation de la fréquentation mais aucune interdiction d'usage à l'échelle de l'archipel

- ❖ 2 îlots autorisés au débarquement
- ❖ mouillages organisés sur zones de sable ; bouées pour compagnies maritimes
- ❖ Zonage :
 - Zone de baignade
 - Canaux pour débarquer les passagers
 - Zone de sports nautiques
 - Zone de plongée
 - Sentiers terrestres

Plan de balisage des LAVEZZI

Arrêté municipal n° 93 du 12 juillet 2010 et Arrêté préfectoral n° 111/2010 du 26 juillet 2010

LEGENDE

-  Zone d'ancrage autorisé
-  Bouées délimitant les zones d'ancrage autorisé
-  Zone d'ancrage interdit limité par l'isobathe 40m
-  Zone de baignade non surveillée
-  Chenaux d'accès aux plages
-  Pontons réservés aux bateliers
- Bouées d'amarrage diurne réservées aux:
 -  Clubs de plongée
 -  Bateliers



Réserve Naturelle
DES BOUCHES
DE BONIFACIO



MAIRE
DE
BONIFACIO

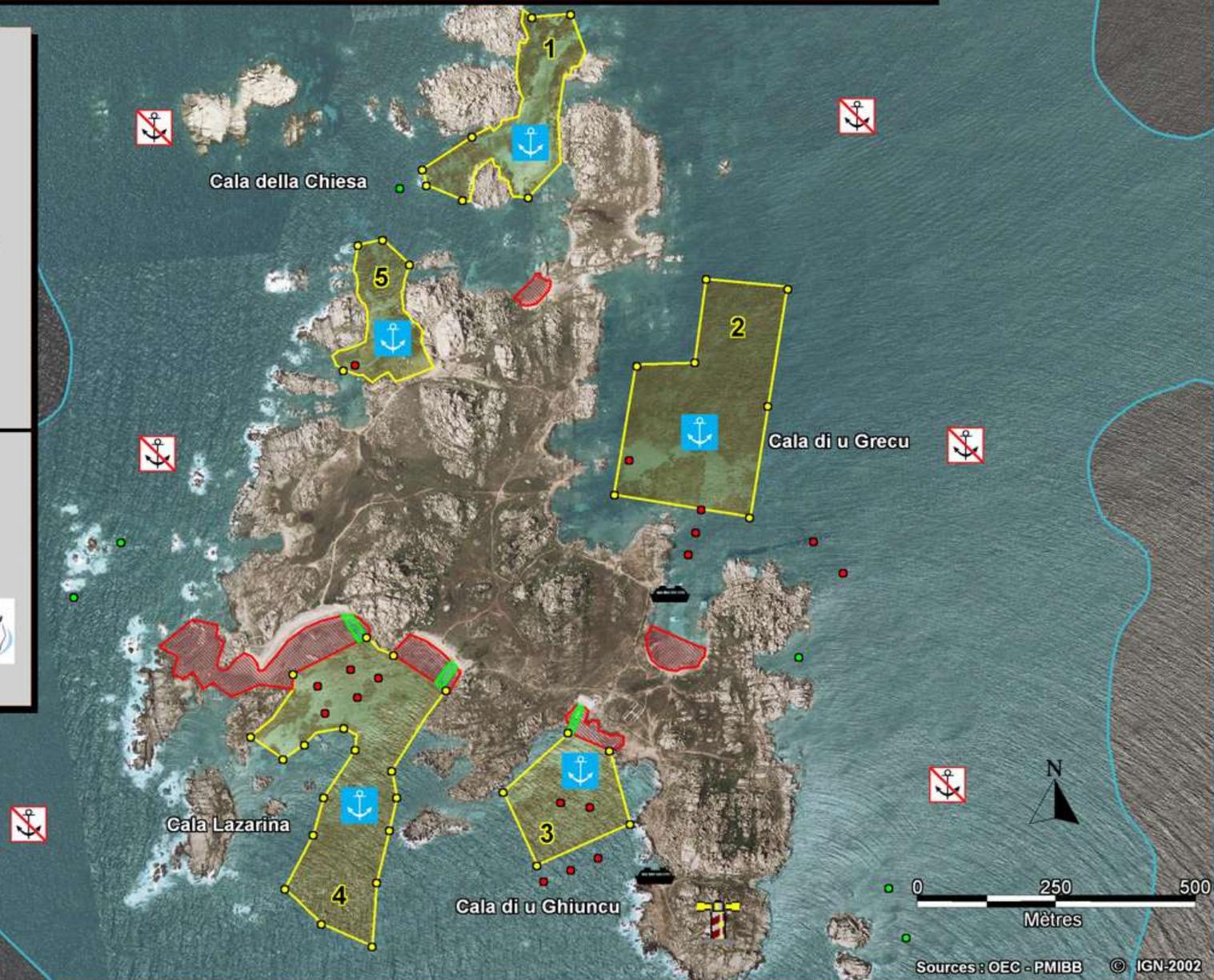
COLLECTIVITE TERRITORIALE
DE CORSE



OFFICE DE
L'ENVIRONNEMENT
DE LA CORSE



Préfecture maritime de
la Méditerranée





Ordre du jour

Usages nautiques du plan d'eau

- Usages et fréquentation « plaisance »
- Usages professionnels
- Usages « sports nautiques »

Aménagements

- Gestion des conventions Etat DDTM/DML
- Ports départementaux gérés par le CG33

Grandes questions de demain

- Questions à discuter
- 1 exemple méditerranéen
- GT des mois à venir



Questions à discuter

Patrimoine Naturel /
usages

« cœurs de nature »

*Responsabilité universelle
et valeur*

Qualité de l'eau / usages

Responsabilité collective

Economie et santé

Conflits spatiaux :

Une place pour chacun

*Nécessité, plaisir et
sécurité*

Aménagements

« terrestres »

nécessaires aux usages

*Cohérence avec la réalité
des usages*

Chantiers des 6 mois à venir