

**JE NE VEUX PAS M'ENGAGER**

Quelle tentation de se dire : « je suis au-dessus de la mêlée ! » Mais c'est trop tard, dès la signature de votre contrat de travail, vous vous êtes engagés. Après, vous avez le choix **entre subir** sans broncher **ou vous associer** à ceux qui ont les mêmes problèmes que vous et qui se sont donnés les moyens de réagir et d'agir ensemble dans les situations difficiles.

**Pour nous, CFE-CGC NORAUTO, vous êtes au cœur de nos préoccupations.**

**CE SONT LES LEADERS QUI DECIDENT ET LA BASE DOIT EXECUTER**

Nous, CFE-CGC NORAUTO, ne sommes pas un syndicat où des chefs balancent des mots d'ordre que la base militante doit appliquer sans discuter et sans réfléchir. Nos armes favorites sont le dialogue, le compromis, la concertation et la négociation. Quand les sujets concernent notre catégorie, nous invitons les adhérents, sympathisants aux réunions, pour discuter sur les sujets afin de tenir compte des avis de chacun et prendre une position commune.

**Mais si vous préférez croire le contraire, vous êtes libre.**

Si à la lecture de ces dix raisons, vous avez esquissé au moins un sourire, si vous vous êtes dit une seule fois « ils ont raison », ou si vous vous êtes laissé aller à penser « se syndiquer, tiens... Et pourquoi pas ? » Alors il est encore temps d'avoir une discussion avec les délégués syndicaux CFE-CGC dans l'entreprise. Ils seront à votre écoute...

coordonnées consultables sur : [www.cfe-cgc-norauto.com](http://www.cfe-cgc-norauto.com)

Le progrès social n'existerait pas dans nos entreprises si les organisations syndicales n'avaient eu de cesse, depuis des décennies, de formuler leurs revendications pour améliorer la vie et les conditions de travail des salariés.

Pour plus d'informations, visitez notre site CFE-CGC :

[www.cfe-cgc-norauto.com](http://www.cfe-cgc-norauto.com)

**10 BONNES RAISONS POUR NE PAS SE SYNDIQUER**



RAISON

1

### LES SYNDICATS C'EST RINGARD

Si vous pensez que les syndicats ne sont pas adaptés aux problèmes de notre époque, alors il ne tient qu'à vous pour que ça change.

Comment ? Eh bien la meilleure façon, c'est d'y adhérer en masse et ainsi vous aurez tout le poids nécessaire pour modifier ce que vous trouvez ringard.

RAISON

2

### CELA RISQUE DE NUIRE A MA CARRIERE

La seule chose qui puisse nuire à une carrière, c'est le manque de compétence ou la faute professionnelle. Si vous vivez honnêtement votre appartenance syndicale ou votre rôle de syndicaliste, comme c'est la règle à la CFE-CGC, personne ne vous en fera grief, au contraire.

RAISON

3

### JE PREFERE TRAITER DIRECTEMENT AVEC MA HIERARCHIE

Tant mieux, mais il se peut que la hiérarchie en question refuse de vous écouter ou vous écoute sans vous entendre. Dans ces cas-là, rappelez-vous que l'union fait la force et ce n'est pas qu'une devise sur les armoiries de Belgique... **Nous, CFE-CGC NORAUTO, sommes intervenus à plusieurs reprises auprès de la direction pour aider et régler des problèmes des collègues en difficultés.**

RAISON

4

### DEFILER DANS LA RUE EN HURLANT DES SLOGANS CELA NE ME DIT RIEN

A nous non plus. Et vous seriez surpris de savoir qu'un syndicat emploie ses délégués à bien d'autres missions : juge prud'homal, conseiller du salarié, administrateur salarié, membre de la commission départementale de la prévention routière, de la commission nationale de la formation au sein de l'éducation nationale... Voilà quelques rôles pour lesquels la **CFE-CGC** est mise à contribution. **Nous, CFE-CGC NORAUTO, sommes formés en droit du travail.** Nous avons des militants avec des fonctions de conseiller du salarié.

RAISON

5

### JE N'AI PAS LE TEMPS

C'est sûr, on n'a jamais le temps. Sauf que, quand on a un problème, on est content de trouver un syndicaliste qui a le temps de vous aider. Au fait, vous êtes-vous demandé comment il fait, lui, pour le trouver, ce temps qu'il vous consacre ?

**Nous, CFE-CGC NORAUTO, nous sommes à votre écoute !**

RAISON

6

### C'EST TROP CHER

La cotisation à un syndicat, c'est comme une assurance auto :

Ça coûte cher jusqu'au jour où on a un accident.

Et dans la vie professionnelle, qui peut jurer qu'il n'aura jamais d'accident ? Alors quand on peut assurer une auto, on peut assurer sa propre personne pour moins cher en se syndiquant. D'autant plus que la cotisation syndicale est déductible des impôts à 66%. En outre, d'autres services sont à votre disposition.

**Exemple :** Depuis le 1<sup>er</sup> Mai 2012, pour tous les adhérents CFE-CGC, accès à une plateforme internet avec des enseignants de l'éducation nationale, pour venir en aide aux collégiens et lycéens dans les matières comme Math, français Langue.

D'autres services vous attendent. **Venez les découvrir.**

RAISON

7

### LES SYNDICATS SONT POLITISES

La CFE-CGC pour ne parler que d'elle, défend les intérêts professionnels et sociaux des salariés qu'elle représente, par ses compétences économiques et sociales à l'exclusion de toute considération politique (comme d'ailleurs philosophique et religieuse). Nos militants viennent d'horizons différents et la couleur d'un gouvernement n'a jamais été un frein pour lui dire ses quatre vérités, quand nous estimons sa politique néfaste pour le salarié.

RAISON

8

### LES SYNDICATS TRADITIONNELS SONT TROP MOUS

Ce n'est pas dans nos habitudes de brûler des palettes ou des pneus, de conspuer la direction. Car une fois que nous nous sommes bien défoulés à tout casser, il n'est pas sûr du tout que nous soyons en meilleure situation ensuite.

**Nous, CFE-CGC NORAUTO, préférons Dialoguer, Proposer, Construire** pour obtenir des avancées sociales dans notre entreprise.