

2014

Dossier groupes

Clubs Citroën



Une collection unique dans un lieu prestigieux



ESPACE AUTOMOBILES MATRA

17 rue des Capucins

41200 ROMORANTIN-LANTHENAY

02 54 94 55 58

www.museematra.com

museematra@romorantin.fr

Un voyage ludique et surprenant en cœur de France...

Le Musée Matra connaît un succès grandissant, vous ne l'avez pas encore visité ? Pas grave !

Nous vous avons concocté un programme alléchant pour 2014. Si la collection Matra, au travers de soixante voitures d'exception vaut à elle seule le détour, vous pouvez découvrir chaque année un hommage appuyé, soit à un modèle particulier, soit à une marque. Alpine a ainsi connu un grand succès en 2013.

L'hommage rendu à Citroën à partir du 18 avril se veut absolument unique et d'une grande originalité. Une quinzaine de cabriolets et coupés, modèles uniques pour certains, sont présentés dans un décor raffiné qui réserve quelques belles surprises, y compris pour ceux qui pensaient tout connaître sur la marque aux chevrons.

Alors vous qui cherchiez une destination originale pour votre club en 2014, n'hésitez plus, on vous promet que vous serez séduits.

Un parking, une salle de réception avec cuisine, sont à votre disposition (voir dans renseignements pratiques).

Des tarifs particulièrement attractifs sont réservés aux clubs Citroën.

Nous sommes à votre disposition pour tout vous expliquer, n'hésitez pas à nous contacter...

Très cordialement.

A très bientôt.

Dany CHAMFRAULT

Directeur



CITROËN

SE DÉCOUVRE

Du 18 avril au 11 novembre 2014

Quand les Chevronnées se dévoilent...

Le 18 avril 1934, une nouvelle voiture est dévoilée. Elle porte le célèbre chevron sur sa calandre et arbore un patronyme qui va entrer dans la mémoire collective : la Traction.



Le 18 avril 2014, le musée Matra lève le voile sur son exposition temporaire annuelle. Le thème, vous l'avez deviné, ne pouvait être tourné que vers Citroën. Car en plus des 80 printemps de la Traction, la CX et la XM célèbrent en 2014, respectivement 40 et 25 ans d'existence.



A travers une vingtaine de modèles, cette belle histoire, lancée par André Citroën au lendemain d'une guerre dont on célèbre le centenaire, vous est retracée. Les modèles les plus mythiques comme la Traction, la 2 CV ou encore la DS, seront bien entendu en bonne place près de la collection Matra. Mais comme lors de chacune des expositions temporaires, une large place sera accordée à l'originalité. Les cabriolets et découvrables, uniques pour certains, occuperont le devant de la scène. Chez Matra, titre de Champion du Monde F1 et victoires au Mans obligent, les sportives sont incontournables. Il y aura donc plusieurs Citroën « vitaminées », et sans tout vous dévoiler, une des voitures que le plus célèbre ambassadeur de la marque a porté à 9 reprises sur le toit du monde, va faire son entrée au musée de Romorantin : une DS 3, loguée Sébastien Loeb. Cette vingtaine de magnifiques voitures seront présentées dans un décor raffiné, qui rappellera les grandes heures des voitures nées quai de Javel, devenu quai André Citroën.



Catalogue de l'exposition

La Trèfle

Fort de ses premiers succès, André Citroën souhaite introduire sur le marché une petite voiture populaire. Au Salon de Paris 1921, il présente ainsi la 5 CV, une minuscule biplace livrée à un prix défiant toute concurrence. Baptisée « Trèfle » en 1925, après l'aménagement d'une 3^{ème} place centrale arrière, elle sillonna pendant plusieurs décennies les routes françaises.



La Traction Cabriolet

Après quelques difficultés techniques toutes surmontées, voici 80 ans tout juste, la Traction devient la voiture de grande série la plus appréciée des Français. Elle est présentée ici en version cabriolet.

La Traction Coupé

Mis en forme par Jean Daninos, les Coupés se voient dotés de roues colorées dès 1938.



La Rosalie 10L Cabriolet

Les modèles 10 succèdent à la C4 fin 1932, avec un moteur de même cylindrée mais avec une présentation plus élégante.

La C4 Roadster

Le Roadster Citroën de 1932, version cabriolet de la C4, a reçu une finition grand luxe et un équipement haut de gamme. Ainsi doté, il a remporté de nombreux concours d'élégance.



La 2 CV 1939

Ce modèle restauré fut exhumé par Jacques Wolgensinger d'un bâtiment du centre d'essais de la Ferté Vidame en 1966. Trois autres exemplaires ont été retrouvés sur le même lieu en 1994. Les quatre prototypes avaient soigneusement été cachés au déclenchement de la Guerre.

L'ID 19 Cabriolet

Lancée en juillet 1961, elle possède une présentation identique à celle du cabriolet DS hormis la planche de bord de la Berline et l'absence de cendrier au-dessus de chaque aile avant. À partir de février 1962, après environ 30 exemplaires produits, il hérite du moteur de la DS 19.



La M 35

Sortie en 1969, elle est conçue sur la base de l'Ami 8. C'est un prototype livré pour test de fiabilité à quelques clients triés sur le volet, s'engageant à effectuer au minimum 30 000 km par an. Ils bénéficient en échange d'une garantie totale sur le moteur de 2 ans et d'un contrat de maintenance.

La SM cabriolet Mylord

Ce modèle est un des 6 exemplaires sorti en 1975 revu par Henri Chapron, célèbre carrossier proche de Citroën. Elle est équipée d'un moteur Maserati.



La Méhari 4x4

Le 23 mai 1979, Citroën lance la Méhari 4x4 (roue de secours posée sur le capot, pare-chocs supplémentaires à l'avant et à l'arrière, passage de roues élargi et gros pneus structurés). A l'époque, elle est un des rares 4x4 à 4 roues indépendantes. Avec seulement 1213 véhicules produits, elle est aujourd'hui très recherchée.

La Citroën LNA Bertin-Cholet Cabriolet

Réalisés par une petite entreprise de l'Eure, Bertin-Cholet, 12 à 20 exemplaires de la Citroën LNA auraient été construits entre 1982 et 1986. Il n'y a pas un seul modèle identique, fait main oblige.



La Visa découvrable

Pour étendre sa gamme, Citroën lance en 1983 la Visa découvrable, une originale carrosserie à 4 portes avec encadrement mais au toit décapotable.

La 2 CV Hoffman

Au cours des années 70, plusieurs artisans français et allemands imaginent de transformer une 2 CV en cabriolet. Wolfgang Hoffman, concessionnaire Citroën, crée alors un kit de transformation en cabriolet portant son nom. Homologué par le TÜV (organisme d'homologation allemand), il est commercialisé dès 1986. A ce jour, seuls 2000 cabriolets Hoffman sont en circulation dans le monde.



La Xanthia concept car

Cette étude sur une base AX est présentée pour la 1^{ère} fois au Salon de Paris de 1986. C'est une voiture très compacte avec 2 places (et 2 places supplémentaires à l'arrière dans une cavité) avec un intérieur original et très moderne.

La Citroën Sharro Berlingo Calao

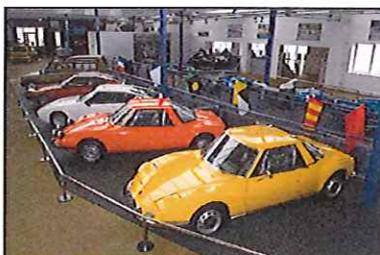
Véhicule de loisirs sur une base de Citroën Berlingo, le Calao est un joyeux mélange de la ZX Rallye Raid et de la Méhari.



La C5 Airscape

Dévoilée au Salon de Francfort en 2007, le concept car C5 Airscape est un grand cabriolet. Avec sa silhouette de haut standing et son toit découvrable, elle préfigure la C5 commercialisée en 2008.

Avec une fréquentation en constante hausse, l'Espace automobiles Matra, ouvert depuis mai 2000, séduit autant les passionnés que les néophytes. Sa muséographie originale qui met en valeur une collection absolument unique répond aux attentes de chacun. Parfois ludique, toujours précise et riche en anecdotes, la présentation soignée permet de passer 60 à 90 minutes enrichissantes.

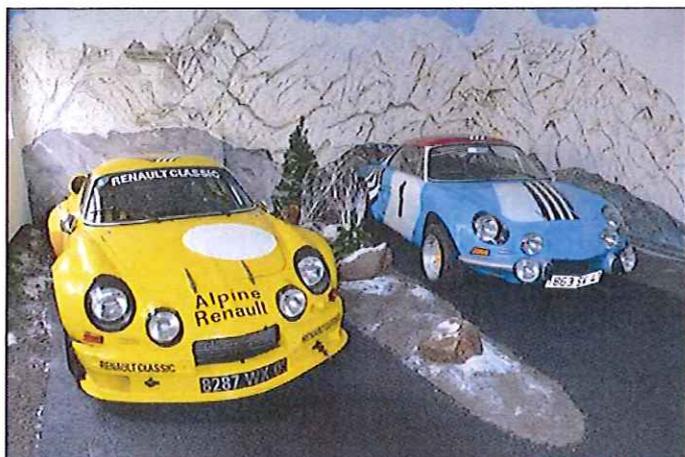


Le fond permanent comprend voitures de série, prototypes d'études, somptueuse salle des moteurs, berceau du célèbre V12, et surtout la panoplie complète de voitures bleues qui ont remporté 124 victoires en moins de 10 ans sur tous les circuits du monde. La richesse de cette collection se suffirait sans doute à elle-même pour justifier une visite de ce lieu clair, chaleureux et accueillant de 3000 m².



Pourtant chaque année, du printemps à l'approche de l'hiver, la belle collection Matra s'enrichit d'une exposition temporaire thématique. Comme pour l'ensemble de la présentation des voitures bleues, ces évocations se veulent haut de gamme et parfaitement représentatives des sujets choisis. Pour cela, le musée de Romorantin traite non seulement avec des collectionneurs privés, mais la collaboration s'étend avec les plus beaux musées français et européens, les conservatoires des plus grandes marques sans oublier des écuries prestigieuses comme Ferrari. Une belle reconnaissance pour une structure dynamique qui comme le constatent, agréablement surpris, nos visiteurs « vaut le détour et gagne à être connue ».

Exposition « Alpine s'invite chez Matra » 2013



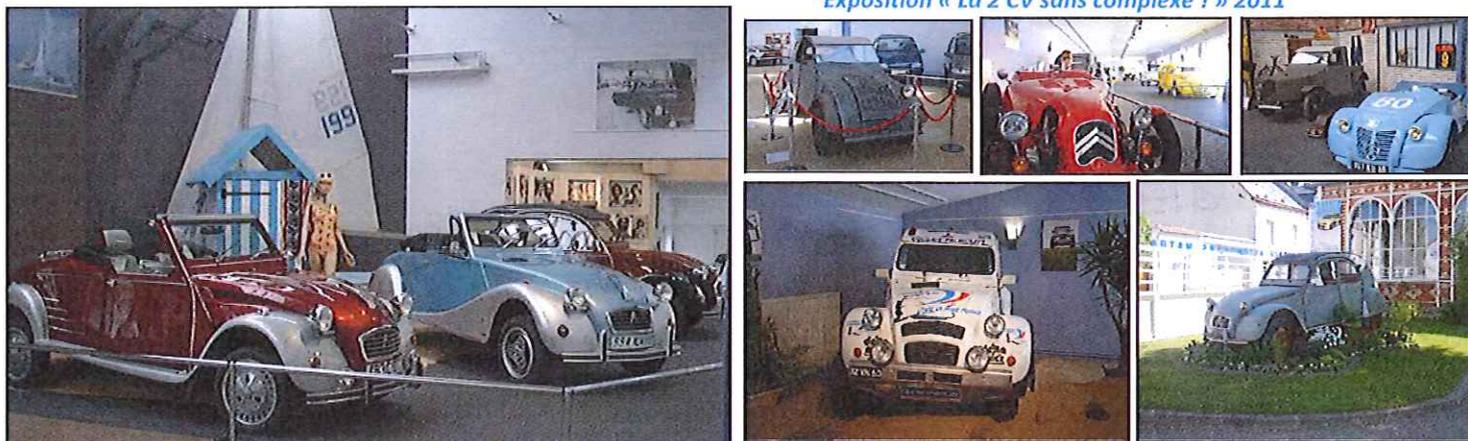
Exposition « Les 24 Heures du Mans » 2012



et à la structure moderne, claire et véritablement séduisante. Pour l'avoir visité plusieurs fois, la Rédaction en fait largement l'un des trois meilleurs musées automobiles de France ! A noter que, cense sur le gâteau, l'équipe du lieu est dynamique et très sympa... Quoi vous dire de plus pour y aller pendant vos vacances ? Espace Automobiles Matra, tél. 02 54 94 55 58, www.museematra.com.

Magazine KMH, 2013

Exposition « La 2 CV sans complexe ! » 2011



Renseignements pratiques...

CONTACT :

Dany CHAMFRAULT, Directeur
Mme Émilie GUÉNON, Assistante de Direction
Mme Sandra ROULET, Service réservations

ESPACE AUTOMOBILES MATRA

17 rue des Capucins
41200 ROMORANTIN-LANTHENAY
Tél. 02 54 94 55 58
www.museematra.com

museematra@romorantin.fr

HORAIRES D'OUVERTURE :

Tous les jours de 9h à 12h et de 14h à 18h
Samedis, dimanches et jours fériés de 10h à 12h et de 14h à 18h
Fermé les **mardi**, 1^{er} janvier, 1^{er} mai et 25 décembre

Du 15 juin au 15 septembre ouvert 7j/7 :

9h à 12h30 et de 13h30 à 18h.
Samedis, dimanches et jours fériés de 10h à 12h30 et de 13h30 à 18h

TARIFS :

Groupes : 4.00 € (6.00 € en individuel) par personne avec une gratuité toutes les 10 personnes pour les Clubs Citroën (au lieu de 15 pers) possibilité de **visite guidée gratuite** - 1h30 - sous réservation

Gratuits : Enfants de moins de 8 ans, accompagnateurs de groupes, demandeurs d'emploi

Billet commun avec le Musée de Sologne :

6.00€ (réduit/groupes)

Le Musée de Sologne vous accueille dans trois anciens moulins où vous pourrez découvrir la Sologne (milieux naturels, histoire, architecture, traditions, métiers d'hier et d'aujourd'hui, chasse et braconnage)

Parking dans l'enceinte du Musée sous réserve de disponibilité (capacité 30 voitures).
Emplacement bus sur le parking extérieur du Musée.



Salle Beaulieu

Location « Salle Beaulieu » pour assemblées générales, vins d'honneur, réunions diverses ou repas = 75 € (pour les Clubs Citroën au lieu de 110€)

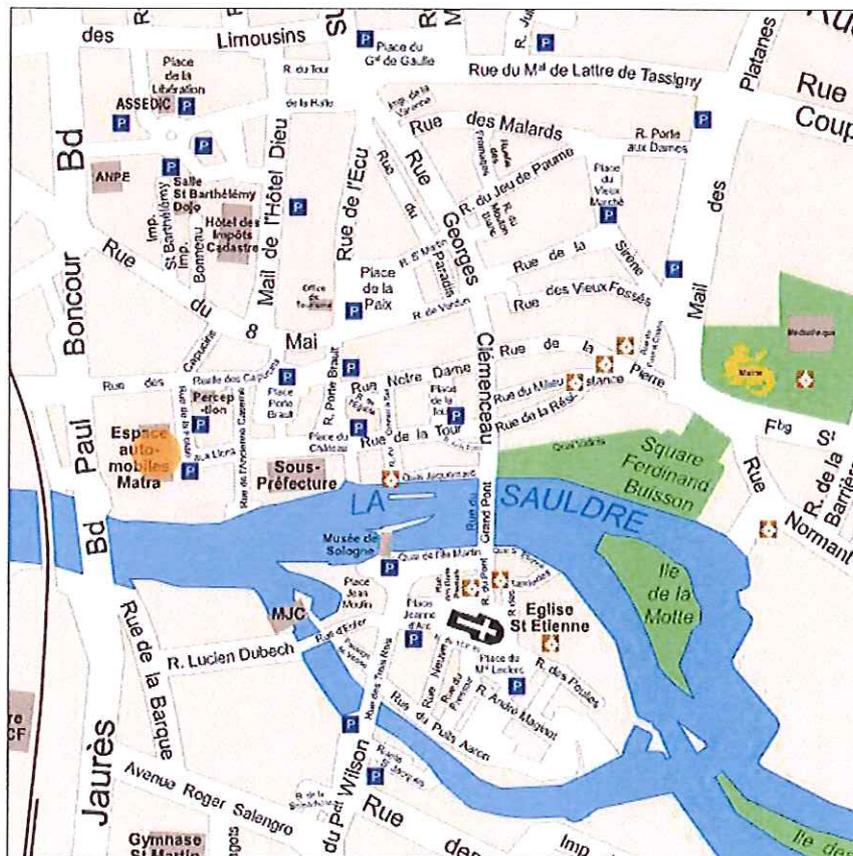
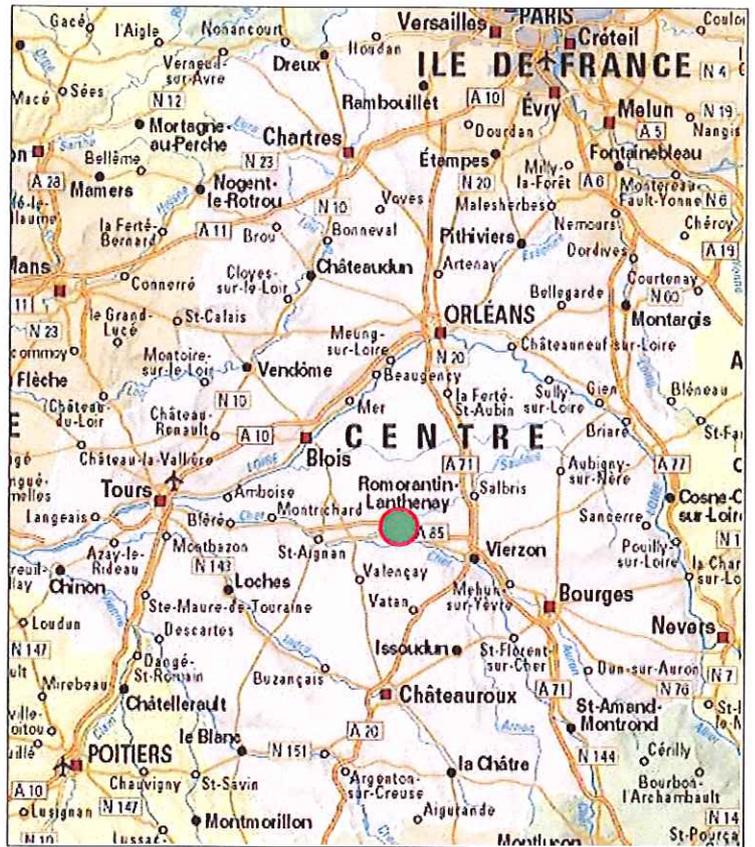
Le Musée est adapté aux personnes à mobilité réduite
L'accès du Musée est interdit aux animaux



Accès...

ROMORANTIN est situé :
En région Centre, dans le Loir et Cher.

- ★ A 180 km au sud de PARIS
- ★ A 68 km d'ORLEANS
- ★ A 41 km de BLOIS et de la vallée des Châteaux de La LOIRE



Autoroutes :

- ★ A 71 (Sortie SALBRIS ou LAMOTTE BEUVRON)
- ★ A 85 (Sortie ROMORANTIN)

Gares SNCF :

- ★ ROMORANTIN : gare desservie par l'autorail du Blanc Argent.
- ★ VIERZON (30 km)
- ★ SALBRIS (30 km)