

PROLOGUE

Nous sommes jeudi matin la zx10r sort de chez le chirurgien ou elle se repose depuis la course Oostende, elle a subi une greffe d'amortisseur Öhlins et une opération de la fourche, ainsi qu'un lifting complet !

Super boulot de la part de Régis de chez Henri Motos qui gère la préparation de la moto ! (avec un budget ridicule...)

Nous sommes à Chambley ou j'ai pour mission de valider la zx10 que Régis pilotera ce week-end et de mettre au point la suspension de la mienne... Sauf que... Il pleut !!! J'aurais 5 tours sur le séchant pour entrevoir le potentiel de la machine 😊

Bref on remballe, prépare le matos, récupère toute l'équipe éparpillée à droite à gauche et go to Chimay !

Arrivés le vendredi à 4h du mat', on va pioncer comme des loques jusqu'à 12h puis installer le Stand en attendant les autres pilotes : Régis Zanella ancien pilote SSP pour une première en Road Race, Rob Van Eijs pilote hollandais expérimenté et Frédéric Besnard rookie en IRRC SSP !

Vendredi soir repas, puis au lit...

Le programme de ce week end est chargé !

Samedi : 2 séances qualifications IRRC / 2 séances qualifications OBC (*NDLR : Superbike Belge*) / RACE 1 IRRC

Dimanche : RACE 2 et RACE 3 IRRC / RACE 1 et RACE 2 OBC... ça va chier...

Réveil samedi matin à 9h avec le bruit du début des qualifs... Au bout de 5 min un vacarme assourdissant pluie, vent, tonnerre... ! Un orage monumental s'abat sur le circuit ! Un vrai désastre les barnums s'envolent embarque des motos, tapent des voitures, de l'eau partout des side-cars noyés, des branches sur la piste... Un beau bordel ! Résultat des courses... Annulation de toutes les séances de la matinée et reprise à 14h avec une seule séance par catégorie : 😊 ça va être beau...

La piste est sèche sur 80 % du tracé mais le bois reste mouillé, le bon choix aurait été des mixtes mais on en a pas... Donc slicks ! 😊

Premier tour sur des œufs, la machine à des légères coupures... Étrange ?!! J'accélère le rythme et la moto se met en défaut, tout clignote ! Je m'arrête coupe et redémarre et ça semble aller, j'arrive dans le bois humide ouvre les gaz et la moto se met à l'équerre voyant de Traction Control en rideau, rien ne fonctionne, m'en sors sans trop savoir comment. Chope les freins pour la chicane et la moto me gratifie d'un énorme dribble ! Mais bordel !!!!!!! Qu'est ce qui se passe encore !!!!!!! 😊

Je gère la qualif tant bien que mal et rentre au stand dégoûté... Et vidé !!! Je suis 18 sur 36, et ça restera ma position sur la grille... 😊

Mon mécano sur piste vérifie la moto après mes explications et change de couleur en regardant la roue avant... Qu'il a monté à l'envers (*NDLR : Tous les capteurs étaient donc HS*)... Le boulet !!! Ne sachant pas quoi dire, je préfère partir m'isoler...

Ça commence bien...

N'attachant pas d'importance aux résultats de cette course je vais me servir de cette 1/2 h pour régler les suspensions toutes neuves de la machine, on améliore le feeling et la traction, le pneu a plus de 120 tours donc le chrono nous importe peu, on se qualifie 18^{ème}. Pas top mais bon j'ai pas vraiment donné le meilleur 😊

IRRC RACE 1

18^{ème} c'est pas tout à fait devant... J'ai mis un pneu arrière neuf pour l'occasion, je dois réussir mon départ pour tenter de remonter !

Rouge..... Go !!!! Je pars comme dans un rêve passe 3 lignes et double un paquet de pilotes dans le virage 1, à tel point que je suis 5^{ème} à la sortie ! Ciao !!! ☺

La vache ! Je sais faire ça moi ?!? Je passe la première chicane ou je perds 2 places à la sortie. Malheureusement ça ne va pas durer... Un pilote s'envole devant moi et provoque un drapeau rouge... Shit...

Départ 2, je fais de la merde, je suis enfermé à l'inter et perds le contact avec le groupe de devant. Je remonte petit à petit jusqu'à la 12^{ème} place après plusieurs duels gagnés dont un avec mon pote Thilo le bûcheron allemand, pilote de cross et supermot' qui a en outre la particularité de rouler avec un guidon droit et d'être reconnu comme un vrai sauvage... D'ailleurs je l'ai doublé mais j'y ai laissé le levier d'embrayage ☺

Très bonne course la moto est très efficace et je commence à la comprendre !

Le soir on fait un peu la fête, et vers 22h30... La tempête le retour !!!! Mais on le savait donc ça va ☺

Dimanche, je me lève tôt ! 9h, oui c'est tôt pour moi !!!! ☺ Je prends mon petit dej' diététique de sportif : Red bull et gâteaux ! La moto est prête tout va bien... Et... Ça va durer ! Incroyable !

OBC RACE 1

Je pars bien mais je fais quelques erreurs, je suis 10 et perds le contact avec Thilo et la Panigale devant moi... Je suis à 6 seconde au tours 5... Je m'agace un peu et commence ma remontée, je ne me rappelle pas avoir une seule fois été aussi concentré, je grappille pour finir à 2/10^{ème} de la Ducati sur la ligne... Aye caramba... Encore raté ! Mais je suis content je roule contre des mecs rapide et chaque progrès est une victoire.

Bravo a Thilo qui a fait une course top et qui finit 8^{ème} ... Enfoiré !

La victoire se jouera entre Legrelle et Magic Grams, mais ils viennent d'un autre monde que je ne connais pas (NDLR : « encore ») ☺

IRRC RACE 2

Je teste le nouveau KR avant en 125

Départ, je tente de rouler intelligemment, de ne pas faire d'erreurs et d'être régulier... 1^{er} tour ça marche ! Je suis 9^{ème} ! Le pneu avant est super, j'ai un super feeling ! Gros freinages sur l'angle, je passe le bois soudé en 5 contre le rail de sécu, tout est parfait. Bon j'ai quand même réussi à me foirer au tour 7 et sauter un vibreur ce qui me fait rétrograder en 10^{ème} place. Je réalise à part ça tous mes tours dans la même seconde, une première pour moi ! Je suis content pour le coup...

OBC RACE 2

Rien de spécial... Remake IRRC 2 sans le ratage et je finis 9^{ème} ! Ça monte... Il me manque de la vitesse mais je sais qu'on va y remédier car je découvre toujours cette incroyable machine et j'ai du mal à me concentrer sur le reste ! Je n'oublie pas mon objectif principal qui est le TT 2014, donc tout casser ou se blesser ne serait pas productif.

IRRC RACE 3

Je rate mon départ complètement... L'embrayage a merdé et a patiné pendant 3 tours ! Je suis 25^{ème} au premier virage. Je ne sais pas, mais je me disais aussi : 4 courses sans emmerdes, c'était pas drôle 😊 ! Fin du tour 3 miracle ! L'embrayage recolle et je continue la remontée jusqu'à la 8^{ème} place !!! Wouhouuuu, j'ai bien géré ma course, je tourne 1 sec plus vite sur tous les tours, vraiment heureux ! On a bien bossé, et hormis le souci de roue avant en qualif tout le monde a bien bossé !

CONCLUSION

Bravo à Régis pour sa performance, pour une première c'est une réussite !

Fred qui fait son premier top 10 en supersport !

Rob qui roule avec une déchirure musculaire !

Bravo à Legrelle qui aura été l'homme du week end, une fusée...

Bravo à Grams qui dans un sursaut d'orgueil atomise le record de la piste !!!

Très fier de rouler contre ces mecs !!!

Merci à toute mon équipe, mes sponsors, ma famille, mes amis et bien sûr ma Claire...

Merci aussi au public, aux commissaires auxquels on pense toujours trop peu, à tous les gens grâce auxquels tout cela est possible !!! 😊 😊 😊

Prochaine étape Terlicko ! Hors championnat, mais quelle course... **YEAH...**

...ROCK'N ROLL !!!