



# *Le 16 mai 2011*

# *Le Compte-rendu*

*(écrit par Cyril)*

Salut tout le monde,

Je trouve enfin 5 minutes pour raconter cette très bonne journée.

Cela a commencé la veille pour moi, car pour un départ à 6h30, pas question de se lever plus tôt pour tout charger. Donc le chargement se fit à 20h le dimanche soir.

Départ de la maison à 6h20, petite halte à la station pour le plein d'essence de la moto. J'étais tellement pressé que j'en ai oublié le jerrican près de la pompe ! Je m'en suis rendu compte en passant devant pour reprendre le bon chemin. Donc demi-tour rapide à la n'importenawak pour le récupérer. Le reste du chemin quand à lui, s'est bien passé.

À l'arrivée, je me mets en quête de retrouver un Dartagnan ou un Vincent sur le Paddock. Pas trop difficile car il y a peu de monde et le tour est vite fait. Je tombe donc sur Dartagnan en premier ! Ça fait grand plaisir de le revoir, accompagné de Daniel (*même s'il ont dormi sous la même tente, ce n'est pas le nouveau couple du Team FG... Quoique ?!!! - NDLR*). Petite installation de la titine, un magnifique R6 dernière génération, complètement modifié piste, avec entre autres polys tout peint comme il faut, commandes reculées, boîte de vitesse inversée, j'en passe et des meilleures. Après, le sonomètre qui passe à 94 Décibels à 7000 tr/min. J'en revenais pas.

Voilà enfin Claire que j'aperçois. Trop cool ! Pis Vincent qui se cachait derrière la voiture, déjà tout Speed et un peu ronchon car il va lui falloir remettre ses chicanes, pour un 95,5 décibels au lieu des 95 décibels maxi autorisés.

Première session tout se passe bien, il fait beau. Je me traîne toujours dans l'escargot mais j'y

arriverai bien un jour !

Verdict 2'07"00 !!!!! Fais ch...ier, avec la kawa je tournais en 2'00 !

Tout le monde est mécontent car on s'est tous trainer! Et pour couronner le tout, je ne respire pas bien. J'ai donc les avant bras tétanisés !

Deuxième session je me sens un peu mieux sur la Yamaha, et je commence a travailler ma position ainsi que mes trajectoires. Cela paye car je retrouve mon 2'00 ! Je commence a retrouver le sourire ! Pas trop Vincent qui a des soucis d'embrayage. On se penche ensemble dessus. Résultat, son levier frotte sur son comodo, d'où les à coups ressentis lorsqu'il relâchait l'embrayage.

Troisième session, je pars avec le couteau entre les dents décidé a me remuer ! Un R1 rouge me dépasse a ma grande surprise, car toute la matinée je roulais plus vite que lui. Bien trop sur de lui, le pilote glisse devant moi au virage suivant. J'effectue un évitement pour ne pas le percuter. Je regarde vite fait sur la gauche car un truc rouge attire mon attention. C'est le R1 qui valdingue justement à 2 mètres de haut. Grosse frayeur !

Retour au paddock, le Chrono ne mens jamais ! 1'58"70 ! Je passe donc midi avec un sourire jusqu'aux oreilles !

Le repas s'organise pour tout le monde. Sandwiches pour certains, barbecue pour d'autres. Mais la bonne humeur et la décontraction sont là, et c'est le principal.

La première session de l'aprem est pas mal redoutée, car on a l'estomac lourd. Donc pour les perfs' on va oublier. (que je pensais)

Nous voila donc repartis, je travaille encore et toujours la position, les trajectoires, mais j'enroule beaucoup sans "trop" forcé.

Fin de la session et sans grande conviction je regarde mon temps. 1'56"77 !!! J'en reviens pas !

Deuxième session de l'aprem, le temps passe a 1'55"50. Là je me dis que je ne pourrai pas aller plus loin en restant raisonnable et sans risquer la chute. Car les trajectoires sont prises au couteau. En milieu de session, encore une chute : Une kawa, mais cette fois c'est la moto qui reste au milieu.

Troisième session, les confirmés s'ennuyaient semble t'il, car pas assez nombreux. Donc les voila en catégorie « moyen », et nous comprenons que trop tard qui sont ces pilotes qui nous doublent aussi vite. Et puis je ne sais pas pourquoi, mais un 1000 Gex qui me dépasse me fais déconnecter le cerveau. Me voilà en train de le courser, à me dire que celui-la il va pas me mettre aussi un boulevards.

Ligne droite, il me mets 25 mètres dans la vue, puis nos positions stagnent pendant 2 tours. Je ne lui concède plus un mètre de plus.

La session se fini, et me voila avec un inespéré 1'54'40 ! Trop content de moi d'avoir trouver un lièvre. Vivement la suivante et dernière session.

Quatrième et dernière session justement, je me force pas mal. Lors de la ligne droite, je me paye le luxe de regarder mon temps, je tourne dans les 1'55. Cool, pour une « régul » !!! Pis voici le même R6 que moi mais en « full » origine pour la route qui me double comme une balle. J'ai un second sursaut d'estime à le poursuivre malgré ma fatigue bien présente. Je le maintient tant que je peux dans mon viseur. Pis au moment de lâcher, drapeau a damier. Ouf ! J'ai tenu !!!

Au Paddock, Bruno (le R6), vient nous offrir de précieux conseil sur notre pilotage. Plus loin sur le cône, déclenche le virage plus tard. Que de bon conseil, pour faire encore descendre ce nouveau temps.

*La journée est finie, le beau temps, la bonne ambiance étaient présent et je suis ravi d'avoir revu l'équipe du Team FG, et d'avoir rencontré les p'tits nouveaux !!!*

*Que du plus sur cette journée. Vivement le prochain roulage !!!*

*(Avec le Team FG - NDLR)*