

Quand le monde entier rend hommage à Mandela, la direction SNCF est fière de soutenir l'apartheid !

Dans le cadre de la récente visite du Président Hollande en Israël, Guillaume Pépy a signé un accord de partenariat avec son homologue d'Israël Railways, Boaz Zafrir. Comme le dénonçait SUD-Rail le 18 novembre, l'entreprise publique française soutient ainsi un gouvernement colonialiste et raciste.

Alors que nombreuses associations palestiniennes appelle au Boycott, aux Sanctions et aux Retraits des Investissements contre Israël jusqu'à ce qu'il applique le Droit International et les Principes Universels des Droits de l'Homme, l'Etat français et la SNCF lui apporte au contraire leur soutien !

La Cour Internationale de Justice a jugé illégal le mur construit par l'Etat d'Israël sur le territoire palestinien occupé ; Israël a continué sa construction du mur colonial au mépris total de la décision de la Cour.

Après 46 ans d'occupation par Israël de la Cisjordanie palestinienne (y compris Jérusalem-Est), de la Bande de Gaza et des hauteurs du Golan syrien, Israël continue à accroître ses colonies.

Les violations du droit international par Israël sont persistantes. Depuis 1948, les centaines de résolutions de l'ONU ont condamné les politiques coloniales et discriminatoires d'Israël en tant qu'illégales et ont appelé à des remèdes immédiats, proportionnés et efficaces ; toutes les formes d'intervention internationale et de tentatives de paix n'ont pas jusqu'ici forcé Israël à se conformer à la loi humanitaire, à respecter les Droits de l'Homme fondamentaux et à mettre fin à son occupation et son oppression du peuple de la Palestine.

L'Etat d'Israël ne cesse de poursuivre en toute impunité sa politique de colonisation, d'apartheid et d'épuration ethnique contre le peuple palestinien : destructions de maisons et extension de la colonisation dans les territoires occupés en Cisjordanie, agressivité accrue des colons, blocus de Gaza, ségrégation raciste en Israël. La fédération des syndicats SUD-Rail dénonce l'aide apportée à un régime politique raciste et colonialiste.

Aujourd'hui, elle franchit un pas supplémentaire en faisant la publicité de cet accord honteux auprès des 155 000 salarié-es de la SNCF, via son journal d'entreprise adressé à chaque cheminot-e.

Les dirigeant-es SNCF sont très fier-es de collaborer activement avec un régime qui pratique l'apartheid : blocus de Gaza, destructions d'habitations, check-points contrôlés par l'armée, systèmes juridiques différents, et mur de séparation sur plus de 700 kilomètres !

À l'instar des combattant-es d'Afrique du sud durant des années, plus de 170 organisations palestiniennes ont lancé l'appel BDS (boycott, désinvestissement, sanctions) contre Israël. La fédération SUD-Rail comme l'ensemble de l'Union syndicale Solidaires soutient cette initiative pour mettre fin à l'apartheid. En France, nous exigeons que soit abrogées les circulaires prévoyant la condamnation des militant-es relayant cette campagne.

