

LA TRANSVERSALE N°3

CFD 2013 ET COUPE DE FRANCE

Un grand bravo à tous nos champions qui ont été récompensés à Saint Hilaire du Touvet lors de la Coupe Icare. Nous avons vu cette année une augmentation du nombre de vols déclarés à la CFD qui montre que vous avez adhéré à la nouvelle formule de déclaration sur le site FFVL Delta :

<http://delta.ffvl.fr/cfd>



Antoine Boisselier, 1ere place en catégorie Delta Souple

Emmanuel FELIX-FAURE



VOTRE MESSAGE DANS
LA PROCHAINE PARUTION:

CONTRIB-TRANSVERSALE@FFVL.FR



LA TRANSVERSALE N°3

SIMU DELTA AS ICARE

Le nouveau simulateur delta AS ICARE reconditionné (nouvelle plate-forme) pour s'adapter à un nouveau véhicule (break 406 au lieu d'un J5) est opérationnel pour des séances de découverte et de pré-initiation au pilotage delta en s'affranchissant des pentes écoles et du vent (dans une certaine mesure).

Plus d'information :

http://asicare.com/index.php?option=com_content&view=article&id=286:le-simulateur-mobile-delta-as-icare-de-nouveau-operationnel&catid=39:pratique-delta&Itemid=52

http://asicare.com/index.php?option=com_content&view=article&id=56:dossier-complet-sur-le-simulateur-mobile-delta-as-icare&catid=39:pratique-delta&Itemid=52

Ces séances auront lieu sur des pistes ou des terrains situés autour de Falaise.
Les séances sont ouvertes à tous, membres du club ou non, volants comme non volants.

Prévoir une "participation" aux frais du véhicule.

Marc JEANNE
Moniteur delta AS ICARE
0241936756 (HB)/0608143728 (soir et WE)

NOUVELLE QUALIF' FÉDÉRALE : REMORQUAGE

La nouvelle qualification visant à encadrer l'initiation à l'envol remorqué est dans les tuyaux, de plus en plus proche de la fin de sa validation. Nous espérons délivrer cette qualification aux candidats encadrants dès 2014.

C'était l'objectif principal de la Commission Tracté CND pour 2013, un point actualisé sur cet avancement sera fait lors des Assises à Poitiers les 23 et 24 novembre prochains.

François PICHARD



VOTRE MESSAGE DANS
LA PROCHAINE PARUTION:

CONTRIB-TRANSVERSALE@FFVL.FR

LA TRANSVERSALE N°3

STAGE DELTA FILLES CND 2013

Septembre, Millau :

8 nanas, 1 mari récupérateur (deltiste à ses heures), logeant tous dans le même gîte : une super équipe.

Bilan :

- on s'est bien perfectionné
- on a eu chacune 10 vautours pour nous entourer en vol... beau et... impressionnant
- on a bien rigolé, bien bouffé, bien bu, même joué, fait aussi les filles de l'air sur une via-ferrata toute aérienne.
- nos 3 moniteurs, Françoise, François, Richard, ont volé avec nous ... c'est le top et génial pour aller là où ça le fait bien.

A savourer, encore et encore !!!



VOTRE MESSAGE DANS
LA PROCHAINE PARUTION:

CONTRIB-TRANSVERSALE@FFVL.FR

LA TRANSVERSALE N°3

PRÉ EUROPÉEN : YESA, SPAIN

But en plaine dans les Bardenas : de bonnes conditions météo pour un repérage de qualité en vue des championnats d'Europe en Juillet 2014.



Pour revivre jour par jour le déroulement de cette belle compétition, rendez-vous sur le blog officiel de l'Équipe de France de delta : <http://equipe-france.deltaplane.org/>



Françoise D. au déco



Françoise D., Manu F., Antoine B. et Laurent T. au déco de la 6ème manche

Emmanuel FELIX-FAURE/photos Tonio



VOTRE MESSAGE DANS
LA PROCHAINE PARUTION:

CONTRIB-TRANSVERSALE@FFVL.FR

LA TRANSVERSALE N°3

RASSEMBLEMENT NATIONAL DES TREUILLEURS

Le rassemblement national des treuilleurs de tous poils s'est tenu à Cabanac les 7 et 8 septembre. Remarquable accueil de nos amis Girondins ! Malgré une météo plutôt arrosée, et pas que de Sauternes ... ! Participants en nombre restreint, la faute aux prévisions météo sûrement. Mais les échanges furent riches et instructifs, il a même été possible de mettre nos nez hors des tivolis pour faire tourner les treuils et les parapentistes courageux. Le renouvellement de cette initiative est prévu pour 2014, et c'est une bonne chose ! Les dates suivront dans un prochain n° de "Transversale".

François PICHARD

DELTA À LA COUPE ICARE 2013

La Coupe Icare nous a offert cette année des conditions météo idéales pour satisfaire libéristes du monde entier. Du beau spectacle avec du delta sous toutes ses formes, déguisé, au treuil ou lors des démonstrations d'accro sensationnelles.

Une grande année pour le delta à la coupe Icare ! 63 vols delta sur les 2 jours ! Les deltas ont fait de l'ombre aux parapentes pendant leur fenêtres avec de très bons pilotes qui ont envoyé du lourd dans le ciel de saint Hil' ! Toujours avec maîtrise ils ont fait le show en envoyant des passages au ras des pâquerettes, des wing-over et autres loops.



VOTRE MESSAGE DANS
LA PROCHAINE PARUTION:

CONTRIB-TRANSVERSALE@FFVL.FR

LA TRANSVERSALE N°3

On peut retenir le succès du « treuil captif » qui a permis de faire découvrir le delta à plus de 200 personnes lors du week-end ! Ce système innovant est sûrement un outil de promotion intéressant pour notre activité.

On retient enfin les rencontres avec des bénévoles passionnés qui font vivre cette manifestation : Merci à eux !



Lou BELIN et Emmanuel FELIX-FAURE/photos Vianney Tisseau



VOTRE MESSAGE DANS
LA PROCHAINE PARUTION:

CONTRIB-TRANSVERSALE@FFVL.FR

LA TRANSVERSALE N°3

CHALLENGE CND - EDITION 2013

Ce fut un plaisir d'organiser ce challenge avec une team de bénévoles au top !
Les conditions étaient au rdv! L'événement s'est déroulé dans le fun et la bonne humeur. Des pilotes avec la banana et des plumes affûtées !

Merci à mes amis pour leur précieuse aide, merci aux pilotes pour leur gentillesse, merci au soleil pour son show !



In glide we trust!

Et pour voir des vidéos fun de la jeunesse du delta, faites un tour sur:

<http://skywalkerscorp.com/> !



VOTRE MESSAGE DANS
LA PROCHAINE PARUTION:

CONTRIB-TRANSVERSALE@FFVL.FR

LA TRANSVERSALE N°3



Piero assure le show



VOTRE MESSAGE DANS
LA PROCHAINE PARUTION:

CONTRIB-TRANSVERSALE@FFVL.FR

LA TRANSVERSALE N°3



Yves weiss avec Piero Zin premier sur le podium suivi de Serge Mainente avec Sylvain Laporte puis Joel et Eli Belin.

Lou BELIN/photos Vianney Tisseau

LES ASSISES DU CND - DERNIÈRE LIGNE DROITE

Dernière ligne-droite pour les inscriptions aux Assises du CND 2013, qui aura lieu au CREPS de Poitou-Charentes cette années. On vous y attends nombreux, les inscriptions et informations sur :

<http://doodle.com/54xw656shnasxsn5>

Une fois inscrit, aidez le club organisateur dans la logistique en précisant vos besoins pour le séjour :

<http://doodle.com/s2arxatxu5fimvn7>



VOTRE MESSAGE DANS
LA PROCHAINE PARUTION:

CONTRIB-TRANSVERSALE@FFVL.FR



LA TRANSVERSALE N°3

ICARE, SIGMUND ET MOI.



Vienne (Autriche), Berggasse 19, maison de Sigmund Freud, dix minutes avant la fermeture, un jour d'automne froid et humide.

Pendant que mon épouse s'attarde à la librairie du musée, je suis seul dans la pièce principale de la maison. C'est ici que celui que la folie des hommes a contraint à un exil à Londres en 1938 a effectué ses premières recherches. Sur un guéridon, un vieux bouquin, "Die Traumdeutung", avec un bref descriptif où l'on peut lire que, selon le père de la psychanalyse, "le rêve est l'accomplissement d'un désir inconscient". Soit !

Je reste perplexe. Aussi loin que remontent mes souvenirs, je fais toujours le même rêve, à intervalles réguliers. Suspendu en plein ciel, allongé sur le ventre bras et jambes écartés, je m'enfonce irrémédiablement malgré les battements de bras frénétiques qui m'épuisent. A un moment donné, n'en pouvant plus, je relâche mes efforts et c'est alors que je commence à voler. Mon rêve s'arrête toujours là ! Ni descente vertigineuse dans un abominable trou noir, ni



VOTRE MESSAGE DANS
LA PROCHAINE PARUTION:

CONTRIB-TRANSVERSALE@FFVL.FR



LA TRANSVERSALE N°3

aspiration irrésistible vers notre étoile préférée comme Icare... le réveil se fait toujours dans le calme... je volais paisiblement et me voilà bêtement comme un imbécile dans mon lit, réveillé et déçu.

Que peut-il bien se cacher dans mon inconscient derrière cette histoire ? Dois-je ou aller voir un psy ou entamer une analyse? Et cette insupportable position allongé sur le ventre qui me procure tant de plaisir et me fait friser l'extase quand je suis seul dans l'azur ? Qu'y a-t-il donc d'enfoui pour tenter encore, à plus de 60 ans, de jouer stupidement à l'oiseau au risque de me briser les ailes et le cou ? La cire qui soutient mes ailes fondra-t-elle un jour ?

Tant de questions sans réponse. Quel sens donner à ces curieuses pulsions ? Qu'en aurait donc pensé ce cher Sigmund ?

Une petite cloche me sort de ma torpeur, c'est l'heure de la fermeture. Mon épouse sort de la librairie la mine réjouie, quelques ouvrages sous le bras. La nuit tombe et le petit crachin glacial s'est transformé en pluie.

Avril 2004, Castelluccio di Norcia.

En ce début de saison, la région est déserte. Nous ne sommes que trois pilotes du club et je suis le seul à voler en delta. Le temps est gris, froid, humide. Le vent de l'Adriatique souffle fort et la base des nuages flirte avec les sommets du côté de la plaine de Norcia. Rien de très enthousiasmant. D'ailleurs, nos compagnes ont déserté le plateau à la recherche d'un secteur plus agréable, voire d'un musée chauffé...

On décide quand même d'aller voir ce que ça donne au décollage Est, au-dessus du village. On est là pour voler, alors... Le vent est effectivement très fort et la grisaille ambiante peu engageante. C'est trop fort pour les parapentes mais ça semble jouable en delta. Je monte rapidement mon aile en contrebas, à l'abri des rafales indiscretes pendant que mes camarades parapentistes grignotent à l'intérieur du véhicule. Le temps passe...

Craignant un renforcement du zéphyr (version Illiade, allez donc voir sur Wikimachin..), je passe à l'action, sans prendre le temps de me mettre quelque chose dans l'estomac.

Fabuleux : ça tient partout en dynamique. C'est doux, laminaire, régulier, on peut même s'avancer assez loin sur la plaine, et je ne m'en prive pas. Le paysage est comme toujours somptueux. Le ciel de plomb et la couleur très sombre des étendues herbeuses renforcent l'impression de solitude et d'isolement. Seul sur cet immense plateau déserté de toute présence humaine, j'ai la sensation de survoler le désert de Gobi. L'étonnante facilité du vol et les immenses champs en-dessous font que mon esprit divague agréablement. Un petit tour sur le Rifugio Perugia où nous avons passé la nuit, un survol de la partie sud du plateau totalement inondée à cette époque de l'année, deux chamois qui sortent d'un petit bois... Tout va pour le mieux sauf que, terrible et incontournable réalité propre à la condition humaine, j'ai



VOTRE MESSAGE DANS
LA PROCHAINE PARUTION:

CONTRIB-TRANSVERSALE@FFVL.FR



LA TRANSVERSALE N°3

terriblement froid et faim, après quatre-vingt dix minutes passées dans les airs ! En plein milieu du plateau, le long de la piste qui mène à la pente-école, un camping-car égaré. A coup sûr des amoureux de solitude et de grands espaces. Mes camarades parapentistes m'ayant informé à la radio qu'ils persistent à attendre une improbable baisse du vent au décollage, je décide d'aller poser du côté du camping-car en question. Il est toujours préférable d'aller rejoindre la planète non loin de nos semblables, on ne sait jamais... Avec un vent au sol de 15-20 km/h laminaire et en l'absence totale de déclenchement thermique, le posé est un bonheur ! Ça arrive !

Je n'ai même pas le temps de mettre l'aile dos au vent et de sortir du harnais, tout juste ai-je enlevé le casque. Le propriétaire du camping-car arrive vers moi, deux verres à la main. Ma compréhension limitée de la langue de Dante ne me permet pas de saisir avec précision le sens des nombreuses explications qu'il me donne. Mais une chose est certaine, il FAUT que je lui dise immédiatement ce que je pense du vino bianco frizzante qu'il vient de me proposer. En blanc, j'avoue avoir un faible pour les Sancerre ou les Bourgogne, mais, dans les conditions présentes, ce vino frizzante me convient parfaitement. D'ailleurs, j'avais soif ! Je baragouine quelques mots en italien pour tenter de lui faire savoir tout le bien que je pense de ce pétillant et rafraîchissant breuvage.

Je m'extrahis de mon harnais et vois arriver vers nous la charmante compagne de mon interlocuteur (qui, d'après ce que j'ai compris, semble exercer l'honorable profession de négociant en vins dans la région du Chianti). Elle parle avec véhémence, vite, très vite, trop vite pour moi... s'énerve un peu, me prend par le bras et m'emmène de force dans le camping-car... où la table est dressée ! Quelques fines tranches de jambon de Parme, un plat de pâtes al dente "al pesto genovese", du fromage de brebis local et un Tiramisu acheté le matin même dans la meilleure boulangerie de Norcia. Côté hydratation, l'œnologue amateur qui sommeille en moi doit donner son avis (c'est une obligation !) sur un Chianti vendanges tardives et sur un autre vin rouge plus léger de Toscane.

Ma radio grésille subitement : "Alain, on est vraiment désolé de t'avoir laissé te cailler à l'atterro. Finalement, ici, le vent est toujours trop fort pour nous. On descend dès que possible. Toutes nos excuses...".

Fin de l'excellent Tiramisu.

- Cafè?
- Si, si... ma molto lungo...
- Grappa?
- un poco, grazie mille.



VOTRE MESSAGE DANS
LA PROCHAINE PARUTION:

CONTRIB-TRANSVERSALE@FFVL.FR



LA TRANSVERSALE N°3

Tutto va bene, cher Sigmund ! Tout est maintenant limpide et simple. Il suffit tout simplement de suivre les conseils de son père... en ne s'approchant pas trop près du soleil.

Remerciements à Jean-Pierre Bacri et à Sam Karman (Kennedy et moi, 1999).



Alain ETIENNE

ERRATUM : PAN SUR LA QUILLE

Contrairement à ce qui a été écrit dans la Transversale n°2, le Swift avec lequel vole notre ami Jacques Bott a été amputé de son moteur quasiment dès son acquisition.

Jacques ne vole qu'en «libre» avec son Swift ! Ses formidables vols n'ont donc été réalisés qu'à l'aide de thermiques alimentés par la seule énergie solaire.



VOTRE MESSAGE DANS
LA PROCHAINE PARUTION:

CONTRIB-TRANSVERSALE@FFVL.FR

LA TRANSVERSALE N°3



La Transversale, c'est notre outil de liaison. Faisons la vivre tous ensemble. Vous souhaitez mettre une nouvelle pour vos collègues, n'hésitez pas : envoyez votre message pour la prochaine parution à :

contrib-transversale@ffvl.fr



**VOTRE MESSAGE DANS
LA PROCHAINE PARUTION:**

CONTRIB-TRANSVERSALE@FFVL.FR