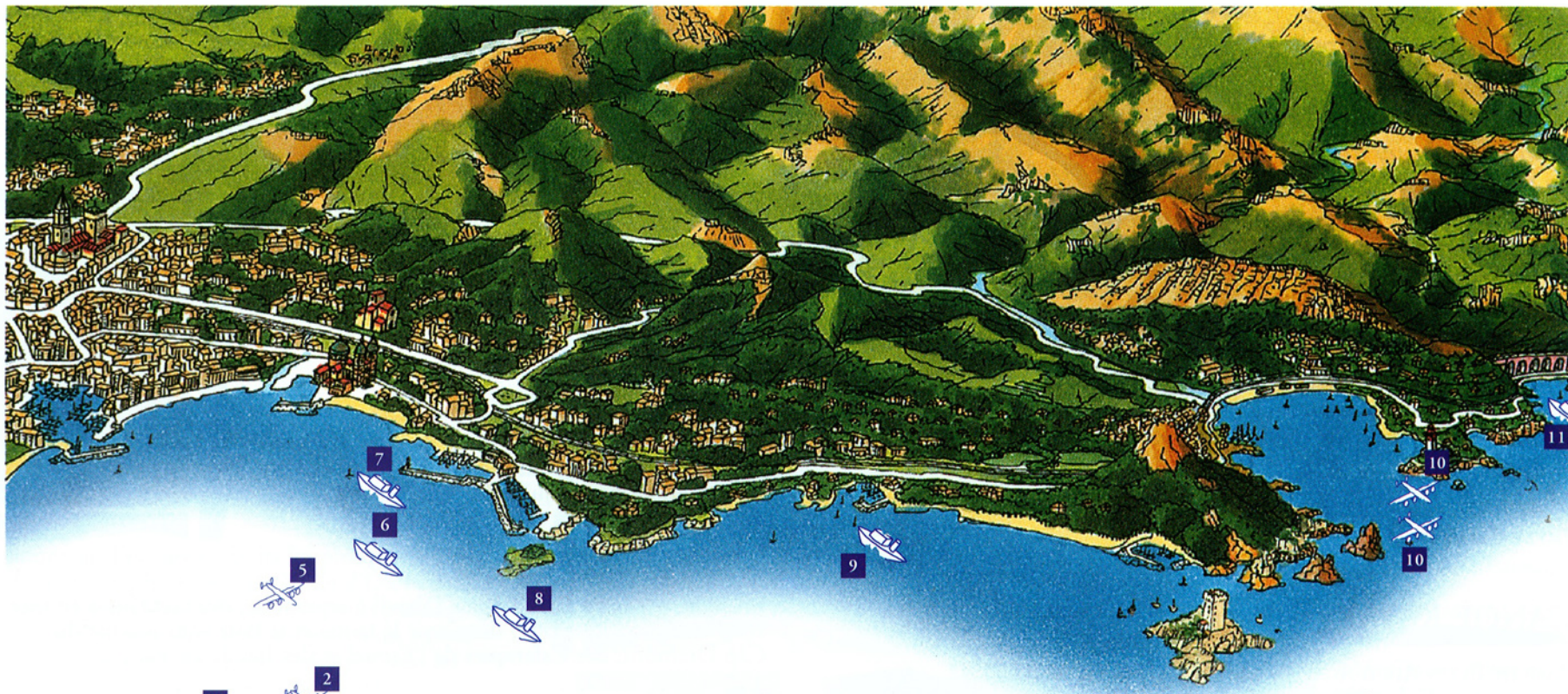




LES ÉPAVES ET SITES ARCHEOLOGIQUES

La quête de l'épave perdue n'est pas facile et souvent dangereuse. Nous vous conseillons de faire simplement appel aux professionnels comme les clubs de plongée qui vous proposeront leur connaissance, leur infrastructure et leur bateau.

Ne partez pas seul à l'aventure !

De nombreux sites d'archéologie sous-marine ont été localisés à Saint-Raphaël, à noter le site de Cap Dramont pour ses épaves romaines et la baie d'Agay pour l'épave sarrazine (Cf musée archéologie sous-marine P9)

1 YMS 24

Cet dragueur de mines américain de 42 m de long participa au débarquement de Provence. Il explosa en Baie de Saint-Raphaël sur une mine. Privé de sa partie avant, ses vestiges s'étendent sur 35 m de long et sont localisés à 1400 m à l'Ouest du Lion de Mer. Sa poupe repose à 46 m de fond et l'ensemble de ses vestiges dépasse de 4 à 6 m le fond vaseux.

2 CAMS 80

Cet hydravion construit en deux exemplaires était un monomoteur. A l'origine, lors de sa conception en 1929 cet appareil devait être un hydravion de surveillance. L'épave est localisée en Baie de Saint-Raphaël. De l'hydravion, il ne reste que la coque coupée en deux : une cabine d'un côté et la queue de l'autre.

3 LE LATÉCOËRE 550 H

Cet hydravion était destiné aux bombardements de nuit, quadrimoteur long de 20 m, il vola pour la première fois en 1933. A l'origine il pouvait rapidement être transformé en avion à roues. En 1934, au cours d'un essai d'hydroplanage, un de ses flotteurs se rompit et l'hydravion coula. Le fuselage de cet hydravion ne surplombe que de 5 m la vase à 68 m de profondeur.

4 LE LEO H 27

Cet hydravion est un prototype, monoplane à 4 moteurs long de 20 m. En 1930, il fut exposé au salon de l'aéronautique mais il n'effectuera son premier vol que le 30 décembre 1933. Sa disparition se fit dans des circonstances obscures. Les vestiges de cet hydravion sont situés à 68 m de profondeur et ils surplombent le sol de 5 à 6 m. L'hydravion est encore intact mais il est positionné sur le dos.

5 LE LATÉCOËRE 298

Cet hydravion torpilleur à flotteurs était un monomoteur. Il effectua son premier vol en 1936 mais sa conception fut envisagée en 1933. Au début de la seconde guerre mondiale, cet hydravion fut l'un des meilleurs avions de l'aéronavale. On ne connaît rien de son naufrage. L'épave mesure environ 15 m de long, localisée à 38 m de profondeur, elle est située à 1200 m du Lion de Mer. Ses vestiges ne dépassent pas 1,50 m du fond vaseux.

6 BYMS 22

Sistership de la Calypso du Commandant COUSTEAU.
C'est un dragueur de mines de fabrication américaine qui était destiné aux Britanniques. Le 16 août 1944, au lendemain du débarquement, le Byms 22 saute sur une mine qui explose à sa poupe en tentant de porter secours à un autre dragueur de mines. Ses vestiges mesurent près de 50 m de long et sont situés à 500 m au Nord Ouest du Lion de Mer et à 1 000 m environ du Nouveau Port «Santa Lucia». Il a été localisé à 41 m de profondeur.

7 LA ROSE VIRGINIE

C'est un chalutier en bois de 15 m de long. Arrivé à la fin de sa carrière, ce chalutier est resté pendant longtemps dans le Vieux Port de Saint-Raphaël puis au bassin Nord du Nouveau Port où il coula. En 1989, il a été renfloué, mené au large et sabordé. Cette épave est pratiquement à la sortie nord du Port Santa Lucia. Le fond de vase est à 31 m, le haut du mât à 22 m.

8 LE MARSOUIN

Vedette à passagers en bois de 25 m de long. Ce vieux bâtiment a été coulé volontairement en 1986. Il est situé entre les deux Lions. Le sable est à 51 m et l'épave surplombe de 4 à 5 m le fond vaseux, recouvert de posidonies mortes.

9 LST 282 «LANDING SHIP TANK»

C'est un bâtiment américain de 100 m de long. Plusieurs centaines de ces navires ont été construits durant la seconde guerre mondiale. Le 15 août 1944, il fut détruit par une fusée téléguidée. Démoli, ses vestiges s'étendent sur 40 m de long et sont situés près de la pointe d'Aiguebonne. Il n'y a que 4 à 6 m d'eau et l'épave est nettement visible de la surface.

10 LE LIBERATOR

Partie avant d'un bombardier quadrimoteur. Le 27 mai 1944, lors d'une mission cet avion fut touché par la défense anti-aérienne du Cap Roux. Les vestiges sont très dispersés entre 20 et 55 m dans le Sud Ouest du phare de la Baumette. Un de ses moteurs se trouve vers Camp long. A 42 m de profondeur, l'épave principale ne dépasse pas 2 m de haut.

11 LES PÉNICHES D'ANTHÉOR

Deux péniches «Saint-Antoine» et «Jean Suzon», ces deux bâtiments étaient utilisés pour transporter du matériel de guerre. Les débris s'étendent sur une très grande surface à 800 m à l'Est de la Balise de la Chrétienne à Anthéor. Elles sont localisées jusqu'à 36 m de profondeur.

THE SEA BEDS

A wide range of diving clubs organize exploratory dives on the many old wrecks resting on Saint-Raphaël's fascinating sea beds.

YMS 24 : 42 metre American minesweeper dating back to the Allied landings in Provence which exploded while crossing a mine in the Bay of Saint-Raphaël. The stern lies at a depth of 46 metres.

Cam's 80 : The fuselage of this surveillance seaplane, dating back to 1929, is split in two locations in the Bay of Saint-Raphaël.

Le Latécoère 550 H : 20 metre seaplane used for night bombings, dating back to 1933. During sea trials in 1934, one of its floats broke away and the plane sank. Its fuselage lies at a depth of 68 m.

Le Leo H 27 : 20 meter prototype seaplane dating back to 1930. The circumstances of its disappearance are unknown. The plane is intact and lies on its back at a depth of 68 m.

Le Latécoère 298 : Torpedo seaplane dating back to 1936. One of the French naval air service's best World War II planes. The circumstances of its disappearance are unknown. The remains, measuring 15 m, lie at a depth of 38 m, 1 km from "Lion de Mer" island.

Byms 22 : American-design minesweeper bought by the British. In 1944, the boat crossed a mine while trying to save another minesweeper. Measuring 50 m length, the wreck lies at a depth of 41 m, 1 km from Santa Lucia Port.

La Rose Virginie : 15 metre wooden trawler, which sank in the port of Saint-Raphaël and was scuppered just beyond Santa Lucia Port in 1989. The wreck lies at a depth of 31 m.

Le Marsouin : 25 metre passenger launch scuppered in 1986. The wreck lies at a depth of 51 m between the two "Lion" islands.

LST 282 «Landing Ship Tank» : 100 meter American vessel dating back to World War II and destroyed by a rocket in 1944. The 40 m wreck lies just off the coast at a depth of 4-6 metres and is visible from the surface.

Le Liberator : Bomber damaged by anti-aircraft artillery in 1944. The remains are spread over a wide area at depths of 20 to 55 m.

Les Péniches d'Anthéor : These two barges, the "Saint-Antoine" and the "Jean Suzon" were used to carry military equipment. Their remains are spread over a wide area at depths of up to 36 m between Agay and Anthéor.