

VENDREDI 15 FÉVRIER 2013 | 19H56

la Nouvelle
République.fr
MES FAVORIS Tours - Poitiers

Indre - Transports

Menaces sur le Polt : la lettre qui fait scandale

15/02/2013 05:46

Une lettre révèle que RFF souhaite réduire les trains sur la ligne Paris-Toulouse, afin de favoriser le projet de ligne grande vitesse Limoges-Poitiers.

Les opposants au projet de barreau LGV Limoges-Poitiers ont peut-être trouvé un allié inattendu et involontaire en la personne du directeur général des Infrastructures, du Transport et de la Mer, au ministère de l'Environnement, Daniel Burseau. En effet, dans un courrier adressé aux collectivités membres du comité des financeurs des études pour ce barreau, il révèle que RFF (Réseau ferré de France) a proposé de « revoir les hypothèses de circulation sur le projet LGV Limoges-Poitiers, ce qui l'a conduit à proposer un nouveau schéma de transport sur le Paris-Toulouse : réduire les services sur cet axe de sept à quatre allers-retours par jour ».

Le Polt passerait de sept à quatre allers-retours quotidiens

Les défenseurs de la ligne Polt ont failli s'étrangler en découvrant ce courrier.

« L'hypothèse de réduction des services sur la ligne Polt dans le but d'augmenter la rentabilité du projet de barreau Limoges-Poitiers est scandaleuse, tempête Louis Pinton. Elle consiste à casser l'existant au profit d'une ligne toujours à l'état de projet ! » Le président du conseil général a immédiatement adressé un courrier aux élus de l'Indre et des territoires concernés par le Polt, les invitant « à réagir vigoureusement, de manière solidaire. » Il a également envoyé un courrier de protestation à Delphine Batho, ministre de l'Écologie, du Développement durable et de l'Énergie (lire ci-dessous).

L'association Urgence Polt est stupéfaite : « Il est demandé aux élus des collectivités membres du comité des financeurs, dans un délai de quelques jours, de casser la ligne historique Polt, de la siphonner pour accroître un hypothétique taux de rentabilité ! » s'insurge son président, Jean-Claude Sandrier.

L'association relève également que le Ministère et RFF souhaitent tenir compte, pour le barreau Limoges-Poitiers, du report de voyageurs Polt, mais se refusent à cette prise en compte pour le projet de la Ligne à grande vitesse Pocl (Paris-Orléans-Clermont-Lyon).

Ce courrier pose en effet de nombreuses questions : il met à mal l'argument selon lequel les importants travaux menés actuellement sur la ligne Polt seraient la garantie du maintien de nombreuses circulations. L'axe Polt faisant partie des corridors de fret européens, les travaux d'amélioration de l'infrastructure pourront aussi bien bénéficier aux trains de marchandises, et ne constituent nullement une garantie pour les trains voyageurs.

à suivre

Voici quelques extraits du courrier envoyé par Louis Pinton à la ministre de l'Écologie, Delphine Batho : « Votre question démontre que l'exploitation du barreau Limoges-Poitiers n'est pas rentable, puisque son équilibre nécessiterait de pomper, de force, les voyageurs du Paris-Toulouse. C'est un aveu de faiblesse [...] C'est aussi absurde que d'imaginer fermer l'autoroute A 20 douze heures par jour, au nord de Limoges, pour contraindre les automobilistes venant de Toulouse à monter dans le Limoges-Poitiers pour rejoindre Paris ! »

Albane Ratsivalaka avec Olivier Jacquinot

A lire aussi sur La NR

- ▶ CHATEAUROUX Une importante somme d'argent disparaît
- ▶ INDRE La neige une nouvelle fois annoncée
- ▶ " Celui qui fuyait les policiers a labouré tout mon jardin "
- ▶ Il va neiger cette nuit dans l'Indre, l'Indre-et-Loire, le Loir-et-Cher et la Vienne
- ▶ à suivre

Ailleurs sur le web

- ▶ Obtenir un classement pour son meublé de tourisme, un atout de poids ! ([Louer en Saisonnier](#))
- ▶ SFR baisse à nouveau ses prix ([Le Monde](#))
- ▶ À quoi ressemble le monastère où Benoît XVI va se retirer ? ([La croix](#))
- ▶ C'est pas sexy... mais ça marche ! ([Grazia](#))

[?]



CONTROLE TECHNIQUE AUTOMOBILE

Prenez votre rendez-vous en ligne pour votre contrôle technique sur :

www.autodiag.fr



LE TESTAMENT OBSÈQUES

Découvrez notre contrat obsèques, simple, flexible et adapté à vos attentes.

Comment souscrire ?



CULTIVEZ VOTRE CURIOSITÉ

Châteaux, abbayes, églises, musées, sites naturels et archéologiques, 46 sites touristiques sont à visiter à prix réduits dans l'Indre !

Pour en savoir plus, cliquez ici.

Devenir annonceur