



Réunion C.E. du 21/01/2010

Programmation moteurs/ jour pour février

Cursor 8	56
Cursor 9	40
Cursor 10	86
Cursor 13	132
TOTAL	314

Moteurs à fin décembre 2009 :
programmés : 25 941
Facturés : 26006

Information Direction

Mouvements du personnel :

M. Prunier F sera muté à la mini-ligne des culasses en horaire normal.

M. Michel J sera prêté à Annonay à temps plein pendant environ 3 à 4 mois.
(Mission spécifique analyse main d'œuvre)

M. Kobyluck E retourne aux bielles/arbres à cames.

M. Lang P assurera, en plus de ses fonctions actuelles, l'intérim de l'Unité Opérative de Garchizy suite au départ de M. Zimmermann.

VSD : Les 4 contrats (maintenance) sont prolongés jusqu'au 28 mars.

Formation DIF : Un document sera envoyé à chaque salarié.

NAO : Négociation salariale au cours de la première semaine de mars.

Planning : Voir tableau. Possibilité de variations en fonction du nombre de volontaire pour Annonay.

Dernière semaine de janvier : Besoin de 3 à 4 salariés en 3x8 sur la mini-ligne des culasses (5 jours de 7h) et 50 % de l'effectif des culasses uniquement le 25/01. Les transports ne seront pas assurés, le self sera ouvert sur la plage horaire de la normale.

Questions CGT.

Chômage :

Nous demandons que les chefs d'équipe communiquent aux salariés postés en 2x8 leur planning.

Rép. Direction : « Je vais transmettre le message à l'ensemble des responsables. »

Est-ce que la semaine de fermeture en fin de mois interrompt le cycle des 2x8 ?

Rép. Direction : « Non, à l'inverse des 3x8. »

Nous demandons la mise en place d'une convention APLD (Indemnisation du chômage partiel à 75%) ou d'un accord d'Entreprise.

Rép. Direction : « A ce jour, non car je n'ai pas de visibilité. »

Pour quelles raisons les chefs d'équipe étaient présents la semaine du 14 décembre 2009 ?

Rép. Direction : « Pour faire le planning de janvier suite au passage de 5 à 4 équipes. »

