

JOURS CHOMES

JOURS TRAVAILLES

JOUR DE RTT

Date : 22 Octobre 2009

		NOVEMBRE																													
		S45						S46						S47						S48						S49					
		D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
C8/C9	Equipe A		M	M	M	M											M	M	M												
C8/C9	Equipe B									M	M						S	S						M	M	M					
C10	Equipe A		M	M	M												M	M													
C10	Equipe B									M	M													M	M	M					
C13	Equipe A		M	M	M	M											M	M	M												
C13	Equipe B									M	M						S	S						M	M						
C13	Equipe C		N	N	N												N	N	N												
USINAGE	Equipe A		S	S	S	S				M	M																				N
USINAGE	Equipe B		N	N	N					S	S						M	M	M												
USINAGE	Equipe C		M	M	M	M																		N	N						S
USINAGE	Equipe D									N	N						S	S	S					M	M	M					
USINAGE	Equipe E																N	N						S	S	S					M
Services			0,5	0,5	0,5	0,5				0,5	0,5						0,5	0,5	0,5					0,5	0,5	0,5					

F E R I E

Usinage : Environ 10 salariés par ligne d'usinage viendront travailler le jeudi 22/10 en poste de nuit et le vendredi 23/10 en poste du matin et du soir.

Des variations seront probables sur les semaine 47 et 48.

A partir de la semaine 46, les blocs - Culasses - Vilebrequins travailleront sur un cycle de travail de 3 matins, 3 soirs et 2 nuits tandis que les arbres à cames - bielles travailleront sur un cycle de travail de 2 matins, 2 soirs et 2 nuits.

L'année prochaine, il n'y aura pas d'inventaire de fin d'année puisque celui-ci sera rotatif, c'est à dire échelonné sur l'année.