



Questions du syndicat Cgt lors de la réunion trimestrielle du CHSCT du 25 mars 2013

1. Nous demandons d'ajouter, au moins, quatre crochets supplémentaires pour la ligne des vilebrequins : deux identiques à la machine (METREL) et deux autres comme celui de la machine (BOEHRINGER).
2. Nous demandons de remettre les abattants de protections dans les toilettes du montage.
3. Nous demandons d'installer dans la continuité de la barrière de l'aire de repos du bâtiment A1, un garde-corps (Vers hall de passage).
4. Nous demandons de vérifier le disjoncteur de la porte intérieure du sas du bâtiment A1 qui disjoncte régulièrement.
5. Nous demandons la suppression du ralentisseur côté garage.
6. Etant donné le nombre croissant de personnes se plaignant d'exéma aussi bien au montage qu'à l'usinage, nous demandons une étude bactériologique des gants lavés dans l'établissement. (gants pris au hasard).
7. Nous demandons de revoir le conditionnement des culasses C11 EURO 6 car celles-ci arrivent par lot de deux palettes superposées .La palette supérieure ne peut pas être prise par le cariste car il n'y a pas d'espace pour passer les fourches.
8. Nous demandons d'installer une arrivée d'air à la maintenance A1.
9. Nous demandons de rabaisser les deux supports existants et d'en rajouter un troisième pour les pompes HP au montage C8.C9 et doter ce poste de travail d'une charrette pour le transport des boîtes odettes.

Le syndicat Cgt .