

Questions du syndicat Cgt pour la réunion mensuelle du CHSCT le 4 février 2013

1. Nous demandons de connaître toutes les modifications apportées sur les lignes des blocs et des culasses suite à la reconfiguration des machines en C11- C16.
2. Nous demandons de reconditionner les pieds dans la zone des supports moteur.
3. Nous demandons une révision complète de tous les dalmec sur la ligne de montage C10-C13 (Exemple Op130, niveau horizontal). Quel est l'organisme agréé qui est chargé de vérifier ces appareils ? Quand a eu lieu le dernier contrôle sur chaque dalmec ?
4. Nous demandons une révision complète de tous les Zsché sur la ligne mini-ligne Heller des culasses. Quel est l'organisme agréé qui est chargé de vérifier ces appareils ? Quand a eu lieu le dernier contrôle sur chaque Zsché ?
5. Nous demandons une intervention rapide auprès du fournisseur FRITZ WINTER afin que les culasses C9 EURO 5 arrivent conditionnées correctement. Nous avons interpellé le service HSE mais nous avons constaté à plusieurs reprises que divers lots sont arrivés culasses à plat.
6. Nous demandons de cloisonner l'aire de repos bi-stadio et d'installer un chauffage réversible.
7. Nous demandons de vérifier l'état et le fonctionnement des armoires qui se trouvent dans les vestiaires.
8. Quand est prévu le recyclage ou la formation des Sauveteurs Secouristes du Travail ?
9. Nous exigeons que les convocations pour les plans de prévention soient envoyés aux membres du CHSCT conformément à l'article R.4514-1 et suivants du code du travail.
10. Nous demandons de supprimer les poignées du montage du robot d'encollage et la pédale (insertion des locatings) afin d'augmenter l'espace de travail. Pour cela, nous proposons d'automatiser l'installation (Pose d'un pupitre avec départ cycle, insertion locatings, retour table, arrêt urgence, etc..). Nous demandons, également, une vérification du système d'encollage et de contrôler la colonne lumineuse (Voyants qui indiquent le fonctionnement de la machine).
11. Nous demandons de (re)mettre le dispositif de réglage de la largeur du crochet à l'opération 40 sur la ligne de montage C10-C13 pour permettre un meilleur équilibrage lors du prélèvement du vilebrequin.
12. Nous demandons de déplacer le marquage au sol à l'Op 130 sur la ligne de montage C10-C13 afin d'augmenter l'espace de travail (Entre l'étagère gravitaire et le carter volant).