

Réunion extraordinaire du C.E

le 31 08 2011

Information Direction

Programmation moteurs/ jour prévue pour septembre 2011

Kits : 1 100

Cursor 8	48
Cursor 9	44
Cursor 10	68
Cursor 13	94
TOTAL	254

29 676 Moteurs expédiés à fin juillet

La Direction annonce :

1. Heures supplémentaires

Les volumes sont variables et contradictoires notamment suite à une commande sur le mois d'août, la situation est d'environ 900 moteurs de retard à ce jour.

La Direction confirme un volume de 5 600 moteurs sur septembre nécessitant des heures supplémentaires.

Par conséquent et selon l'article L.3121-11 du code du travail, **la Direction impose 4 samedis dont 3 obligatoires pour l'ensemble des salariés en poste du matin.** (Voir tableau ci-dessous)

Les heures travaillées seront payées en heures supplémentaires de 5h-13h. Le taux d'absentéisme sera maintenu à 10 % sauf cas particuliers. Le self et les transports seront assurés.

2. Chômage

Pas de chômage sur octobre.

3. Caristes

4 caristes de Garchizy travailleront sur notre site en septembre.

4. VSD Montage/Logistique

Arrêt fin septembre.

5. VSD/SD Usinage

Le VSD sera prolongé jusqu'à fin décembre 2011.

Arrêt du SD fin septembre. Les salariés en SD qui le souhaitent réintégreront le VSD.

6. Convention de revitalisation

Le comité de pilotage se réunit le 22.09.2011

Après son premier test de travail sur le mois d'août, la Direction récidive avec les samedis. Elle se retranche derrière un article du code du travail pour imposer la flexibilité avec des heures supplémentaires obligatoires sans tenir compte de la proposition de la CGT à savoir le recours au volontariat.

Montage →

C8/C9	Equipe A	17/09
C8/C9	Equipe B	10/09 et 24/09
C10	Equipe A	17/09
C10	Equipe B	10/09 et 24/09
C13	Equipe A	17/09
C13	Equipe B	10/09 et 24/09
C13 (Nuits fixes)	Equipe C	

Les salariés de l'usinage travailleront 1 samedi obligatoire en poste du matin.