



Réunion extra du C.E. du 4 mars 2009

La Direction annonce une situation dramatique avec des jours de chômage supplémentaires sur mars et avril. Comme l'avait indiqué la CGT lors du CE du 12/02/09, la Direction envisage 3 semaines minimum de chômage par mois jusqu'à juillet.

USINAGE

Mars : 30 et 31 en chômage

VSD-SD : les 20, 21,22 puis le 27, 28 et 29 (au lieu du 13,14 et 15).

Redémarrage des lignes le 31 mars

Avril :

Blocs/Culasses : 14 au 30

Bielles/Arbres à Cames/Vilebrequins : 9 au 30 avril

VSD-SD : 10, 11,12 puis le 17, 18,19 et 24, 25,26

Redémarrage des lignes 30 avril.

MONTAGE

Mars :

Les salariés du C8 travailleront jusqu'au 16 mars.

Une centaine de salariés du C13 travailleront les 16,17 et 18 mars.

C8-C9-C10 et C13 : 30 et 31 mars en chômage

Avril :

C8-C9-C10 : 14 au 30 en chômage

C13 : 1 au 3 et du 14 au 30 en chômage.

Redémarrage des lignes 30 avril.

Mutation de quelques salariés du C13 vers le C10 pour créer une équipe de nuit fixe. Les salariés du C13 seront désormais en 2x8.

10 à 15 salariés seront mutés de l'usinage au montage. Une dizaine de personnes par jour suivront une formation WCM pendant les jours travaillés.

A ce jour, aucun plan de licenciement n'est prévu. La Direction reconnaît que c'est du chômage à la carte sachant qu'il est prévu 70 à 80 jours sur 2009. La CGT a demandé de revoir le taux de l'indemnisation chômage et de mettre la main à la poche.

La CGT