

Comité Central d'Entreprise du 24 juillet 2012 à Garchizy

✚ Prévisions des volumes de production sur 2012

Bourbon-Lancy

| | C8 | C9 | C10 | C13 | C13 Euro 6 | Total |
|------|------|------|-------|-------|------------|--------|
| 2012 | 7193 | 7627 | 12150 | 23210 | 55 | 50 235 |

Garchizy

| | FIAT | IVECO | IVECO Ckd | CNH | Total |
|------|------|-------|-----------|-----|-------|
| 2012 | 1053 | 1057 | 350 | 317 | 2777 |

Saint-Priest

Le volume total de 1 000 moteurs serait confirmé sur 2012. Le chiffre d'affaire des pièces de rechange s'établirait à 2,658 millions € soit +18%.

✚ Prévision de la situation économique FPT France à fin 2012 :

| | |
|-----------------------|-------------|
| Chiffre d'affaire | 551 321 000 |
| Résultat exploitation | 20 021 000 |
| Résultat net | 13 694 000 |

✚ Investissements (Propos recueillis auprès de M. ALFARANO Vito):

Bourbon-Lancy : Ils représentent 17 à 18 millions d'€uros principalement pour l'Euro 6. La modification des lignes C10 et C13 est un dispositif supplémentaire pour améliorer la qualité, pour permettre l'enregistrement de la traçabilité des opérations, pour une flexibilité plus importante et pour une meilleure compétitivité du site. La capacité de production journalière sera la même qu'aujourd'hui soit environ 260 moteurs/jours.

Garchizy : Nous avons la même approche sur l'organisation et le produit. La question fondamentale est d'améliorer le process et la qualité.

✚ Informations direction :

A partir de septembre 2012, M. ATTRAGIT E. sera muté à Turin dans l'usine NEF afin de prendre la responsabilité de la ligne de montage des moteurs F5.

La CGT