

## Comité Central d'Entreprise du 19 décembre 2011 à Garchizy

Réponses Direction



### 1. Perspective 2012 :

Quelles sont les perspectives en terme de volumes (par type) et selon quels effectifs sur chaque site ?

Bourbon-Lancy : 54 000 moteurs  
Garchizy : 2 955 moteurs et 3 905 composants.  
Saint-Priest : 1 000 Pièces de rechanges  
Nous maintenons les mêmes effectifs sur chaque site avec des embauches dans différents secteurs : 1 poste infirmier et 1 poste Ressource Humaine sur Bourbon-Lancy.  
Pour Garchizy, 1 poste à la Qualité, 1 poste aux Finances, 1 poste à la Supply-chain et 1 poste aux achats.

### 2. Volumes :

a) Quels sont les sites qui produisent les mêmes moteurs que ceux fabriqués à Bourbon-Lancy ?

a) : Brésil, Argentine et Chine

b) Quel a été le volume, par type, en 2011 sur chacun de ses sites ?

b) et c) : Nous voulons nous développer sur les 3 continents (Europe, Asie et Amérique) en sachant que chaque continent couvre son propre marché. Sur les 3 Etablissements (sites), Bourbon-Lancy est en croissance tandis que la Chine et l'Amérique ont les mêmes volumes.

c) Quel sera le volume, par type, en 2012 sur chacun de ces sites ?

### 3. C11 et C16 :

Quand prévoyez-vous la mise en production du C11 et C16 ?

C16 : En 2014

C11 : En production fin 2012.

La production du C11 et C16 sera fera sur Bourbon-Lancy

### 4. CKD arbres à cames :

Pour quels motifs 20 arbres à cames CKD Euro 6 ont été expédiés pour la chine alors que ce pays à un niveau d'homologation Euro 3 et 4 ?

A aujourd'hui, ces arbres à cames ont été envoyés pour préparer ce continent à accéder à l'Euro 6 notamment pour les grosses urbanisations (Pollution)

### 5. Investissements 2012 :

Quel sera le montant des investissements et de quelle nature sur chaque site ?

Bourbon-Lancy : 28 millions d'€uros pour l'Euro 6, pour l'entretien des installations et pour la sécurité.

Garchizy : 0,5 millions d'€uros pour l'entretien des installations

### 6. Prévisions chômage partiel :

a) Selon les volumes annoncés, envisagez-vous des jours de chômage partiel ?

a)Oui

b) Quels seront les sites concernés ?

b) Bourbon-Lancy et Garchizy

c) Quel sera le nombre annuel de jours de chômage par site ?

c) 16 jours sur Bourbon-Lancy et 33 jours sur Garchizy

d) Comment seront positionnés ces jours de chômage sur le 1<sup>er</sup> trimestre 2012 ?

d) Bourbon-Lancy : 5 jours par mois sur février et mars  
Garchizy : 3 jours sur janvier, 5 jours par mois sur février et mars

7. Participation aux bénéfices:

Est-il prévu le versement d'une participation aux bénéfices en 2012 selon l'exercice 2011 ?

Non car la loi permet aux entreprises de reporter leur déficit fiscal jusqu'à épurement dans la limite de 5 ans maximum.

8. Prime BONUS :

a) Combien de salariés ont bénéficié de la prime Bonus en 2011.

b) Quel est le montant mini, moyen et maxi ?

c) Cette prime Bonus sera-t-elle maintenue en 2012 ?

a) Réponse identique au précédent CCE (La Direction botte en touche sans donner de réponse)

b) Je ne le connais pas...

c) Oui

9. Mutuelle :

Nous demandons que la participation de la Direction concernant la complémentaire santé (GMC) s'élève à 50 % (Actuellement 40%)

Nous ne reviendrons pas sur la répartition Employeur/Salarié. Nous négocions les prix globaux en limitant au maximum les prochaines augmentations.

10. Transports spéciaux :

a) Quel est le montant total des transports spéciaux sur le site de Bourbon-Lancy entre le 1<sup>er</sup> janvier et le 31 octobre 2011 ?

b) A ce jour, nous constatons, encore, la présence de camionnettes sur le site de Bourbon-Lancy ! Pourquoi ? Le problème des rampes basculeurs n'est-il pas résolu à ce jour ?

a) Il faut garantir, par tous les moyens, l'approvisionnement aux clients. L'arrêt d'une chaîne de production chez un client coûte cher. **Nous allons essayer de récupérer auprès du fournisseur, sur 2012, 90 à 95 % des sommes suite aux coûts concernant les rampes basculeurs.** Pour les transports sur le reste de l'année, une partie est de notre responsabilité et l'autre partie à charge des fournisseurs.

b) Ces transports de camionnettes ne concernent pas les problèmes des rampes basculeurs ou des problèmes de qualité ; ce sont des urgences de livraisons.

11. Argent public :

a) Quel est le montant des subventions, exonérations et aides perçues pour chaque Etablissement FPT en 2011 ? De quelles instances (Département, Région, etc...) proviennent cet argent public ?

b) Cette même question a été posée lors du CCE du 15/12/2010 sans réponse de votre part, nous demandons que la Direction apporte une réponse pour l'année 2010.

a) Année pas clôturée.

b) Nous avons perçu de l'Etat des remboursements sur les indemnités chômage (APLD) et des subventions par des organismes pour les formations.