

## Comité Central d'Entreprise du 9 Mars 2010 à Garchizy

Réponse Direction



1. Avez-vous ou envisagez-vous d'investir dans la recherche/Développement et dans quel(s) domaine (s) ?

Ceux qui réussiront à sortie de la crise prendront des parts de marché, c'est pourquoi des investissements ont été programmés dans l'attente des volumes et dans le cadre de l'Euro 6 : Mini-ligne des blocs, modifications de machines aux vilebrequins, adaptation du montage par rapport au WCM (8 millions d'€), ...

Concernant les moteurs hybrides, aucun projet pur, nous sommes sur des moteurs à combustible alternatif (Gaz).

Le discours est différent entre Bourbon-Lancy et Garchizy.

2. Etes-vous en retard sur l'Euro 6 et ce quel que soit le type de moteur?

Non...il y a un décalage commercial car les clients n'ont pas anticipé.

3. Quel est l'avenir du C8 sur Bourbon-Lancy suite au passage à l'Euro 6 ?

Le moteur C8 tend à disparaître pour être remplacé par le C9.

4. Pour quel(s) motif(s) le prototype Euro 6 (C11) n'a pas été vendu à Annonay ?

Nous n'avons pas d'information...l'achat est peut-être prévu dans les 6 mois !

5. Dans le cadre de l'augmentation des prix de transfert, quels sont les Etablissements du Groupe IVECO qui ont participé au renflouement de FPT France et pour quels montants ?

7 à 8 Etablissements du Groupe ont participé pour un montant total de 29 millions d'euros.

6. Quels sont les montants perçus en 2009 pour chaque Etablissement concernant les aides, subventions, exonérations, etc...? Quelles sont les prévisions pour 2010 ?

Il existe 2 sources claires et exceptionnelles, l'aide de l'Etat dans le cadre de l'APLD et de l'ADEFIM (UIMM) dans le cadre des formations. L'application de l'APLD en 2009 a permis de diminuer le coût du chômage pour l'Entreprise de 6,2 %.

7. Nous demandons une réponse écrite suite au courrier de la commission économique.

Le courrier est remis ce jour.