

# Comité Central d'Entreprise du 15 décembre 2010 à Garchizy

Volumes prévisionnels 2010 et 2011

## + BOURBON-LANCY :

Les volumes sur 2010 devraient représenter une hausse de 41 % sur les moteurs et 6 784 kits supplémentaires par rapport à l'année 2009.

	C8	C9	C10	C13	TOTAL CURSOR	Kits	Total
Prévisions 2010	8 111	4 328	10 033	14 156	36 628	7 840	44 468
Prévisions 2011							47 000

## + GARCHIZY :

Volumes en baisse : IVECO -10% / FIAT -46% / CNH -46%

Nous avons eu un litige avec CNH mais celui-ci est en cours de résolution. Les volumes restent à définir sur 2011.

	FIAT	IVECO	IVECO Ckd	FPT	CNH	Total
Prévisions 2010	653	966	-	78	320	2 017
Prévisions 2011	-	-	-		-	-

## + SAINT-PRIEST :

Une année plutôt bonne sur 2010.

Le volume prévisionnel 2011 devrait être en augmentation de 11,8 % par rapport à 2010 hors projet en cours.

	Total
Prévisions 2010	1 118
Prévisions 2011	1 250

## + Compte de résultat prévisionnel au 31.12.2010 :

Le compte de résultat prévisionnel prévu pour la fin de l'année 2010 devrait atteindre un chiffre d'affaire de 388 millions d'euros avec un résultat net positif de 10,4 millions d'euros.

	BOURBON-LANCY			GARCHIZY		
	JANVIER	FEVRIER	MARS	JANVIER	FEVRIER	MARS
Jours calendaires	18.5	18.5	22	21	20	23
Volumes	5 300	4 500	4 300	511	580	650
Jours de travail	18.5	15	15	10	11	13
Jours de chômage moyens	0	3.5	7	11	9	10

Visite de M. RUBATTO (Vice président marketing) sur le site de Garchizy courant janvier ou février 2011.

17 salariés de Garchizy et 13 salariés de Bourbon-Lancy seront prêtés sur le site d'Annonay à compter du 04/01/2011.

Suite aux volumes importants sur le site de Bourbon-Lancy pour le mois de janvier, il sera éventuellement donné la possibilité à 17 salariés de Bourbon-Lancy d'être prêtés à Annonay à partir de février.

Embauches effectuées sur Annonay : 2 en 2009, 4 en 2010 et 2 prévues en 2011.

Le Directeur FPT France, M. DI BUONO, a annoncé que :

*« Le marché Français donne des mesures incitatives...tendance à la reprise sur le 1<sup>er</sup> semestre 2011...croissance pour la gamme CNH tandis que la situation sera stable voir critique pour le poids lourd au cours du 1<sup>er</sup> semestre 2011... »*

*« ...Pour une meilleur pénétration sur le marché, la gamme sera renouvelé...nos moteurs sont en compétition par rapport à Scania, Volvo, Renault et le marché est très agressif...tel est la situation à ce jour...nous ne savons pas si il y aura des accord dans le futur...»*

*« Les concurrents sont intéressés par nos moteurs...le Cursor laisse une image positive...le moteur doit être compétitif...nous investissons dans l'euro 6 notamment avec le montage... »*

*« Nous attendons un retour suite aux investissements...la Qualité n'est pas toujours à la hauteur des concurrents...il faut améliorer la flexibilité des installations (gestion mixte)...les indicateurs tels que la qualité, l'absentéisme et les arrêts de travail sur Bourbon-Lancy ne sont pas en amélioration.... »*

*[La CGT et les autres organisations syndicales se sont largement exprimées sur le sujet de l'absentéisme et des arrêts de travail]*

*« ...le noyau du Cursor restera en France même si nous produisons en chine...Bourbon-Lancy est la référence pour le Cursor et doit être au sommet...Pour le site de Garchizy, nous voulons réduire le coût du moteur rénové de 30 % car actuellement un moteur neuf vaut le même prix qu'un moteur rénové... »*