

# Comité Central d'Entreprise du 9 Mars 2010 à Garchizy

## + Volumes de production 2009 et prévisions 2010

### Bourbon-Lancy

	C8	C9	C10	C13	Kits	Total
2009	6 249	2 906	6 585	10 275	1 056	27 071
2010	7 615	3 900	9 360	13 602	1 332	35 809

Le nombre de moteurs est de 25 966 unités (hors kits) contre 69 855 en 2008 soit une baisse de plus de 60%. Le nombre d'heures produites est de 560 000 heures contre 1 312 000 heures en 2008. Les investissements 2009 pour la nouvelle génération de moteurs s'élèvent à 7,8 millions d'euros.

### Garchizy

	FIAT	IVECO	IVECO Ckd	CNH	Total
2009	1 204	1 067	248	572	3 091
2010	1 998	1 261	-	702	3 961

### Saint-Priest

	Total
2009	428 *

\*Nouveau schéma de distribution avec approvisionnement direct depuis le 1<sup>er</sup> juillet 2009.

Le chiffre d'affaire pièce de rechange (activité principale) s'établit à 2 781 231 € en 2009 avec un prévisionnel de 2 850 000 € sur 2010.

## + Les effectifs FPT France au 31 décembre 2009 :

Saint-Priest	6	<b>1758</b> (Sans comptabiliser les départs volontaires)
Garchizy	160	
Bourbon-Lancy	1592	

## + Situation économique FPT France :

Résultat	2009	Prévisionnel 2010
Chiffre d'affaire	319 106 000	364 679 000
Résultat exploitation	-18 398 000 <sup>(1)</sup>	-15 227 000
Bénéfice ou Perte	-20 443 000	-15 181 000

<sup>(1)</sup> Compte tenu des prix de transfert.

## Perspectives Chômage Janvier-Août 2010 :

<b>Bourbon-Lancy</b>	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août
Jours de travail	8	9.5	9.5	10.5	9.5	8	12	2
Jours de chômage moyen	11	9	12	9	9	13	7	
<b>Garchizy</b>								
Jours de travail	12	9	8	9	9	9	9	
Jours de chômage moyen	8	11	15	12	11	13	12	

Sur Bourbon-Lancy, la semaine complète de chômage sera maintenue à la fin de chaque mois tandis qu'à Garchizy alternance entre 1 semaine chômée et travaillée.

Informations Direction : Embauche de 2 personnes, M. BARBIROTTA Gerardo suite au départ de M<sup>me</sup> NICOLIER et M. VIEZ (Vice-Président Finance Monde) expatrié d'Irisbus.

Sur l'entête de la participation aux bénéfices il sera rajouté l'intitulé suivant : Complément de participation.

1070 salariés ont opté pour un versement total ou partiel de la participation aux bénéfices.

Le PDG a précisé que le plan industriel du groupe FIAT confirme la production du Cursor sur le site de Bourbon-lancy avec la structure actuelle sans plan de licenciement.

Concernant Garchizy des préoccupations existent car le site est confronté au marché. A court terme, l'objectif est de faire des économies en améliorant la gestion et en allégeant les structures. Aucun plan d'investissement n'est prévu.

-----  
**Négociations Annuelles Obligatoires**

Dans le cadre des négociations salariales, chaque organisation syndicale a présenté ses revendications **réalistes et adaptées selon ses propres indices**. La CGT a demandé que l'organisation patronale en fasse autant ; mais pour cela il faudra attendre jeudi 11 mars.

La CGT a recommandé à la Direction de venir à la table des négociations avec des propositions correctes qui doivent prendre en compte, notamment, le fait suivant :

« Un quotidien a publié, en date du 25 janvier 2010, un article qui mentionne que FIAT allait proposer à ses actionnaires le versement d'un dividende de 237 millions d'€uros. »

**La CGT**