

Comité Central d'Entreprise du 9 Mars 2010 à Garchizy

+ Volumes de production 2009 et prévisions 2010

Bourbon-Lancy

	C8	C9	C10	C13	Kits	Total
2009	6 249	2 906	6 585	10 275	1 056	27 071
2010	7 615	3 900	9 360	13 602	1 332	35 809

Le nombre de moteurs est de 25 966 unités (hors kits) contre 69 855 en 2008 soit une baisse de plus de 60%. Le nombre d'heures produites est de 560 000 heures contre 1 312 000 heures en 2008. Les investissements 2009 pour la nouvelle génération de moteurs s'élèvent à 7,8 millions d'euros.

Garchizy

	FIAT	IVECO	IVECO Ckd	CNH	Total
2009	1 204	1 067	248	572	3 091
2010	1 998	1 261	-	702	3 961

Saint-Priest

	Total
2009	428 *

*Nouveau schéma de distribution avec approvisionnement direct depuis le 1^{er} juillet 2009.

Le chiffre d'affaire pièce de rechange (activité principale) s'établit à 2 781 231 € en 2009 avec un prévisionnel de 2 850 000 € sur 2010.

+ Les effectifs FPT France au 31 décembre 2009 :

Saint-Priest	6	1758 (Sans comptabiliser les départs volontaires)
Garchizy	160	
Bourbon-Lancy	1592	

+ Situation économique FPT France :

Résultat	2009	Prévisionnel 2010
Chiffre d'affaire	319 106 000	364 679 000
Résultat exploitation	-18 398 000 ⁽¹⁾	-15 227 000
Bénéfice ou Perte	-20 443 000	-15 181 000

⁽¹⁾ Compte tenu des prix de transfert.

Perspectives Chômage Janvier-Août 2010 :

Bourbon-Lancy	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août
Jours de travail	8	9.5	9.5	10.5	9.5	8	12	2
Jours de chômage moyen	11	9	12	9	9	13	7	
Garchizy								
Jours de travail	12	9	8	9	9	9	9	
Jours de chômage moyen	8	11	15	12	11	13	12	

Sur Bourbon-Lancy, la semaine complète de chômage sera maintenue à la fin de chaque mois tandis qu'à Garchizy alternance entre 1 semaine chômée et travaillée.

Informations Direction : Embauche de 2 personnes, M. BARBIROTTA Gerardo suite au départ de M^{me} NICOLIER et M. VIEZ (Vice-Président Finance Monde) expatrié d'Irisbus.

Sur l'entête de la participation aux bénéfices il sera rajouté l'intitulé suivant : Complément de participation.

1070 salariés ont opté pour un versement total ou partiel de la participation aux bénéfices.

Le PDG a précisé que le plan industriel du groupe FIAT confirme la production du Cursor sur le site de Bourbon-lancy avec la structure actuelle sans plan de licenciement.

Concernant Garchizy des préoccupations existent car le site est confronté au marché. A court terme, l'objectif est de faire des économies en améliorant la gestion et en allégeant les structures. Aucun plan d'investissement n'est prévu.

Négociations Annuelles Obligatoires

Dans le cadre des négociations salariales, chaque organisation syndicale a présenté ses revendications **réalistes et adaptées selon ses propres indices**. La CGT a demandé que l'organisation patronale en fasse autant ; mais pour cela il faudra attendre jeudi 11 mars.

La CGT a recommandé à la Direction de venir à la table des négociations avec des propositions correctes qui doivent prendre en compte, notamment, le fait suivant :

« Un quotidien a publié, en date du 25 janvier 2010, un article qui mentionne que FIAT allait proposer à ses actionnaires le versement d'un dividende de 237 millions d'€uros. »

La CGT