



# Information Direction le 6 octobre 2014 à 13h45

Suite à la panne sur la machine TBT des vilebrequins, la direction nous informe que les pièces de rechanges vont être livrées pour permettre la réparation de la machine.

Donc, **théoriquement**, le secteur du montage ne devrait pas être arrêté puisque des vilebrequins C13 Euro 6 sont livrés par un fournisseur extérieur (Boroni).

**Dans l'hypothèse** où l'intervention sur la machine TBT se prolonge, les salariés du montage ne travailleront pas le jeudi 9 octobre en poste du soir et le vendredi 10 octobre en poste du matin. Cette journée non travaillée sera à récupérer le 10 novembre.

La cadence actuelle passera de 60 à 80 moteurs/poste à compter du 13 octobre.

### **Mutation du personnel :**

-15 salariés de l'usinage (A1 et B1) renforceront, provisoirement, le montage C10/C13 principalement dans le secteur du Dressing. Cette liste ne sera pas communiquée car celle-ci doit être validée par le Médecin du Travail,

- Les salariés qui suivent la formation « FPT maintenance » retourneront à leur poste de travail d'origine,

- Les personnes qui ont suivi la formation « FPT Académie » et qui seront retenues, intégreront les effectifs à partir du 13 octobre.

Une information Direction est prévue le 7 octobre.

*La CGT*