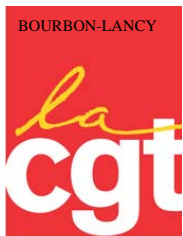




## **Réunion extraordinaire du Comité Central d'Entreprise** **le 30 mai 2012 à 16h**

La Direction nous informe que FIAT INDUSTRIAL et CNH vont fusionner afin d'être cotés en bourse sous un seul nom qui reste à définir. Chaque salarié recevra un courrier à compter du 31 mai.



### **Information Direction le 31 mai 2012 à 11h**

La Direction nous informe que le projet de restructurer des lignes de montage C10 et C13 est en bonne voie. Le projet sera validé ou pas au cours de la semaine prochaine.

Le samedi 9 juin sera travaillé dans tous les secteurs sauf C8/C9 (Horaire 5h-12h).

La Direction établira une liste des besoins en personnel selon chaque service. Elle nous transmettra cette liste, vendredi 1<sup>er</sup> juin, ainsi que la décision d'assurer ou pas les transports et l'ouverture du restaurant.

La Direction indique qu'elle prend le risque de faire travailler les salariés le samedi 9 juin même si le projet n'est pas encore approuvé. Cette journée de travail correspondrait à une production de 120 moteurs.

Un volume de 2 200 moteurs (CNH) serait commandé sur le mois d'août et cela engendrerait des heures supplémentaires en juillet pour les salariés du montage C8/C9.

La CGT a renouvelé sa position sur les heures supplémentaires qui doivent être, uniquement, effectuées sur la base du volontariat.

La CGT a demandé que le projet du montage C10 et C13 soit présenté rapidement au CHSCT. La Direction le présentera la semaine prochaine.

-----

D'autre part, la Direction nous informe qu'environ 210 moteurs CKD expédiés en mars à Villanova ont été annulés par un client (IVECO).

De ce fait, une trentaine de moteurs ont été transformés sur notre site au mois de mai.

Le reste de ces moteurs, environ 180, seront modifiés en juin et juillet sur le site de Garchizy afin de palier au chômage partiel. Ensuite, ces moteurs seront réintégrés à Bourbon-Lancy afin de passer au Brdm et au contrôle qualité.

**La CGT**

jeudi 31 mai 2012