



Information Direction **le 11 juin 2012 à 11h30**

La Direction nous informe que le projet de restructuration des lignes de montage C10 et C13 a été validé et approuvé définitivement le vendredi 8 juin.

Une présentation technique du projet sera exposée mardi 12 juin au CHSCT et la semaine prochaine au Comité d'Etablissement.

Par conséquent, la Direction impose des heures supplémentaires dans la majorité des secteurs **sur TOUT le mois de juin** si les volumes restent inchangés :

MONTAGE :

Les vendredis en poste de nuit et les samedis en poste du matin seront obligatoires pour les secteurs suivants :

- | | |
|------------------|--------------------------|
| - C10 | - Finition |
| - C13 | - Maintenance de l'unité |
| - Salle d'essais | - Expédition |
| - Brdm | - Magasin |
| - Peinture | |

25 % de présence à la relance, à la qualité, PTS de l'unité opérative.

USINAGE :

Les vendredis en poste de nuit seront obligatoires aux bielles et aux vilebrequins, sur la base du volontariat aux blocs et culasses.

Les samedis en poste du matin seront obligatoires pour l'usinage et la maintenance de l'unité opérative.

50 % de présence à la teksid.

25 % de présence à la qualité et PTS de l'unité opérative.

Afin de réduire voir supprimer le caractère obligatoire des heures supplémentaires, la CGT a demandé l'embauche d'intérimaires et/ou de faire appel sur la base du volontariat à des salariés du site de Garchizy qui sont actuellement en chômage partiel.

La Direction refuse d'embaucher des intérimaires mais étudie la deuxième hypothèse.