



Les in...com...plets

Comme vous pouvez le constater dans l'email (ci-dessous), le syndicat CGT est intervenu à 2 reprises concernant le stockage des moteurs incomplets dans les allées piétonnes du bâtiment B1.

Suite à une réunion du CHSCT le 17/01, le service sécurité nous a exposé la situation (492 moteurs incomplets) et a proposé de stocker les moteurs à différents endroits de l'Etablissement...dont l'allée piétonne du B1.

Une nouvelle réunion CHSCT s'est déroulée le 18/01, le service sécurité nous a exposé la situation (454 moteurs incomplets) et a proposé, entre autre, de stocker 150 à 200 moteurs dans les entrepôts d'un fournisseur.

La Direction s'inquièterait-elle, soudainement, de nos conditions de travail ou de la visite d'un haut dirigeant ?

COURBE Ludovic (FIAT POWERTRAIN TECHNOLOGIES)

De: COURBE Ludovic (FIAT POWERTRAIN TECHNOLOGIES)
Envoyé: lundi 17 janvier 2011 09:41
À: SABATO Luigi (FIAT POWERTRAIN TECHNOLOGIES); ANDRE Daniel (FIAT POWERTRAIN TECHNOLOGIES); LANG Patrick (FIAT POWERTRAIN TECHNOLOGIES)
Cc: SECRETAIRE CHSCT (FIAT POWERTRAIN TECHNOLOGIES)
Objet: Allée piétonne B1
Pièces jointes: DSC02310.JPG; DSC02313.JPG; DSC02342.JPG; DSC02343.JPG

Monsieur,

Le syndicat CGT vous a interpellé, le vendredi 14 janvier 2011, pour vous signaler le stockage d'une centaine de moteurs incomplets dans l'allée piétonne du bâtiment B1. (Voir photos n° DSC02310 et 2313)
 Ce genre de problème lié à la sécurité aurait du faire l'objet dans un premier temps d'une information et ensuite d'une intervention pour soustraire ces moteurs qui encombrant les allées piétonnes.
 Notez que ce même jour, un salarié du montage qui faisait des retouches s'est fait réprimander par M. PIERONI Fernando car il empiétait l'allée piétonne. C'est un comble lorsque ce responsable autorise le stockage de moteurs sur les 2 tiers d'une allée piétonne.

A ce jour, aucune amélioration n'a été constatée, au contraire l'allée piétonne est devenue un lieu de stockage permanent !!! (Voir photos DSC02342 et 2343)
 De plus, suite aux travaux de terrassement dans le bâtiment B, la circulation de camion s'est accrue et génère des risques supplémentaires.

Nous vous demandons d'agir rapidement pour supprimer le stockage de ces moteurs et rétablir la sécurité.

Pour le syndicat CGT, Ludovic COURBE et Régis GABERT (CHSCT)

Veillez transmettre ce message à M.PIERONI Fernando. Merci .