



Information direction

M. Maurichon devient responsable du pilier WCM « ingénierie de maintenance » et aura donc sous sa responsabilité MM. Volat – Boucher et Thevenieau.

Suite aux départs volontaires, une réorganisation du service maintenance est prévue et environ 13 personnes de l'usinage et du magasin seront mutés au montage.

Dans le cadre de la préparation de l'audit qui se déroulera en avril, des salariés travailleront pendant la semaine dite « de fermeture de l'établissement » sur 5 jours de 7 heures.

L'établissement de Garchizy devient simple unité opérative de notre établissement.

Commentaires suite au courrier affiché par le SNI-UNSA concernant la régularisation :

N'en déplaise au SNI, et contrairement à leurs écrits, la CGT a belle et bien soulevé le problème. Serait-il devenu amnésique à ce point pour en oublier, notamment, la fameuse réunion du 3 septembre 2009. La Direction, elle, s'en souvient !

Alors Messieurs, soyez gentleman et reconnaissez notre démarche sans oublier de demander à la Direction l'ensemble de nos interventions et explications dans la note de service.

La réunion ordinaire du Comité d'Etablissement aura lieu le 21 janvier 2010.

Des réunions extraordinaires du CE et du CCE sont programmées le vendredi 15 janvier sur les 2 sites concernant la mise à disposition de salariés FPT pour IRISBUS IVECO à Annonay.

La Direction a confirmé que la Direction Départementale du Travail avait approuvé l'indemnisation du chômage partiel à 75 % sur les 3 mois (Mai-Juin et Juillet 2009). La CGT a demandé son versement sur le bulletin de paie de janvier mais celle-ci est dans l'incapacité de le confirmer. (Réponse lors du CE du 21/01/2010.)

La CGT

Mardi 12 janvier 2010