

LE NOEL DES PATRONS

Article paru dans Routiers.com

FIAT : LE DIVORCE AUTOS-CAMIONS BIENTÔT CONSOMMÉ

Avant-hier, le Conseil d'administration du groupe Fiat s'est réuni à Turin pour confirmer la séparation des divisions automobiles et véhicules industriels au 1er janvier. Les entités camions, bus, composants mécaniques, véhicules industriels et agricoles (Iveco, Irisbus, FPT, CNH...) sont regroupées sous une nouvelle direction confiée à Sergio Marchionne, président du groupe Fiat et de Fiat Autos. Le conseil d'administration est composé de John Elkan (héritier de Fiat et patron du groupe), entouré d'un conseil pour le moins hétérogène, composé de banquiers, d'industriels et même d'un chinois. Doit-on y voir une nouvelle façon d'envisager l'avenir ? Certains pensaient à un rapprochement avec Mercedes. Cela peut laisser supposer que le groupe Fiat pourrait céder Fiat Industrial à une entreprise chinoise.

Lundi 20 décembre 2010