

Jeudi 16 avril 2009*Alliance avec Chrysler : Fiat reconnaît avoir un plan B en cas d'échec*

Le président du groupe automobile italien, Luca Cordero di Montezemolo, a admis ce jeudi que la négociation en cours avec le constructeur américain avait seulement " 50 % de chances de se réaliser". Mais si cette opération "importante pour Fiat" n'est pas bouclée telle que prévu à la fin du mois, d'autres solutions sont envisageables

Mardi 21 avril 2009*PSA, roue de secours de Fiat si Chrysler lui échappe ?*

Fiat a un «plan B» si son alliance avec l'américain Chrysler échoue, a assuré jeudi le président de son conseil d'administration, Luca Cordero di Montezemolo. Un accord avec le français PSA Peugeot Citroën est-il plus proche que jamais ? Les rumeurs vont bon train.

Lundi 27 avril 2009*GM et Chrysler aux abois*

Le patron de General Motors doit dévoiler une version révisée de son plan de restructuration. L'administration Obama a donné jusqu'au 30 avril à Chrysler pour qu'il scelle une alliance avec l'italien Fiat.

Mardi 5 mai 2009*Automobile. Fiat veut supprimer 18.000 emplois en Europe*

Le groupe italien Fiat compte supprimer 18.000 emplois en fermant totalement ou partiellement dix usines d'Europe en cas de reprise de l'allemand Opel et des activités européennes de General Motors, affirme le quotidien Frankfurter Allgemeine Zeitung (FAZ) à paraître demain.

Mercredi 6 mai 2009*Fiat dément les informations sur les fermetures usines*

L'italien Fiat a démenti les informations du quotidien Frankfurter Allgemeine Zeitung lui attribuant la volonté de supprimer 18.000 emplois en fermant totalement ou partiellement dix usines en Europe en cas de mariage avec Opel, selon un communiqué publié mardi soir

Vendredi 24 Avril 2009*Iveco Espagne (groupe Fiat) prévoit 1.000 licenciements à Madrid*

Iveco, filiale poids lourds de l'italien Fiat a indiqué jeudi qu'il prévoyait de licencier 1.000 salariés de son usine de Madrid en raison d'une baisse de la demande. Iveco Espagne a justifié sa décision par une "réduction dramatique" du marché des véhicules industriels en Espagne au cours des derniers mois et "la prévision d'une lente et seulement partielle reprise de la demande dans le moyen terme". «Le marché de l'exportation, sur lequel sont écoulés 80% de la production, a également beaucoup chuté», a ajouté Iveco. Cette décision est une mauvaise nouvelle pour le secteur automobile de l'Espagne, le troisième de l'Europe, qui a été durement frappé par la crise économique mondiale.

Jeudi 30 Avril 2009*Fiat Group envisagerait la vente d'Iveco et de CNH*

Pour libérer les fonds nécessaires pour une participation dans le constructeur automobile américaine déficitaire Chrysler, le Fiat Group envisage la possibilité de vendre sa division de camions Iveco et sa division agricole CNH Global.

Selon l'agence de presse américaine Bloomberg, la branche des véhicules utilitaires Iveco aurait une valeur de 5 milliards d'€. La valeur de la division agricole de Fiat composé de CNH Global s'élèverait à 8 milliards d'€. Bloomberg déclare que la vente est nécessaire pour libérer des fonds pour le financement de nouveaux projets automobiles avec Chrysler aux Etats-Unis. A Turin, aucun commentaire n'a été formulé à ce sujet.

Hino, la filiale camions de Toyota, a déjà déclaré qu'elle s'intéresse à la reprise d'une ou des deux divisions du groupe Fiat. En Chine, un éventuel repreneur a qualifié la vente d'une "aubaine intéressante".