



BLOG

Bulletin d'information hebdomadaire de la 1re brigade logistique

Un stage Proterre au CENTAC



Engagé sur une mission de courte durée en MARTINIQUE en janvier 2012, l'Escadron de Transport du 511^e Régiment du Train et l'Escadron de Ravitaillement du 503^e Régiment du Train ont participé à un stage tactique au Centre d'Entraînement au Combat (CENTAC), à MAILLY, du 26 au 30 septembre 2011.

Ce stage était ouvert aux cadres armant les compagnies PROTERRE (à deux sections). Chacun a pu travailler à son niveau, les CDU rédigant leurs OPO (Operationnal Order), les CDS composant leurs OI (ordre initial), et les CDG réalisant leur SMEPP (ordre initial du chef de groupe).

Le tout fut ponctué de « mission-brief » (exposé de la mission aux subordonnés), de « back-brief » (présentation de la mission reçue à son chef direct afin de s'assurer que l'esprit et la lettre soient



respectés) et de « rehearsal » (répétition générale) sur une caisse à sable géante .

Ce stage très bénéfique a permis aux deux compagnies :

- de se rencontrer avant la projection,
- de bénéficier de l'expérience et des compétences des cadres du CENTAC,
- et de driller les MiCAT (missions communes de l'armée de terre) dans un cadre adéquat, pendant une période bloquée, loin des soucis du régiment.

Cette semaine d'instruction nous a permis de rester fidèle à nos devises : « Labor omnia vincit » et « 511, passe toujours ».

CNE MILLARD, commandant le 1^{er} Escadron de Transport du 511^e RT

Le régiment de la Jonque participe à son premier EEB



Le 519^e Groupe de Transit Maritime a marqué son arrivée au sein de la 1ère BL en participant à l'Espace d'Entraînement Brigade qui s'est déroulé du 26 septembre au 21 octobre sur les camps de Mourmelon et de Suippes. Ainsi, du 28 septembre au 10 octobre, 116 hommes et femmes du 519 ont pu parfaire leurs



compétences dans le domaine des MICAT, du tir et du sport. L'embrigadement était une chose nouvelle pour beaucoup d'entre nous ; cela

nous a permis de profiter de l'expérience des autres régiments de la brigade dans de nombreux domaines : sensibilisation aux IED, TIOR, combat en zone urbaine, etc.

Le 519 a également pu faire preuve de ses capacités en natation puisqu'il a remporté le parcours nautique, qui figurait parmi les nombreux challenges sportifs organisés durant cet EEB.

Avant de quitter les camps de Champagne et de rejoindre Toulon, le détachement en a profité pour faire une photo au mémorial de la Voie Sacrée et visiter les champs de bataille de l'Argonne.



L'intégration du régiment au sein de la brigade logistique est en marche.

CNE VERGOS, commandant le 1^{er} escadron de transit et de commandement, 519^e GTM

La modularité de la SRPC 50



Voici une bien étrange configuration pour une remorque porte-char plus habituée aux transports de blindés de toutes sortes. Cette possibilité de transport de deux containers de 20 pieds est prévue dans le guide technique de référence et permettrait le transport de



fret d'une masse maximale de 48 tonnes. Cette modularité permettrait de rentabiliser l'emploi du vecteur. Ainsi grâce à la modularité de la SRPC 50,

une livraison de véhicules blindés sur un point don-

né pourrait permettre au logisticien de revenir en charge avec des containers sur les arrières. Cette configuration nécessite toutefois un moyen de manutention de type valmet pour le chargement des containers. Enfin, le véhicule ainsi configuré atteint une longueur de 22m965 nécessitant de la part de nos spécialistes en transport de blindés une précision de tous les instants tant dans la préparation du chargement que dans la conduite du véhicule.



CNE WARLOP, officier supérieur adjoint, 516^e RT

L'escadron de transport du 503^e RT arme la rotation 6 du CEB/CENTLOG



Transféré à Nîmes le 1^{er} juillet 2011, l'escadron de transport a très vite repris le rythme de sa préparation opérationnelle. Engagé du 26 septembre au 6 octobre 2011 au centre d'entraînement des brigades (CEB) pour être évalué dans le cadre d'un sous groupement logistique (SGL), structure multifonctions permettant de soutenir un SGTIA, l'escadron de transport a été renforcé d'un peloton de circulation routière du régiment, d'un détachement de soutien de l'homme, d'une équipe légère d'intervention et de deux équipes sanitaires pour accomplir sa mission.

Le BOI du 503 a monté un poste de commandement, co-localisé avec le C.O. manœuvre du CEB, en charge de l'animation strictement logistique, s'appuyant notamment sur des moyens numérisés (2 stations SIR et 6 postes SITEL). L'évaluation, d'une durée de 72 heures, portait sur l'organisation du PC du SGL, la protection du PC et la conduite des différents convois entre le SGL et le train de combat N° 2 du SGTIA. De nombreux incidents sont intervenus pour animer l'escadron à tous les niveaux et permettre notamment l'engagement d'une quick reaction force (QRF).



Avant cette évaluation, et durant cinq jours, l'escadron fut divisé en trois sections de marche pour faciliter l'intégration des différentes composantes du SGL, et passa sur différents ateliers d'instruction permettant de revoir un certain nombre de savoir-faire dans de nombreux domaines :

- les ateliers « contre IED et réaction à embuscade » ont permis de revoir les conduites appropriées
- un exercice de simulation de convoi fit travailler les compte-rendu radio des chefs de convoi et de patrouille
- le tir en déplacement insista sur les difficultés de précision d'un tir en mouvement

La pédagogie des instructeurs et la progressivité de l'apprentissage furent appréciées. La clé de la réussite d'un SGL demeure la cohésion de ses différentes entités. La semaine d'entraînement a permis de construire cette cohésion.

Il est extrêmement motivant de commencer l'année par un objectif opérationnel. L'escadron de transport va capitaliser sur la cohésion qu'il a construite ainsi que sur les savoir-faire qu'il a confortés pour se préparer aux missions à venir.

CNE PHILIPPON, commandant l'escadron de transport du 503^e RT

DIRECTEUR DE LA PUBLICATION : GBR JACQUEMENT

RÉALISATION ET CONTACT : SLT POTTIER – 01 64 92 36 66 - JULIETTE.POTTIER@BRIG-LOG1.TERRE.DEFENSE.GOUV.FR