



# BLOG

Bulletin d'information hebdomadaire de la 1re brigade logistique

## Naissance du bataillon logistique « Voie sacrée »



C'est vers mi-septembre que le 516e RT, corps leader du BATLOG PAMIR 9ème mandat, a organisé la séquence initiale de sa mise en condition avant projection (MCP).

Baptisé Key leaders Training, ce premier rendez-vous constituait le lancement officiel de la préparation la plus longue de toutes les opérations extérieures à ce jour.

Il a permis au LCL LECUBAIN de rassembler et de briefier la chaîne de commandement d'une unité complexe, de la taille d'un demi-régiment mais composée de 4 unités élémentaires issues de plus de trente corps différents.

Pendant 2 jours, les participants ont abordé les dé-



tails de la MCP au travers de présentations très ciblées. Ils ont pu bénéficier des retours d'expérience récents dont la pertinence n'a fait que confirmer les enseignements tirés de la reconnaissance du chef de corps.

Tringlots du 516e RT, mainteneurs du 3e RMat, pétroliers du SEA, ravitailleurs du commissariat et brancardiers du RMed peuvent désormais se préparer à l'étape suivante : le camp intermédiaire de LA COURTINE où cette fois au complet, le BATLOG « VOIE SACRÉE » aura à cœur de valider sa jeune devise « ne pas subir ».

*CNE FAVREL, chef opération, bataillon logistique VOIE SACRÉE*

## 20 obstacles pour s'élever et durer



Lundi 19 septembre, en Guadeloupe, la première section de la première compagnie a déroulé un parcours d'obstacles en groupe, épreuve particulièrement physique, technique et complexe.

La difficulté de ce parcours d'obstacles réside sur la gestion et le franchissement des obstacles avec le famas, un sac à dos et un pneu de voiture. Ce parcours représente les difficultés éventuelles que pourrait rencontrer un groupe au combat, lors d'une approche tactique de leur objectif, le pneu pouvant représenter une caisse de munitions par exemple.



Il faut prendre en compte, les capacités physiques et psychiques du personnel (tel que le vertige...), la soli-

darité du groupe, ainsi que les cadres d'ordres. De plus le groupe doit adapter sa progression en fonction des contraintes qui lui sont imposées, le but étant pour le chef de groupe de commander ses hommes dans un esprit tactique, afin de les coordonner dans le franchissement des obstacles.

Enfin, dans un souci opérationnel, il veille à préserver les capacités physiques et morales de ses hommes tout au long du parcours afin qu'ils puissent rester opérationnels à la fin de celui-ci car en effet la mission ne fait que commencer.

Tous les obstacles aussi bien hauts que bas se passent dans un esprit de cohésion où la solidarité, le commandement et le goût de l'effort sont les maîtres mots.

*LTN VAHE, 1ère section (actuellement en Guadeloupe), RMED*

## Stages FGI et FCM au CFIM



Le CFIM a accueilli son deuxième stage de formation au comportement militaire du 3 au 7 octobre. Le personnel des 511 et 515e RT a pu appréhender sa mission à Montlhéry à compter du mois de novembre 2011 et parfaire ses connaissances.

Dans un même temps, le CFIM a débuté son cycle de formation FGI 2011 avec une FGI de 5 semaines adaptée à l'équipe cycliste de l'armée de Terre. Cinq cyclistes, un mécanicien et un soigneur du 121e RT, qui représentent déjà l'armée de terre dans de mul-

tiples compétitions, suivent avec grand intérêt les cours dispensés par l'encadrement.



*CNE LE COUADOU, adjoint au centre de formation initiale militaire de la 1re BL*

## Le rôle du PCR dans les opérations amphibies



Les 3 et 4 septembre, le premier peloton de circulation routière du 515e régiment du train a participé à l'entraînement aux techniques amphibies de premier niveau, TECHPHIB 1. Cet exercice interarmées a permis de rappeler le rôle primordial de la circulation routière dans le déroulement d'une opération amphibie.

En amont de l'opération amphibie, le peloton de circulation sur le SPOE (SEA POINT OF EMBARCATION) assurera la gestion des véhicules qui embarqueront sur les CTM (Chaland de transport de marchandise), BPC (Bâtiment de projection et de commande



type MISTRAL) ou encore les TCD (Transport de chaland de débarquement type SIROCO). Cette phase, qui se déroule en zone sécurisée, est avant tout un acte technique qui nécessite une planification minutieuse, puisque les unités sont embarquées dans l'ordre inverse du débarquement.

Parmi les premiers éléments qui toucheront la plage, il faut souligner l'importance de l'UIP (unité inter-armée de plage), généralement commandée par un officier du train ou du génie. Elle compte parmi ces éléments une section de reconnaissance de plage de la marine nationale qui validera ou non la possibilité

de « beacher » et jettera un premier dispositif de sécurité. La composante terre est constituée d'un groupe génie chargé de la traficabilité des plages, notamment au moyen de bulltapis (engin à chenilles déroulant un treillis métallique qui limite les risques d'enlèvement) et d'un peloton de circulation routière qui assurera la tâche inverse du chargement, c'est-à-dire la gestion des flux vers l'objectif.

La tâche est finalement assez proche de la mission du PCR dans une opération de franchissement. Là aussi, le PCR intervient dans un environnement non connu à l'avance, donc potentiellement dangereux. Enfin, en fonction de l'opération, le peloton pourra également assurer le chargement afin de quitter la zone. Ce sera le cas dans une opération de type RAID. Dans ce cas, le peloton pourra être engagé sur des opérations de type contrôle de zone entre l'objectif et la plage.

Si les opérations amphibies restent rares, ces savoir-faire sont entretenus, lors d'exercices (type EMERALD MOVE en novembre 2010, où le PCR3 de l'ADJ TARDIEU était engagé) ou en OPEX. Ainsi, le déchargement des VBCI au LIBAN, en septembre 2010, a été assuré par le peloton de circulation routière DAMAN XI, armé par l'ECR du 121e régiment du train.

*LTN BODILIS, chef du premier peloton de circulation routière, 515e RT*

DIRECTEUR DE LA PUBLICATION : GBR JACQUEMENT

RÉALISATION ET CONTACT : SLT POTTIER – 01 64 92 36 66 - [JULIETTE.POTTIER@BRIG-LOG1.TERRE.DEFENSE.GOUV.FR](mailto:JULIETTE.POTTIER@BRIG-LOG1.TERRE.DEFENSE.GOUV.FR)