



# BLOG

20 octobre 2011

N°112

Bulletin d'information hebdomadaire de la 1re brigade logistique

## Prise d'armes EEB



Une prise d'armes réunissant l'ensemble des régiments de la brigade s'est déroulée le 18 octobre dernier à Mourmelon pour marquer la fin de l'EEB 2011. L'occasion de remettre les trophées aux vainqueurs des différents challenges : Le 121e RT a remporté l'épreuve du parcours AZUR ainsi que la course d'orientation, le 516e RT, le parcours d'obstacles et le 519e GTM, le parcours nautique. Le 511e RT, qui a remporté le cross, s'est vu remettre sa coupe lors d'une cérémonie le 8 octobre dernier. Au cumul des points obtenus sur ces épreuves, c'est le RSC qui se positionne en tête du classement final.



Une récompense a également été remise au peloton de transport du 8e Royal Logistic Corps, appartenant à la 102e (UK) brigade logistique, pour leur participation à l'EEB et à plusieurs challenges (cross brigade, parcours AZUR et nautique, CO).

Plusieurs personnes se sont également vues félicitées pour leur efficacité et leur professionnalisme durant cet EEB.



*SLT POTTIER, officier communication, 1re BL*

## RMED : Instruction forêt à l'îlet à cochons



Une semaine à peine s'est écoulée depuis leur arrivée que la 2<sup>e</sup> section Proterre est invitée à suivre une petite semaine d'aguerrissement sur l'îlet à cochons, charmante petite île qui se trouve à moins d'un mille de la côte.

C'est en effet une île déserte qu'ils découvrent. Et pour franchir le bras de mer qui les sépare de l'île, c'est à la nage qu'ils l'ont abordé !

Cet îlet, qui d'ailleurs porte mal son nom puisque même les cochons originels ont déserté les lieux et seuls les bernard-l'hermite semblent s'accommoder du climat, sera leur terrain de jeux pour la semaine.

C'est donc au cœur de cette nature, qui semble hostile, qu'ils mettent immédiatement en œuvre les savoir-faire récemment acquis pour monter un bivouac qui sera leur « camp de base ».

Puis les activités d'instruction se sont rapidement enchaînées afin d'optimiser au mieux le séjour. Les séances se suivront sans jamais se répéter, toutes aussi intéressantes les unes que les autres, piste



d'audace, navigation en kayak, découverte et mise en œuvre du flotteur 6 hommes, école de nœuds, nage utilitaire, parcours découverte de la mangrove, initiation au combat au corps à corps, technique de franchissement d'une coupure, brancardage à l'aide d'une perche...

Tout cela sans oublier le volet tactique avec l'instruction sur le coup de main, le balisage et la sécurisation d'une plage ....

Cette semaine s'est clôturée par un parcours « jungle » qui a duré plus de 3h30, suivi d'une action com-

mando d'infiltration après débarquement de nuit sur une plage pour enfin terminer par une exfiltration par-dessus une coupure humide après mise en place d'un moyen de franchissement sur corde.

Programme intense et exigeant mais qui laissera sans nul doute des souvenirs impérissables à l'ensemble du personnel.

*LTN LAFROGNE, chef de section, RMED*

## RSC : la cohésion en marche...



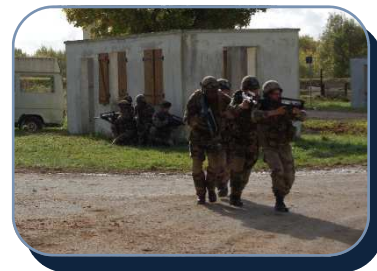
Pour sa première participation à l'EEB, le RSC, nouvellement créé, a fait le choix de s'installer en camp de toile à la ferme de Cupperly sur le camp de Mourmelon, pour éprouver d'une part sa rusticité, d'autre part la cohésion du personnel.



En effet, le déploiement de la RD3000 (Remorque Douche), de l'ETRAC (Elément Tractable de cuisson), de l'UTLC (Unité de Traitement du Linge en Campagne), et du lot d'éclairage, ont permis au personnel du RSC de s'inscrire dans la durée, comme en opération.

Une cohésion voulue et étendue au niveau de la brigade Logistique grâce à la capacité de production de l'UMBC 1000 hommes (Unité Mobile de Boulan-

gerie de Campagne) et au savoir-faire de nos boulangers. Ainsi, pendant la durée de l'exercice, les boulangers du RSC ont produit en moyenne 4500 petits pains par jour et ont notamment honoré plusieurs commandes de pains spéciaux et de pizzas au profit des régiments de la brigade.



Enfin, le RSC se positionne en tête du classement général des challenges de l'EEB, sans doute grâce à la mobilisation et à la cohésion du personnel, prouvant ainsi que le RSC est bien un régiment de l'armée de terre comme les autres...et, comme le répète souvent le chef de corps, « ni plus, ni moins ».

*SLT DARNAUD, officier supérieur adjoint (par sup-*

## Le 511 joue la FORAD au CENZUB



Le combat en zone urbaine nécessite une bonne préparation sur le terrain, dans des villages de combat adaptés. Cette préparation requiert quand à elle un nombre important de personnel pour jouer la FORAD (force adverse). Ainsi, pour animer le Régiment de Marche du Tchad (RMT), la compagnie de FORAD du CENZUB à SISSONNE a fait appel au 511e régiment du Train pour fournir une section PROTERRE issue du 1er Escadron de Transport en renfort du 5 au 16 septembre 2011.



Dès son arrivée, la section a été très bien intégrée, tant par le CNE NEGRI, commandant la compagnie FORAD que par la section infanterie n°2 avec laquelle elle était binômée.

La mission s'est déroulée en deux phases. La première semaine, la FORAD a instruit les tringlots au combat en zone urbaine. L'instruction leur a permis de se familiariser au combat urbain et d'acquérir les prérequis nécessaires à leur mission de plastron durant la seconde phase, la deuxième semaine.

Ils ont ainsi pu animer efficacement les deux SGTIA du RMT durant des phases de combat au village reconstitué de JEOFFRECOURTET et répondre à tous les besoins de la compagnie FORAD du CENZUB. L'effet majeur de la mission s'est effectué le jeudi 15 lorsque l'ensemble du SGTIA de la FORAD a lancé deux assauts successifs sur les deux zones sur lesquelles le RMT était déployé en position défensive.

Enfin la mission s'est terminée le vendredi 16 par les remerciements du CNE NEGRI à la section et par les traditionnels échanges d'insignes. Les personnels sont rentrés enchantés d'avoir pu découvrir le CENZUB et surtout d'avoir pu profiter de ses incroyables moyens. Ils ont de plus été ravis des échanges fraternels qu'ils ont eus avec l'ensemble de la compagnie de la FORAD.



*LTN DE VILLELE, 1er escadron de transport, 511e RT*

DIRECTEUR DE LA PUBLICATION : GBR JACQUEMENT

RÉALISATION ET CONTACT : SLT POTTIER – 01 64 92 36 66 - [JULIETTE.POTTIER@BRIG-LOG1.TERRE.DEFENSE.GOUV.FR](mailto:JULIETTE.POTTIER@BRIG-LOG1.TERRE.DEFENSE.GOUV.FR)