



L'escadron de circulation routière en préparation AZUR



Dans le cadre des activités programmées, l'escadron de circulation routière (ECR) a repris le chemin de la préparation opérationnelle par une séquence de trois jours au camp des Garrigues.

Conservant comme fil conducteur de rassembler et souder l'Unité après son transfert sur Nîmes, l'ECR a su intégrer les objectifs imposés par la préparation du centre d'entraînement en zone urbaine (CENZUB, dont l'évaluation aura lieu début décembre).

Le nouvel environnement de travail qu'offre le camp des Garrigues a permis de revoir les fondamentaux individuels dans le domaine du tir avec un déroulé du module bravo ainsi qu'un tir de nuit équipé d'OB 70, puis dans le domaine du combat, avec la mise en



œuvre des savoir-faire fondamentaux du combattant et du groupe en zone urbaine suivi d'un drill, dans le village de combat de SEFOR.

L'instruction tactique, s'inscrivant toujours dans le cadre de la MCP AZUR (mise en condition avant projection « actions en zone urbaine »), s'est activement poursuivie le lendemain après une nuit en bivouac dont l'implantation s'est effectuée sur le site escadron du Mas Maillant.

Au retour de cette phase dense, l'Escadron a pu rejoindre le dispositif régimentaire et familial pour la traditionnelle soirée des arrivants.

CNE CHASTAING, commandant l'escadron de circulation routière du 503e RT

De Kaboul à Auxonne, le lien du cœur du 511e RT



Le 511^e RT a organisé, le 10 septembre une matinée d'information et de cohésion, au profit des familles du personnel projeté en Afghanistan. 32 officiers, 147 sous-officiers et 230 engagés volontaires de l'armée de terre, commandés par le colonel CANITROT, chef de corps, armement en effet depuis le mois d'avril le bataillon logistique français basé à Kaboul (Afghanistan).

Précédée d'un premier rendez-vous en juin, à la fin du 1^{er} trimestre passé sur le théâtre afghan, cette journée poursuivait un triple objectif : rencontrer à nouveau les familles pour s'enquérir de l'état de leur moral et répondre à leurs interrogations, les informer sur le quotidien du bataillon et sur les conditions du retour, préparer ce retour en suggérant quelques pistes pour bien appréhender les changements induits par près de 6 mois de séparation, alors que l'échéance du retour en France se rapproche.

Après un mot d'accueil du commandant en second, les familles ont pu visionner un court-métrage illus-



trant la vie quotidienne du Bataillon Logistique, puis suivre une présentation des moyens d'accompagnement du retour mis en place par les armées. Les adultes ont ensuite pu profiter des conseils avisés d'une psychologue de l'institut d'accompagnement psychologique et des ressources pendant que les enfants, encadrés par de jeunes militaires, ont pu s'adonner à de multiples occupations ludiques. Entre galipettes dans les structures gonflables et jeux de ballons, ils ont pu s'adonner aux joies du scrap-booking, réalisant un immense dessin qui sera envoyé à Kaboul et permettra de matérialiser le lien du cœur entre le théâtre afghan et la métropole.

La matinée s'est achevée par un moment de convivialité autour d'un cocktail qui a permis aux familles d'échanger librement avec les différents intervenants. Toutes sont reparties ragaillardies et attendent avec impatience le retour de leurs papas ou maris, courant octobre..

LCL ROYAL, chef de corps par suppléance

La numérisation est en marche !



Le régiment habituellement spécialisé dans l'appui à la mobilité aux blindés, doit acquérir rapidement de nouvelles techniques d'emploi, mais aussi de travail. C'est pourquoi, le 14 et 15 septembre 2011, s'est déroulé le premier exercice NEB sur SIR au régiment avec la participation active de toutes les unités.

S'inspirant des RETEX de numérisation d'unités et des mémentos associés, le 516 s'est ainsi donné comme premier objectif la numérisation à l'échelle de la ZRT. En y associant le personnel déjà qualifié, l'exercice s'est avéré très positif pour tous les novices en SIR. Cette première étape a permis de mettre en lumière toute la complexité du défi (technique et tactique)

qui se dresse devant nous, et ce, à tous les échelons.

La prochaine étape pour le régiment (exercice de numérisation en mode

« déploiement des PC » à l'intérieur du quartier) aura pour objectif d'approfondir les connaissances du personnel novice et optimiser de nouveaux automatismes de travail.



MCH ENJOLRAS, maître de NEB du 516^{RT}

Quand le train fait preuve de polyvalence



Du 16 août au 4 septembre 2011 sur le camp de Port-Bouet, s'est déroulée une Formation Élémentaire Générale de jeunes caporaux des Forces Républicaines de Côte d'Ivoire au sein du Détachement d'Instruction Opérationnel du Bataillon Licorne. L'encadrement était issu principalement du 2^e Régiment d'Étranger d'Infanterie, du 1^{er} Régiment Étranger de Cavalerie mais aussi du 516^e Régiment du Train puisque le MDL IVART a, pour ces quelques semaines, quitté ses camarades de la section de ravitaillement et de transport afin de se voir confier un groupe de stagiaires ivoiriens.

Outre l'occasion pour le MDL IVART de faire bénéfici-



er de ses connaissances militaires et techniques à des soldats ivoiriens issus de formations diverses et d'origines variées, ces quelques semaines constitueront également pour notre tringlot du 516 l'opportunité d'être incorporé dans une structure d'encadrement de la Légion Étrangère. S'étant très facilement adapté au style de commandement « caractéristique » de la légion, le MDL IVART s'est rapidement vu confier des responsabilités à la hauteur des capacités d'initiative et d'autonomie dont savent faire preuve les tringlôts.

LTN BARBET, chef de peloton transport manutention du bataillon Licorne

Le RSC à Nimègue



Du 19 au 22 juillet 2011, se déroulait aux Pays-Bas la 95^e marche internationale de Nimègue, ou « marche des furieux » comme l'appelleront certains.

Parmi les 45000 participants, représentant alors plus de 50 nations, le Caporal Chef Grua et le Caporal Chef Veisseyre du Régiment de Soutien du Combattant ont relevé le défi.

Leur goût de l'effort et du dépassement de soi leur aura permis de parcourir 200 kms en 41h06 de marche.

SLT DARNAUD, officier supérieur adjoint (par suppléance) du RSC



DIRECTEUR DE LA PUBLICATION : GBR JACQUEMENT

RÉALISATION ET CONTACT : SLT POTTIER – 01 64 92 36 66 - JULIETTE.POTTIER@BRIG-LOG1.TERRE.DEFENSE.GOUV.FR