



L'escadron de transport reprend sa prépa ops au camp des Garrigues



Du 5 au 9 septembre 2011, seulement deux mois après l'installation du 503^e régiment du Train sur le site de Nîmes-Garons, l'escadron de transport reprend le cycle de

la préparation opérationnelle. Du 22 septembre au 11 octobre, trois pelotons de l'escadron dont le peloton de commandement et de logistique partent à Mourmelon sous l'égide de leur commandant d'unité pour être évalués à l'occasion d'une rotation logistique au centre d'entraînement des brigades (CEB). L'objectif de l'escadron sera de mettre en œuvre un sous-groupe logistique (SGL), structure multifonctionnelle (transport, moyens d'escorte, soutien santé, soutien de l'homme, équipe d'évacuation, etc.) destinée à soutenir un groupement tactique interarmes (GTIA) engagé. De nombreux savoir-faire vont être finement examinés : la fonctionnalité du poste de commandement (PC), la défense et la protection de ce



PC de jour comme de nuit, les conduites à tenir et règles d'engagement dans le cadre des convois (réactions face aux embuscades, à une foule hostile, à la découverte d'IED). Tous ces savoir-faire ont été

travaillés au cours de cette préparation au camp des Garrigues, camp peu connu par le personnel de l'escadron. Le camp des Garrigues offre de nombreuses possibilités pour les tirs de tous types, les pistes sont également suffisamment larges et avec une végétation très variée aux abords pour y organiser des exercices de convoi de

qualité avec de nombreux incidents. L'escadron de transport du 503^e régiment du Train, après avoir conforté ses savoir-faire au camp des Garrigues, est prêt à rejoindre le camp de Champagne pour confirmer sa capacité opérationnelle.

CNE PHILIPPON, commandant l'escadron de transport du 503^e RT

Premier stage de formation au comportement militaire au CFIM



Le CFIM, c'est parti !

Conformément aux directives de la DRH-AT et dans le cadre des missions qui lui incombent, le centre de formation initiale militaire (CFIM) de la 1^{re} brigade logistique a organisé du 12 au 16 septembre 2011 son premier stage « formation au comportement militaire ». A ce titre, il a accueilli les quarante cadres venant des 121^eRT, 503^eRT, 516^eRT et RSC qui seront en charge de la formation générale initiale (FGI) centralisée au CFIM de la brigade logistique et qui débutera au mois d'octobre.

Le stage a commencé par un rallye permettant d'évaluer le niveau des participants. A l'issue le COMBL s'est adressé à tous pour donner ses directives et rappeler toute l'importance qu'il attachait à l'instruction de nos jeunes recrues.

Au final, après plus de 40 heures de cours dispen-

sées par les cellules spécialisées du CFIM de façon tant théorique que pratique, les stagiaires auront bénéficié d'une remise à niveau et se seront familiarisés avec l'environnement dans lequel ils évolueront durant les trois prochains mois.

Une première page de l'histoire du CFIM vient donc de s'écrire.



LCL VANDIER, chef du CFIM de la brigade logistique

Un peloton du 515 au ravivage de la flamme



Du 10 au 24 août 2011, l'Escadron de Circulation Routière du 515^e RT a participé à la mission Vigipirate à PARIS. Cela a été l'occasion pour le peloton du LTN BODILIS de participer à la cérémonie de ravivage de la Flamme sacrée sous l'Arc de triomphe.

Cette dernière a été allumée pour la première fois le 11 novembre 1923, par André Maginot, ministre de la guerre, tandis que les troupes du 5^e RI présentaient les armes et que la musique jouait la marche funèbre de « CHOPIN ». Depuis cette date, la Flamme ne s'est



jamais éteinte. Chaque soir, à 18h30, la Flamme est ravivée par des représentants d'anciens combattants ou d'associations dont le civisme est reconnu. Le cérémonial n'a jamais cessé y compris pendant l'occupation, entre 1940 et 1944.

C'est avec émotion et fierté que les membres de l'ECR ont participé à cet événement symbolique du devoir de mémoire.

CNE MAZELIER, officier supérieur adjoint, 515^e RT

Dernière journée des arrivants au Million d'éléphants



Le dimanche 18 septembre 2011 a été placé sur le thème de la cohésion au 517^e régiment du Train.

Dans la matinée, le régiment a fêté son 67^e et dernier anniversaire sur la garnison de DEOLS, permettant ainsi à tous de mesurer le chemin parcouru depuis sa création le 1^{er} septembre 1944 à RIVOLI. Lors de la prise d'armes, le colonel MEHU a décoré de la croix de la valeur militaire et de la médaille d'or de



la défense nationale avec étoile de bronze cinq personnels ayant participé aux OMLT de l'opération PAMIR au cours de

l'hiver 2009-2010. Il a aussi procédé à la dissolution de l'escadron de réserve (ET5). Cette cérémonie a été conclue par un défilé des troupes à pied et d'un défilé motorisé qui a fait le bonheur de tous et surtout des plus petits.

L'activité s'est ensuite poursuivie par la journée des familles : près de 500 personnes étaient venues pour l'occasion. Après le déjeuner, les familles présentes ont pu profiter des ateliers organisés par les unités. Il

y en avait pour tous les âges : du karting à la minimoto, du tir air soft au parcours mini-commando.

L'équipe d'enduro de l'armée de terre a fait le bonheur des plus jeunes comme des plus anciens en réalisant une dernière démonstration avant son transfert au 503^e régiment du Train à NIMES au cours de l'hiver.



Cette journée a pleinement lancé l'année « des dernières » qui se clôturera par le transfert d'un escadron de transport de blindés au 511^e RT à AUXONNE, d'un escadron de transport de blindés et d'un peloton de circulation routière au 503^e RT à NIMES.

Tout au long de l'année, le régiment restera fidèle à sa devise : SOLIDE ET SÛR.

CNE HOUPIN, commandant le 2^e escadron de transport de blindés

DIRECTEUR DE LA PUBLICATION : GBR JACQUEMENT

RÉALISATION ET CONTACT : SLT POTTIER – 01 64 92 36 66 - JULIETTE.POTTIER@BRIG-LOG1.TERRE.DEFENSE.GOUV.FR