

LE CANAL TRAVERSE BRUXELLES

sur environ 12 km. Les enjeux de cette zone sont nombreux. A la fois zone d'activité économique, césure urbaine et réserve foncière, les quartiers qui le bordent sont soumis à de fortes pressions.

Dans un contexte de boom démographique et de raréfaction des terrains disponibles, se crée une tension croissante entre les besoins d'espaces pour le logement, les besoins en équipements, notamment récréatifs, et les fonctions économiques.

La relocalisation des activités portuaires, logistiques ou industrielles au Nord et au Sud, d'une part et l'affirmation de la zone centrale comme zone habitable d'autre part, doit permettre :

- ✘ d'améliorer le cadre de vie de populations qui vivent aujourd'hui dans des quartiers enclavés, denses et peu conviviaux.
- ✘ de garantir aux entreprises le développement de leurs activités.

Cette zone est bien desservie par les transports en commun mais ceux-ci n'assurent malheureusement pas suffisamment la connexion entre les quartiers. C'est un enjeu de mobilité important.

Sur le plan urbanistique, les aménagements doivent garantir la convivialité de l'espace public.

Enfin, alors que la question du chômage est préoccupante à Bruxelles, la question du développement économique est particulièrement cruciale. La zone du canal doit garantir des espaces stratégiques pour l'activité industrielle et portuaire au service de la ville (plateforme de déchargement, palettes, matériaux, ...).

Ecolo souhaite que le territoire du canal soit le cœur et la vitrine d'un développement cohérent, mixte et convivial qui connecte les quartiers et les habitants

Contacts

Place Flagey, 18
1050 Bruxelles
02/218 09 02
ecolo.bruxelles@ecolo.be

 Ecolobxl
www.ecolobxl.be

ZONE DU CANAL: ZONE CONVOITÉE, ZONE À (RE)PENSER



ECOLO VEUT :

- ✘ Intégrer le canal dans la Ville et développer une vision globale de ce territoire
- ✘ désenclaver les quartiers qui longent le canal et y apporter plus de convivialité en aménageant l'espace public
- ✘ trouver un équilibre entre les fonctions : logement, entreprises, espaces publics de jeu et de promenade
- ✘ défendre l'emploi, et notamment l'emploi peu qualifié qu'offrent les nombreuses entreprises présentes sur le territoire du canal.

LE CANAL C'EST :

- Le cours d'eau de Bruxelles
- Vu trop souvent comme une frontière dans la ville
- Une zone qui concentre tous les défis de notre région
- Entouré de zones d'habitations et de réserves foncières
- Un territoire que convoitent promoteurs et citoyens



ET POURQUOI PAS :

- Placer plus de bancs ?
- Piétonner une partie des rives en été ?
- Décorer et verduriser les berges ?
- Organiser des marchés sur les deux rives, de livres notamment ?
- Développer des terrasses de café et des plaines de jeu le long du canal ?
- ...

ecolobxl

ZONE A

Dans sa partie centrale, il faut privilégier le développement du logement et des différentes fonctions qui l'accompagnent. La voie d'eau doit servir prioritairement aux quartiers riverains en termes d'équipements, de paysage, d'espaces récréatifs et sportifs. L'activité, portuaire, industrielle et logistique peut y exister mais elle doit être compatible avec l'habitat et les activités des habitants.

ZONE B

dans la partie Nord et la partie Sud du canal, il faut privilégier le développement des activités portuaires, logistiques ou industrielles, au service de la ville

Nos propositions pour chaque zone



1 ZONE BIESTEBROECK

Rive Gauche : développement du logement et amélioration du cadre de vie.
Rive Droite : préservation de la zone industrielle pour favoriser le développement des petites et moyennes entreprises.



2 ZONE GOUJON - ABATTOIRS

Un gros travail de rénovation urbaine reste à faire pour reconnecter ce quartier au reste de la ville. Ecolo propose de rendre la zone plus verte et d'ajouter des passerelles afin de relier les deux rives.



3 ZONE HEYVAERT

Zone dense au niveau du bâti, certains habitants y vivent dans des conditions difficiles. Ecolo veut améliorer la qualité de vie du quartier tout en y attirant des entreprises compatibles avec l'habitat. Le commerce de voitures d'occasion doit quant à lui être relocalisé dans la zone logistique de l'Avant-Port.



4 PORTE DE NINOVE

La construction de logements publics et d'un parc dans ce quartier est en projet. Ecolo propose en outre de créer une passerelle piétonne assurant un point de rencontre entre les trois communes de Molenbeek, Bruxelles et Anderlecht. Ecolo propose aussi de transformer le terrain occupé par le dépôt de la Stib en un espace vert/récréatif.



5 QUARTIER MARITIME - GAUCHERET - MASUI

Trois quartiers ont été investis, notamment par la dynamique des Contrats de Quartier Durables, mais restent assez isolés. Ecolo veut améliorer la connexion de ces quartiers avec le canal et le reste de la ville.



6 PONT DE LAEKEN PONT VAN PRAET

Ecolo propose d'ouvrir le Parc royal de Laeken au public



7 AVANT-PORT

Ecolo défend le développement des activités économiques et portuaires en y développant notamment une zone logistique tri-modale (voie d'eau, rail et route) au service de la ville.