



3^{ème} RALLYE PROVENCE MEDITERRANEE STORY
Rallye de Régularité Historique Sportif
Les 27 & 28 mars 2010
DEMANDE D'ENGAGEMENT A REMPLIR EN LETTRES MAJUSCULES



NUMERO	PERIODE	ITINERAIRE DETAILLE	Vérifications le :	N° D'ORDRE
		Remis le:	à :	

RESERVE A L'ORGANISATEUR

	CONCURRENT	1 ^{ère} PILOTE	COEQUIPIER
TITRE (Mr, Mme, Mlle)			
NOM			
PRENOM			
ADRESSE 1			
ADRESSE 2			
CODE POSTAL			
VILLE			
PAYS			
TELEPHONE DOMICILE			
TELEPHONE PORTABLE			
FAX			
E-MAIL			
NATIONALITE			
N° PERMIS DE CONDUIRE			
DELIVRE LE			
LIEU DE DELIVRANCE			
CODE ET NOM ASA			
N° DE LICENCE OU TITRE DE PARTICIPATION			
ECURIE			
ADRESSE RALLYE 1			
GROUPE SANGUIN-RHESUS			
MARQUE DE LA VOITURE			
TYPE/MODELE			
CYLINDREE			
ANNEE DE CONSTRUCTION OU 1 ^{ère} MISE EN CIRCULATION			
N° DE CHASSIS			
POIDS			
COULEUR			
N° FICHE PTH)			
N° D'IMMATRICULATION			

Le concurrent et le premier conducteur déclarent avoir pris connaissance du règlement de l'épreuve et désirent engager le véhicule désigné ci-dessus dans :

LA PERIODE		CHOIX DE LA MOYENNE A/B/C Voir Règlement Particulier A remplir obligatoirement	
-------------------	--	---	--

Article 4.1 : véhicules admis	
PERIODE C	De 1919 à 1930
PERIODE D	De 1931 à 1946
PERIODE E	De 1947 à 1961
PERIODE F	De 1962 à 1965
PERIODE G1	De 1966 à 1969
PERIODE G2	De 1970 à 1971
PERIODE H1	De 1972 à 1975
PERIODE H2	1976
PERIODE I	De 1977 à 1981
Groupe de régularité historique	
Groupe régularité prestige	

Ci-joint la somme de	Montant des droits d'engagement
----------------------	---------------------------------

Remplir obligatoirement toutes les cases colorées – Le présent bulletin doit parvenir au Comité d'Organisation au plus tard le Lundi 15 mars 2010

Toutes les demandes incomplètes ou qui ne seront pas accompagnées des droits d'engagement seront considérées comme nulles.

Si cette demande est envoyée par télécopie ou par e-mail, l'original devra parvenir à l'organisateur trois jours au plus tard après la clôture des engagements.

<p>1 – Il est rappelé que la présentation de la fiche d'homologation aux vérifications techniques est obligatoire ainsi que le passeport technique pour les concurrents français.</p> <p>2 – Les conducteurs s'engagent à respecter la réglementation interdisant le dopage et à accepter les contrôles éventuels des médecins accrédités.</p> <p>3 – Nous soussignés, déclarons avoir pris connaissance du règlement particulier de l'épreuve, ainsi que des réglementations générales applicables. Nous certifions que tous les renseignements indiqués sur la présente fiche sont rigoureusement exacts et que le véhicule engagé répond entièrement aux prescriptions de l'annexe « K » du Code Sportif internationale de la F.I.A.</p>	<p>Personne mandatée pour représenter le Concurrent :</p> <p>M.....</p> <p>Chèque des Prix libellé au nom de :</p> <p>.....</p> <p>Personne habilitée à retirer le chèque :</p> <p>M.....</p>
---	---

PALMARES DU 1^{er} Conducteur – Années 2008 et 2009

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

FAIT A	Signature 1) du Concurrent	Signature 2) du 1 ^{er} conducteur	Signature 3) de l'équipier
Le			

ATTESTATION DE PRET DE VEHICULE

Je soussigné (e), Monsieur, Madame ou Mademoiselle

Propriétaire du véhicule, marque

Numéro d'immatriculation

Autorise
Monsieur, Madame ou Mademoiselle

A participer en tant que concurrent au 3^{ème} Rallye Provence Méditerranée Story Régularité

Cette attestation est délivrée pour valoir ce que de droit..

Date et signature :