



Classement ER Officiel

ES. 2 - Col de l'Able (8,000 kms)

| Pos | N° | Pilote/Co-Pilote | Nat | Grp Cla | Voiture | Temps référence | Ecart | Inter 1 Temps points | Total points | |
|-----|-----|------------------|---|------------|---------|----------------------------------|--------|-------------------------|-----------------|----|
| 1 | 88 | IN 1 | GIRIBALDI Jean Marie/GAGLIO David | F/F | VHR/ | Renault 5 Alpine | 10m12s | | 10m12 0 | 0 |
| 2 | 112 | IN 2 | GUIDETTI Philippe/BONTOUX Pierre | F/F | VHR/ | Renault R5 Turbo II | 10m12s | | 10m12 0 | 0 |
| 3 | 72 | HA 1 | BEGALI Bernard/BRAQUET Franck | F/F | VHR/ | Volkswagen Golf GTI | 8m25s | 0,2 % | 8m26 1 | 1 |
| 4 | 84 | IN 1 | PECCHIOI Georges/COSCHIERI Marc | F/F | VHR/ | Porsche 911 2,7 | 10m12s | 0,2 % | 10m13 1 | 1 |
| 5 | 105 | IN 1 | BOLMONT-LAFAYE Pascal/BARRADE Sébas... | F/F | VHR/ | Porsche 911 SC | 10m12s | -0,2 % | 10m11 1 | 1 |
| 6 | 108 | IN 1 | FRIONNET Jean Claude/MARY Michel | F/F | VHR/ | Lancia Fulvia 1600 HF | 10m12s | -0,2 % | 10m11 1 | 1 |
| 7 | 71 | HA 1 | SIGAUD Jean-Louis/BECUE David | F/F | VHR/ | Porsche SC Coupé | 8m25s | -0,4 % | 8m23 2 | 2 |
| 8 | 91 | IN 1 | MOUNIER André/MOUNIER Céline | F/F | VHR/ | Alfa Roméo Giulia Coupe 2000 GTV | 10m12s | -0,3 % | 10m10 2 | 2 |
| 9 | 96 | IN 1 | GALLEAN Alain/GIORCELLI Claude | F/F | VHR/ | Porsche 911 SC | 10m12s | 0,3 % | 10m14 2 | 2 |
| 10 | 101 | IN 1 | VITA Fabien/LAMBERT Yoann | F/F | VHR/ | Lancia Monte Carlo | 10m12s | -0,3 % | 10m10 2 | 2 |
| 11 | 102 | IN 1 | ANDREONI Michel/ANDREONI Jocelyne | F/F | VHR/ | Lancia Monté Carlo | 10m12s | 0,3 % | 10m14 2 | 2 |
| 12 | 109 | IN 1 | TISSOT André/TISSOT Franck | F/F | VHR/ | Alfa Roméo Coupé Bertone | 10m12s | -0,3 % | 10m10 2 | 2 |
| 13 | 42 | HA 2 | PETIT Christophe/MEUCCI Jean-Claude | F/F | VHR/ | Renault Alpine A110 | 8m25s | -0,6 % | 8m22 3 | 3 |
| 14 | 53 | HA 1 | CASSUTO Jill Patrice/BALDELLI Corine | F/F | VHR/ | Volkswagen Golf GTI | 8m25s | 0,6 % | 8m28 3 | 3 |
| 15 | 55 | HA 2 | LAMBERT David/FEROY Didier | F/F | VHR/ | Renault R5 Alpine | 8m25s | -0,6 % | 8m22 3 | 3 |
| 16 | 81 | IN 1 | SIGAUD Henri/BAUDET Joël | F/F | VHR/ | Renault Alpine A110 | 10m12s | 0,5 % | 10m15 3 | 3 |
| 17 | 89 | IN 1 | GARNERO Christian/MILESI Jean Luc | F/F | VHR/ | Alfa Roméo 2000 GT Veloce | 10m12s | 0,5 % | 10m15 3 | 3 |
| 18 | 104 | IN 1 | BODEREAU Philippe/BODEREAU Brice | F/F | VHR/ | Lancia Beta Coupé | 10m12s | -0,5 % | 10m09 3 | 3 |
| 19 | 107 | IN 2 | JUNCA Pierre/SALMIERI René | F/F | VHR/ | Porsche 911 | 10m12s | 0,5 % | 10m15 3 | 3 |
| 20 | 115 | IN 1 | VERRIER Jean/VERRIER Guillaume | F/F | VHR/ | Volkswagen Coccinelle Cab | 10m12s | -0,5 % | 10m09 3 | 3 |
| 21 | 51 | HA 1 | CHIODI Georges/FULCONIS Frédéric | F/F | VHR/ | Renault Alpine A110 SC | 8m25s | 0,8 % | 8m29 4 | 4 |
| 22 | 87 | IN 1 | GILLET Thierry/BERRY Jean Philippe | F/F | VHR/ | Alfa Roméo 2000 GT Veloce | 10m12s | 0,7 % | 10m16 4 | 4 |
| 23 | 94 | IN 1 | DORANGE Christian/ARMANDONI Alain | F/F | VHR/ | Austin Cooper S | 10m12s | 0,7 % | 10m16 4 | 4 |
| 24 | 99 | IN 1 | SETTI Pierre/DANIEL Richard | F/F | VHR/ | Porsche 911 2,7 RS | 10m12s | 0,7 % | 10m16 4 | 4 |
| 25 | 114 | IN 1 | LEONARDI Jean-Claude/DEZERT Michel | F/F | VHR/ | Renault 8 Major | 10m12s | 0,7 % | 10m16 4 | 4 |
| 26 | 41 | HA 1 | MASSANI Marc/CAYUELA Francois | F/F | VHR/ | Peugeot 911 SC | 8m25s | 1,0 % | 8m30 5 | 5 |
| 27 | 85 | IN 2 | RICARD Jean Marc/OURMAN André | F/F | VHR/ | Morris Mini | 10m12s | 0,8 % | 10m17 5 | 5 |
| 28 | 98 | IN 2 | THIRY Jean Francois/MARTIN Michel | F/F | VHR/ | Citroën Visa Chrono | 10m12s | 0,8 % | 10m17 5 | 5 |
| 29 | 45 | HA 1 | GIRIBALDI Maurice/GIRIBALDI Damien | F/F | VHR/ | Renault 5 Alpine Turbo | 8m25s | -1,2 % | 8m19 6 | 6 |
| 30 | 69 | HA 2 | PASTORELLI Jérôme/PASTORELLI Cristel | F/F | VHR/ | Renault 5 Alpine Turbo | 8m25s | -1,2 % | 8m19 6 | 6 |
| 31 | 90 | IN 1 | MAUREL Patrick/MAUREL Max | F/F | VHR/ | Alpine A110 | 10m12s | 1,0 % | 10m18 6 | 6 |
| 32 | 123 | BA 1 | MILLOT Xavier/JOJOU Jacques | F/F | VHR/ | Lancia Fulvia 1,3 S | 11m25s | 0,9 % | 11m31 6 | 6 |
| 33 | 83 | IN 2 | OUAZANA Jean Louis/KEMP Gérard | F/F | VHR/ | Porsche 511 Carrera | 10m12s | 1,1 % | 10m19 7 | 7 |
| 34 | 93 | IN 1 | MARTIN Jean Philippe/MARTELLI Pierre-Adrien | F/F | VHR/ | Peugeot 104 ZS | 10m12s | 1,1 % | 10m19 7 | 7 |
| 35 | 50 | HA 1 | FRATINI Eugène/FERRERO Stéphane | F/F | VHR/ | Porsche 911 SC | 8m25s | 1,6 % | 8m33 8 | 8 |
| 36 | 73 | HA 2 | CAPANNA Didier/MINELLI Cédric | F/F | VHR/ | Renault 5 Alpine | 8m25s | -1,6 % | 8m17 8 | 8 |
| 37 | 62 | HA 2 | BOGLIARI Camille-Alain/KLOSZWINSKA Zu... | F/F | VHR/ | Lancia Béta Coupé | 8m25s | -1,8 % | 8m16 9 | 9 |
| 38 | 80 | HA 1 | HERMANN Michel/CARMILLE Hervé | F/F | VHR/ | Opel Kadette GTE | 8m25s | -1,8 % | 8m16 9 | 9 |
| 39 | 113 | IN 1 | MOROSINI Giorgio/MECHIN Emma | MC/F | VHR/ | Lancia Fulvia HF 1.6 | 10m12s | 1,6 % | 10m22 10 | 10 |
| 40 | 82 | IN 1 | ORTOLANI Bernard/ORTOLANI Gilles | F/F | VHR/ | Alfa Roméo Giulia Super | 10m12s | 1,8 % | 10m23 11 | 11 |
| 41 | 43 | HA 2 | CORNIGLION Jean-Claude/BERNARD Ludovic | F/F | VHR/ | Opel Kadett GTE | 8m25s | -2,4 % | 8m13 12 | 12 |
| 42 | 103 | IN 1 | BARBAROUX Lionel/LEGRAND Denis | F/F | VHR/ | Alfa Roméo Giulia | 10m12s | -2,1 % | 9m59 13 | 13 |
| 43 | 120 | BA 1 | LASSALLE Philippe/MAIZA Samia | F/F | VHR/ | TVR Taimar | 11m25s | -1,9 % | 11m12 13 | 13 |
| 44 | 54 | HA 2 | RINALDI Yannick/PARRILLA Pascal | F/F | VHR/ | BMW 3.0 CSL | 8m25s | -3,0 % | 8m10 15 | 15 |
| 45 | 79 | HA 2 | BONNETON Quentin/CALAMUSO Thomas | F/F | VHR/ | Autobianchi A112 Abarth | 8m25s | 3,6 % | 8m43 18 | 18 |
| 46 | 121 | BA 1 | GARNERY Alain/VERGEAUD Olivier | F/F | VHR/ | Alfa Roméo 1750 GT | 11m25s | -2,8 % | 11m06 19 | 19 |
| 47 | 59 | HA 2 | SICARD Mathieu/MATTEO Julien | F/F | VHR/ | Volkswagen GTI | 8m25s | -4,2 % | 8m04 21 | 21 |
| 48 | 68 | HA 2 | FRANCESCHINI Yves/CORNILLON Pierre | F/F | VHR/ | Alfa Roméo Giulia | 8m25s | -4,2 % | 8m04 21 | 21 |
| 49 | 74 | HA 1 | GARCON Alain/CARO Jean | F/B | VHR/ | Renault R Turbo 2 | 8m25s | 4,2 % | 8m46 21 | 21 |
| 50 | 97 | IN 1 | QUINTARD Jean-François/TIBALDI José | F/F | VHR/ | Opel Kadett Rallye | 10m12s | 3,8 % | 10m35 23 | 23 |
| 51 | 47 | HA 2 | BERCHI Ange Pascal/BERCHI Florent | F/F | VHR/ | Ford RS 2000 Escort | 8m25s | -5,3 % | 7m58 27 | 27 |
| 52 | 63 | HA 2 | CAZAU Joel/FAVA-RIVI Kevin | F/F | VHR/ | Peugeot 104 ZS | 8m25s | 5,5 % | 8m53 28 | 28 |
| 53 | 100 | IN 2 | HERZLICH Jérémie/HERZLICH Pierre-Yves | F/F | VHR/ | Volkswagen Golf GTI | 10m12s | 4,7 % | 10m41 29 | 29 |
| 54 | 61 | HA 2 | HAVARD Robert/CORBIERE Thierry | F/F | VHR/ | Alfa Roméo Coupé Bertone | 8m25s | -5,9 % | 7m55 30 | 30 |
| 55 | 49 | HA 1 | FABRON Jean-Louis/FABRON Yann | F/F | VHR/ | Ford RS 2000 | 8m25s | -6,1 % | 7m54 31 | 31 |
| 56 | 124 | BA 1 | RICCUORT Gérard/BARELLI Olivier | F/F | VHR/ | Renault Floride S | 11m25s | -4,7 % | 10m53 32 | 32 |
| 57 | 77 | HA 2 | ICARDO Emmanuel/TOBAC Sébastien | F/F | VHR/ | Renault R5 GT Turbo | 8m25s | -7,1 % | 7m49 36 | 36 |
| 58 | 56 | HA 2 | RIEM Eric/SUAREZ Oscar | F/F | VHR/ | Lancia Fulvia 1600 HF | 8m25s | -7,3 % | 7m48 37 | 37 |
| 59 | 64 | HA 2 | LABROT Wilfrid/LABROT Francis | F/F | VHR/ | Renault 5 Alpine Turbo | 8m25s | -7,3 % | 7m48 37 | 37 |



Classement ER Officiel

ES. 2 - Col de l'Able (8,000 kms)

| Pos | N° | Pilote/Co-Pilote | Nat | Grp Cla | Voiture | Temps référence | Ecart | Inter 1 Temps points | Total points |
|-----|---------------------|---------------------------------------|-----|------------|---------------------------|--------------------|---------|-------------------------|-----------------|
| 60 | 122 ^{BA 1} | PROUD DIAZ Christian/FROGER Alexis | F/F | VHR/ | TVR 3000 S | 11m25s | 5,5 % | 12m03 38 | 38 |
| 61 | 86 ^{IN 2} | MURA Olivier/WILLIAM Ludovic | F/F | VHR/ | Autobianchi A112 Abarth | 10m12s | 6,4 % | 10m51 39 | 39 |
| 62 | 111 ^{IN 2} | OZON Frédéric/DUFFY Brian | F/F | VHR/ | Lancia Fulvia Coupé 1,3 S | 10m12s | -6,7 % | 9m31 41 | 41 |
| 63 | 46 ^{HA 2} | GUSTINELLI Erick/GUSTINELLI Nicolas | F/F | VHR/ | Fiat Ritmo 130 TC | 8m25s | -8,9 % | 7m40 45 | 45 |
| 64 | 60 ^{HA 2} | CANNELLA Dominique/CANNELLA Dominique | F/F | VHR/ | Ford RS 2000 MK II | 8m25s | -11,1 % | 7m29 56 | 56 |
| 65 | 48 ^{HA 2} | LUCIANO Bernard/PICON Benoît | F/F | VHR/ | Talbot Samba Rallye | 8m25s | -12,7 % | 7m21 64 | 64 |
| 66 | 58 ^{HA 2} | CIABAUT Jean-Marc/FABIANELLI Elodie | F/F | VHR/ | Renault R5 Turbo | 8m25s | -12,7 % | 7m21 64 | 64 |
| 67 | 57 ^{HA 2} | BOURDAIS Alain/BALDELLI Max | F/F | VHR/ | Renault R5 Turbo | 8m25s | -12,9 % | 7m20 65 | 65 |
| 68 | 66 ^{HA 2} | GORDA Frédéric/MARTIN Franck | F/F | VHR/ | Simca Rallye II | 8m25s | 28,5 % | 10m49 144 | 144 |
| 69 | 78 ^{HA 1} | FERAUD Jean-Baptiste/FERAUD Camille | F/F | VHR/ | Pontiac Firebird | 8m25s | 46,5 % | 12m20 235 | 235 |
| 70 | 92 ^{IN 2} | FERAUD Thomas/FERAUD Valentin | F/F | VHR/ | TVR 2500 | 10m12s | 46,6 % | 14m57 285 | 285 |