



en grève

RAILREST PARIS

RESTAURATION A BORD

DU THALYS

Chers passagers,

13 décembre 2009

Vos hôtessees et stewards assurant la restauration à bord des THALYS sont aujourd'hui contraints à **une nouvelle grève, cette fois-ci illimitée**, pour accompagner le passage à la grande vitesse sur tous les parcours et tant que notre direction refuse un dialogue réellement ouvert.

Aujourd'hui nous sommes plus de **90% maintenus en temps-partiel** sans aucune possibilité d'évoluer vers un contrat à 35 heures.

Le service à bord se dégrade, et nos conditions de travail avec...

Comment pouvons-nous offrir l'excellence que RailRest Paris exige de nous quand l'eau livrée à bord pour le café est déjà tiède ? Quand nous avons **moins d'une minute par passager** au cours d'un service ? Quand un nouveau service nommé « Gourmet gourmand » est mise en place dans la panique avec pour seule instruction, une assiette en plastique, quelques sandwichs au fromage et un « **débrouille toi ... !!** » ?

Au bar THALYS, et malgré une **baisse de la TVA à 5,5%**, il n'y a eu **aucune répercussion sur les prix, ni sur nos salaires bloqués à 0% en 2010**. Dans 5 ans et à ce rythme **nous serons payés au SMIC**.

Le surcroît de bénéfice généré par la baisse de la TVA, l'argent des contribuables français, va directement dans la poche des actionnaires italiens et anglais.

La direction de RailRest et son premier actionnaire **CREMONINI méprise son personnel français et son droit du travail**.

CREMONINI rafle un peu partout en Europe les marchés de la restauration ferroviaire en cassant ses prix et en essorant le personnel de bord.

CREMONINI devient le garde-chiourme de THALYS avec la complicité de la SNCF, premier actionnaire de THALYS.

Nous espérons votre soutien.

Les hôtessees et les stewards de RailRest Paris