

CHEMINOTS

Le service à terre des Wagons-lits transféré à Avirail (Cremonini)

FO s'alarme de cette restructuration et appelle les personnels à se mobiliser contre ses conséquences antisociales.

Début mars, les salariés du service à terre (SAT) des Wagons-Lits doivent être transférés à Avirail, (Géodis-Cremonini). A la même date, l'Union des syndicats FO des restaurations publiques, ferroviaires et de l'hôtellerie appelle les personnels à faire grève et manifester de la gare Montparnasse (Vaugirard) au siège de la SNCF.

GREVE ET MANIFESTATION LE 1^{ER} MARS POUR LA DEFENSE DES EMPLOIS

Cette initiative est largement soutenue par la Fédération FO des Cheminots et le syndicat FO des services à bord des TGV. Le Secrétaire général de FO, Jean-Claude MAILLY, défilera aux côtés des manifestants le 1^{er} mars. << D'après l'appel d'offres de cette société à la SNCF, nous allons vivre des moments difficiles, comme nos collègues roulants qui ont dû faire 26 jours de grève après le passage de Wagons-Lits à Cremonini Restauration en mars 2009, un employeur que nous connaissons bien pour son comportement antisocial >>, s'alarme FO. Le document précité évoque entre autres l'adaptation de l'outil de production, la suppression du transstockeur (unité de stockage de



produits complètement automatisé) du centre d'avitaillement de Paris-Montparnasse, le réaménagement des zones de production par la création de modules de type picking (zone de stockage et renflouement du matériel pour la production et la préparation des vivres périssables en vue de l'avitaillement des trains), le développement de l'activité sur un seul niveau au centre d'avitaillement de Paris-Montparnasse et la mise en place de convoyeurs à Paris-Gare de Lyon. Le système picking s'opère en principe sur deux niveaux, mais la réorganisation de cette plateforme sur un seul risque de générer un gain pour l'entreprise en réduisant à terme les personnels, soit en les transférant ailleurs, soit en les licenciant, s'insurge **André Leroux, Secrétaire général du syndicat FO**. Parmi les autres objectifs suscitant la crainte du syndicat figure notamment la sous-traitance à Nice et Bordeaux de l'activité préparation traction. La gestion des effectifs se montre commune aux méthodes pratiquées par Cremonini-

Géodis : recours à l'intérim et aux CDD prévus a minima, appel aux départs volontaires, reclassement dans les entités des deux groupes. Quand aux remplacements de personnels <<pour absences inopinées>>, la solution préconisée vise à utiliser les agents dits <<de réserves>>. Le 17 décembre dernier, au comité central d'unité économique et sociale, le directeur des ressources humaines des Wagons-Lits a poussé le cynisme en présentant ses condoléances à FO du fait de ce transfert. L'inquiétude est donc de mise. <<Notre avenir, notre emploi se trouvent plus que jamais menacés>>, s'indigne l'Union des syndicats FO des restaurations publiques, ferroviaires et de l'hôtellerie. <<Nous avons décidé de prendre les devants et nous accueillerons le 1^{er} mars la nouvelle direction du service à terre pour bien montrer notre détermination à défendre l'outil de travail, les emplois, les droits et acquis>>.