

Les infos d'FO sur la réunion du CE

Compte rendu de quelques questions de la réunion de CE de février avec la présence de madame Nadine Lefebvre (présidente du CE) et de monsieur Alain Clapier (Directeur d'Exploitation).

Compte d'exploitation 2010.

La Direction est ravie du résultat 2010. La SNCF a dédommagé Cremonini à hauteur de 1 125 M€ pour les grèves perlées et d'octobre, elle avait déjà versé 750 000 € en avril pour les grèves précédentes. Cremonini a perçu près de 10 M€ de subvention SNCF pour l'année 2010.

Le périmètre TGV est en déficit de 983 484 € pour un budget prévu à 299 904 €.

Moins d'1 million de perte pour l'activité TGV subvention et dédommagement inclus la Direction a de quoi être contente.



Domage qu'elle ait oublié de récompenser ses salariés dans les NAO pourtant c'est au quotidien que l'ensemble du personnel se décarcasse pour que la boutique tourne. Incroyable ces patrons qui reste sourds à tous les maux des salariés.

Comparaison des chiffres SAB entre Wagons-lits et Cremonini depuis 2007 pour Montparnasse.
L'année 2009 ne nous a pas été communiquée.

	2007	Est. 2008*	2010**
Activités/courses	68 230	81 037	80 806
Nb de courses bar	65 038	65 698	66 467
Nb de courses Pro	3 192	15 339	14 339
SNA	2 262	1 573	415
Nb de SNA bar	1 809	1 185	NC
Nb de SNA Pro	453	388	NC
Chiffre d'Affaires en M€	24 432	26 365	26 568
CA bar	24 170	24 887	25 162
CA Pro	262	1 478	1 406
CA moyen/courses en €	358,1	325,3	328,8
CA moyen bar	371,6	378,8	378,6
CA moyen Pro	82,1	96,4	98,1

* Estimation bilan non présenté au CE

** 1ère année complète de Cremonini

Information sur la régularisation du 10^{ème} congé payé.

La Direction versera une régularisation sur la paye de février. Les mollassons de FO se sont décarcassés pour obtenir de la Direction le versement de notre dû. Les sommes ne sont peut être pas extraordinaires mais un sou est un sou!!! Cette régularisation coûtera à Cremonini environ 40 000 euros pour le périmètre TGV.

Pourcentage d'augmentation de la garantie d'intéressement.

La Direction est incapable de nous communiquer le pourcentage de l'année 2010. Inquiétant, sachant qu'elle est versée le mois prochain. Nous devrions avoir le pourcentage et la liste des produits avant le prochain CE prévu le 22 mars. Cremonini est peu enclin à donner des informations en temps et en heure, les élus FO seront vigilants et vous informeront si une entourloupe a encore lieu.

Explication sur la procédure de la gestion des tickets de métro et sa faisabilité.

Nous avons informé le Directeur d'Exploitation sur la difficulté de gérer les tickets de métro lorsque l'encaisseur est en panne et encore plus quand le monnayeur l'est aussi. Nous demandons qu'en mode dégradé, une personne soit dédiée à la gestion des tickets ou à la suspension de la distribution.

Là encore c'est comme pour la Pro, c'est à l'entreprise de nous donner les moyens de travailler dans de bonnes conditions.

Présentation de la nouvelle gamme.

Pour la Direction, 30% des articles vendus font 80% du chiffre d'affaires. La nouvelle gamme mise en place le 16 mars aura 6 références en moins. En juillet, un test avec 20% de références en moins se fera sur Montparnasse soit 20 références qui disparaissent à terme si le test est concluant.

Avec les ruptures que l'on supporte au quotidien une gamme réduite permettra peut-être d'éviter aux clients

d'arriver au bar et de demander "Qu'est-ce qu'il vous reste".

Information sur le service paye suite au départ du responsable paye.

Pour l'instant c'est madame PLAU basée gare du Nord qui est le nouvel interlocuteur pour Montparnasse. La Direction recherche un remplaçant. *Idéale, cette dame devait avoir peu de travail pour qu'on lui refile les problèmes de paye. Les Administratifs doivent apprécier la reconnaissance de leur patron. Mais "qui ne dit mot consent".*



Pour Force Ouvrière Les élus du Comité d'Etablissement.

Montparnasse, le 3 mars 2011



FORCE OUVRIERE CREMONINI TGV

<http://www.fo-cremonini-tgv.com>

