

PEUGEOT MOTOCYCLES Les élus interviennent auprès de Christine Lagarde

Peugeot Motocycles avait fait une demande d'aide pour son projet de véhicule innovant. L'entreprise n'ayant eu aucune réponse, Pierre Moscovici et Martial Bourquin interpellent Christine Lagarde, ministre de l'Économie, de l'Industrie et de l'Emploi.

En octobre dernier, Peugeot Motocycles a fait labelliser un projet de véhicule innovant, sur un marché en développement pour lequel à l'heure actuelle, seule une entreprise italienne propose un produit qui trouve de nombreux acheteurs, particulièrement en milieu urbain. Ce projet intitulé « 3000 » a été soumis fin 2008, pour obtenir un soutien à l'innovation. Cette sollicitation est restée sans réponse depuis, ni positive, ni négative. L'entreprise a donc déposé une nouvelle sollicitation, sur des versions hybride et électrique, auprès de l'Ademe (Agence de l'environnement et de la maîtrise de l'énergie) dans le cadre de son fonds pour la mise au point de démonstrateurs. En effet, ces versions pourraient constituer des réponses pertinentes aux engagements pris récemment par le ministre du Développement durable, sur l'achat de 100 000 véhicules décarbonés pour l'État et les services publics.

Tricycle innovant

Pierre Moscovici et Martial Bourquin attirent l'attention de la ministre sur ce projet déterminant pour la survie de ce constructeur de deux-roues, et pour le maintien de l'activité sur le sol français. « **La stratégie actuelle de ce secteur oriente plutôt la fabrication vers des véhicules peu coûteux, produits en Asie, mais avec une qualité moindre, la menace est grande de voir disparaître ce secteur de notre territoire** », expliquent les parlementaires. « **À l'inverse, ce tricycle urbain innovant et haut de gamme, s'il était finalement développé, serait évidemment produit en France : la motorisation sur un site basé en Alsace, et l'assemblage sur le site de Mandeuire** ».

Par ailleurs, la production de certains nouveaux modèles, sur la gamme GT Compact, est actuellement prévue par le constructeur avec un partenaire taïwanais, sur l'ensemble de la gamme. Une partie de la production devrait se faire en Chine, tandis que le haut de gamme resterait localisé à Mandeuire. Les syndicats craignent que cette production soit également délocalisée. Les salariés ont consenti des efforts en signant en 2008 un accord allongeant la durée du temps de travail de cinq heures par semaine sans augmentation de salaire. La contrepartie de cet accord étant que le modèle GT compact soit produit à Mandeuire. Pierre Moscovici et Martial Bourquin demandent à Christine Lagarde d'être vigilante et de faire ce qui est en son pouvoir pour que le site français garde cette production.

P.L.