

# «Le auto della polizia stradale non passerebbero la revisione»

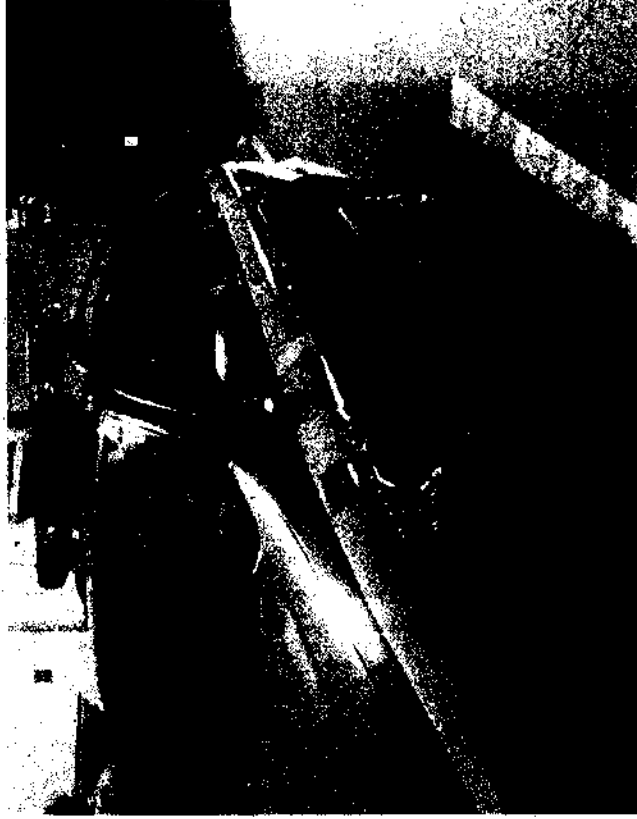
*Chiaravallotti (Siap): gli agenti devono lavorare in sicurezza*

**Q**uasi incredibile a dirsi, ma alla Stradale di Piacenza il problema sono, purtroppo, proprio le auto. «Oggi (ieri per chi legge, ndr) presso la Polstrada di Piacenza, si è veramente toccato il fondo. Si è fatta fatica a far uscire le pattuglie programmate, in quanto le auto a disposizione erano 3 su 7. Tra l'altro 3 auto che hanno più di duecentomila chilometri e che a nostro parere non sono neanche efficienti. Non supererebbero la prova di revisione».

L'accusa viene direttamente dal segretario provinciale del Siap, **Sandro Chiaravallotti**, che è anche un agente della Stradale di via Castello. «Riteniamo - si legge nella nota firmata dal Siap di Piacenza - che se da una parte ci sono stati evidenti tagli di spesa, è anche vero che manca una accurata gestione delle risorse di questa provincia. Sono in arrivo due Alfa 159 e speriamo veramente che si faccia al più presto, in quanto da un momento all'altro potrebbe accadere che le auto a disposizione siano pari a zero. Per attuare veramente prevenzione in tema di sicurezza stradale - prosegue - bisogna, nel modo più assoluto ed urgente, far sì che gli operatori della Stradale siano loro in sicurezza e non viaggino con auto che in aziende private verrebbero scartate alla revisione e rottamate. Che il codice della strada sia veramente uguale per tutti e si riformi quel regolamento interno che consente di far viaggiare le auto della polizia (basta che vadano) e che vengano sottoposte a "visita" come tutte le altre».



**Sandro Chiaravallotti**



Una Fiat Marea della polizia stradale

► **Sindacato Siap**  
«Polstrada, le auto non passerebbero la revisione»

# LIBERTÀ

Quotidiano di Piacenza fondato da Ernesto Prati nel 1883

LIBERTÀ  
Mercoledì 18 giugno 2008

## Il sindacato di polizia Siap denuncia: «Auto della polstrada troppo usurate»

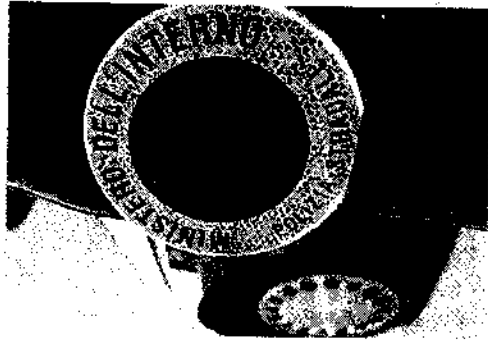
Il Siap (Sindacato italiano appartenenti polizia) prende posizione su quella che viene definita la difficoltà in cui si trova la polstrada di Piacenza.

«Oggi - scrive il segretario provinciale Sandro Chiaravalloti - alla Polstrada di Piacenza, si è veramente toccato il fondo. Si è fatto fatica a far uscire le pattuglie programmate, in quanto le auto a disposizione erano tre su sette. Tra l'altro - aggiunge - tre auto che hanno più di duecentomila

chilometri e che a nostro parere non sono efficienti in quanto - prosegue - non supererebbero la prova di revisione. Ritentiamo - continua - che se da una parte ci sono stati evidenti tagli di spesa, è anche vero che manca una accurata gestione delle risorse di questa provincia. Sono in arrivo due Alfa 159 e speriamo veramente che si faccia al più presto, in quanto da un momento all'altro, potrebbe accadere che non vi siano più auto a disposizio-

ne. Per attuare veramente prevenzione in tema di sicurezza stradale, bisogna nel modo più assoluto ed urgente - conclude Chiaravalloti - far sì che gli operatori della stradale siano loro in sicurezza e non viaggino con auto che in aziende private verrebbero scartate alla revisione e rottamate».

Il comandante della polstrada Agostino Agostini interpellato telefonicamente non ha ritenuto di commentare la presa di posizione del sindacato.



La polstrada durante un controllo