



Revendications DP

De déc 2009

Q.150 : nous demandons la pose de pare brise avant et arrière sur les engins de manutention tapis de triage 1 et 2 ainsi que pour l'approvisionnement en finition ferreux

Nous regarderons en 2010 la possibilité d'adapter ces protections. Toutefois, si ces engins sont amenés à circuler à la fois à l'intérieur et à l'extérieur des bâtiments, nous ne le ferons pas car en temps de pluie la visibilité lorsqu'on rentre dans un bâtiment est très réduite.

Q.151 : toujours des odeurs nauséabondes venant des toilettes 7M ferreux (coté maintenance)

Les aspirations ne font aucun effet.

Quelle solution envisager vous ?

Nous allons regarder à ce problème

Q.153 : culasses V42

Question d'aout 09

Sur le 2^{ème} contrôle culasse au niveau du soufflage, une hotte aspirante serait nécessaire car les 2 operateurs reçoivent toute la silice à chaque soufflage.

DIR : Nous regarderons la configuration du poste pour prendre les mesures adaptées.

Ou en êtes-vous ?

C'est un point que nous allons traiter début janvier.

Q.154 : vestiaire ouvriers et maitrises ferreux

Nous souhaitons que les salariés affectés dans ces vestiaires ne soient pas déplacés ceci est une question de principe et de respect des salariés, des RU sont dans des vestiaires ouvriers et personne ne se plaint de plus ceci éviterait une affluence importante du vestiaire voisin.

Nous prenons acte du mécontentement des salariés et nous traiterons au cas par cas les situations (pas de forçage).

Q.155 : nous demandons la pose de caisson d'insonorisation à la sortie des tapis de triage 1 et 2 au ferreux.

Cette situation sera regardée début janvier 2010 afin de vérifier la nécessité de mettre en place ce type de protection.

Q.156 : A quand une REE correcte de la récupération des poussières magnétiques des fours à arcs ?

Nous n'avons pas connaissance de ce problème. Nous analyserons cette situation.