

Hypothèses Chargement CP06 - 2011 / Organisation secteur ALUMINIUM

Totalité du secteur ALU

Les H+ programmées dans le cadre du calendrier du J-8 sont COLLECTIVES

Le 14 Juillet sera travaillé sur la totalité du secteur des Culasses (Hors SMNG et BX/TRV)

Les Ateliers en VSD travailleront les 3 Juin

Pont du 3 Juin ==> Récup Vendredi 20 Mai 7h00 de 19h15 à 2h15

Vendredi 17 Mai 7h15 de 19h15 à 2h30

Sauf SMNG qui récupèrera les Vendredi des semaines 18 et 27

Moulages et noyautages CULASSES

Moulage PL	Poursuite VSD en TU sur PL2 et PL1 Démarrage d'un PL supplémentaire en VSD pour C01, dès la S23 Le PL6 Travaillera le jeudi 2 Juin, jour férié et vendredi 3 Juin. (en H+ samedi matin)
Noyautage	Adaptation des effectifs aux volumes et aux productions de pièces en démarrage En particulier noyautage C01 Jeudi 2 et Vendredi 3 Juin.
Ligne DV	H+ les vendredi de nuit durant les Semaines S23/ S24 / S25 sur C2/C3/C4 Poursuite VSD sur Ilot2, C5 et C6 Démarrage d'un VSD sur un 3ième Carrousel et un 2ième Ilot dès le mois de Septembre
Moulage LM	LM7 et C7 ==> H+ les vendredi de nuit durant les Semaines S23/ S24 / S25
Ligne DW	La ligne DW Travaillera le jeudi 2 Juin, jour férié.
C8	EN 3X8 depuis S21, poursuite de la montée en cadence Le C8 Travaillera le jeudi 2 Juin, jour férié et le vendredi 3 Juin avec H+ le matin

Finitions et TTH CULASSES

Finition + TTH LDW	Poursuite VSD La ligne DW Travaillera le jeudi 2 Juin, jour férié.
Finition + TTH Bat7	Le Bâtiment 7, Ilots, et TTH Travaillera le jeudi 2 Juin, jour férié. Poursuite organisation "VSD / SD" sur 3 Ilots et 2 TTH
Finition Bat5	RAS
TTH Stein Bat5	RAS

LAS = Berceaux / traverses / SMNG

LAS : berc trav	Poursuite de l'engagement à 6 plaques jusqu'à la semaine 36
SMNG	Démarrage de la J45 en Juin