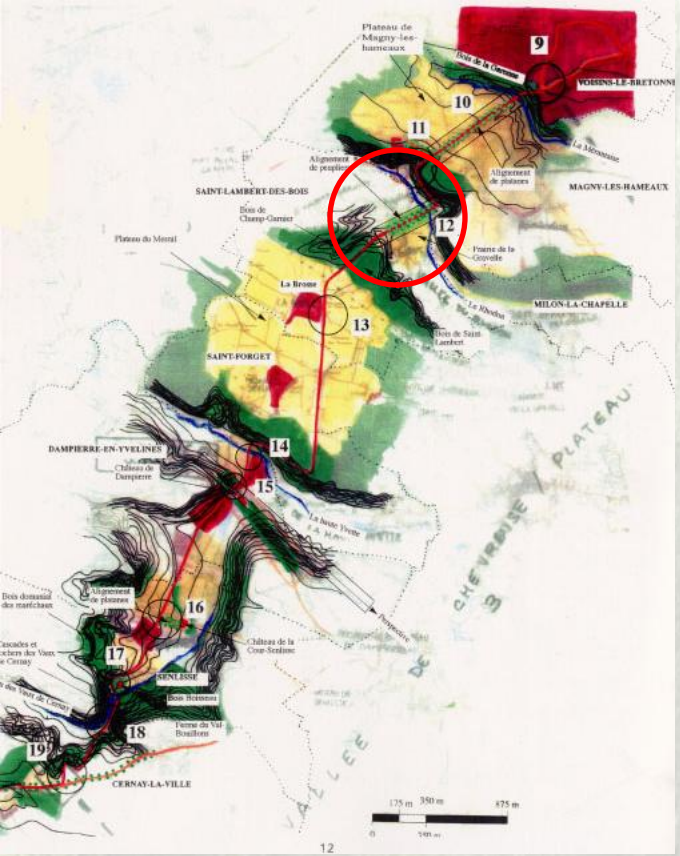
PROJET D'AMENAGEMENT DU CARREFOUR RD 91 / RD 46
Commune de Saint-Lambert-des-Bois

Analyse paysagère

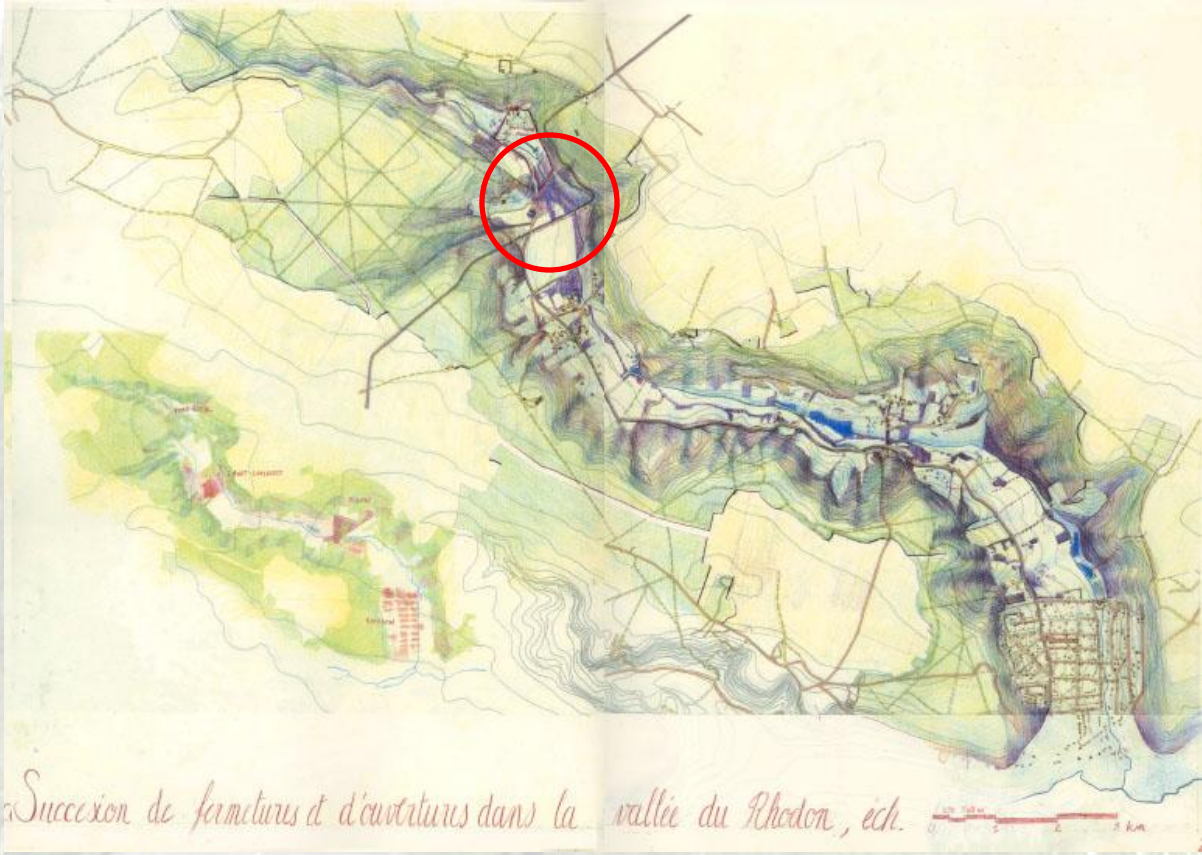
Avril 2008

Parc naturel régional de la Haute Vallée de Chevreuse

Deux axes se rencontrent à Saint Lambert ; la RD 91 et la vallée du Rhodon.



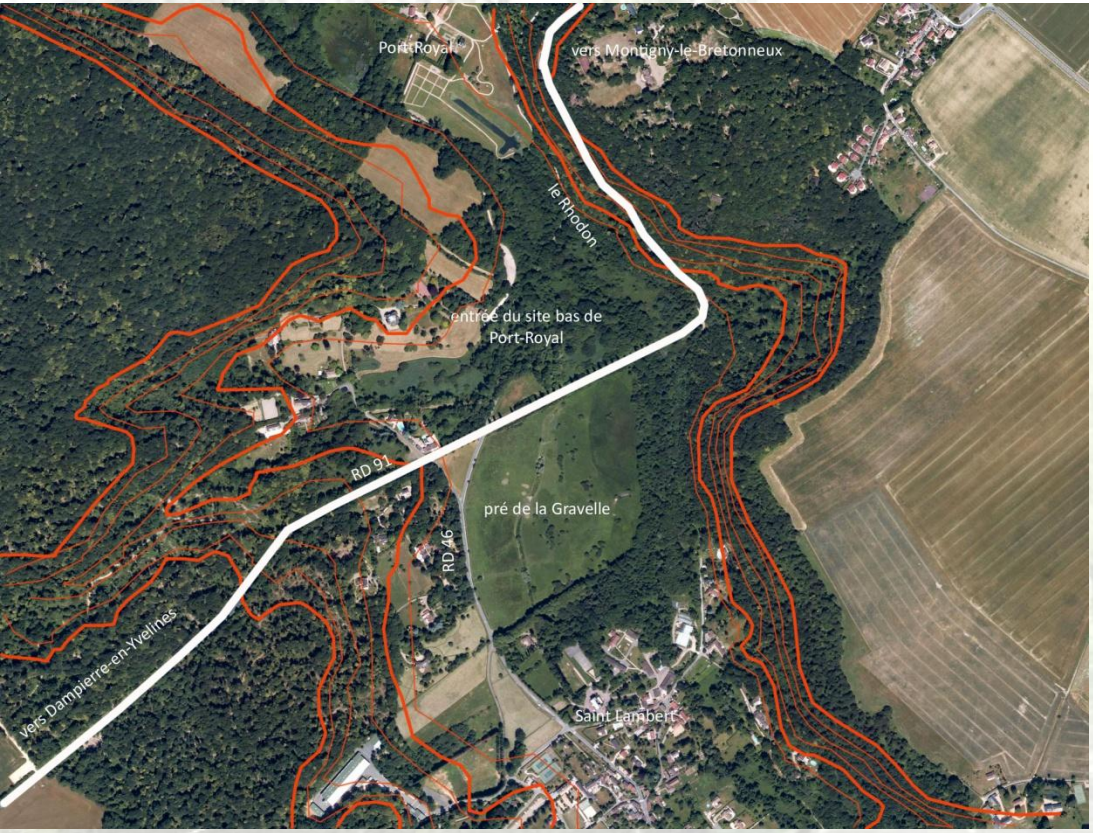
Analyse paysagère de la RD 91 (CAUE78)

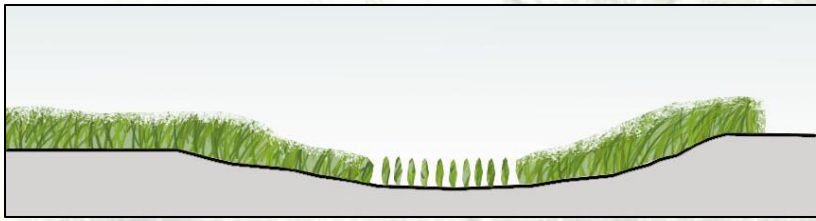


Analyse paysagère de la vallée du Rhodon (ENSP)

Parc naturel régional de la Haute Vallée de Chevreuse

La RD 91 descend des coteaux boisés pour traverser en ligne droite le fond de vallée du Rhodon.





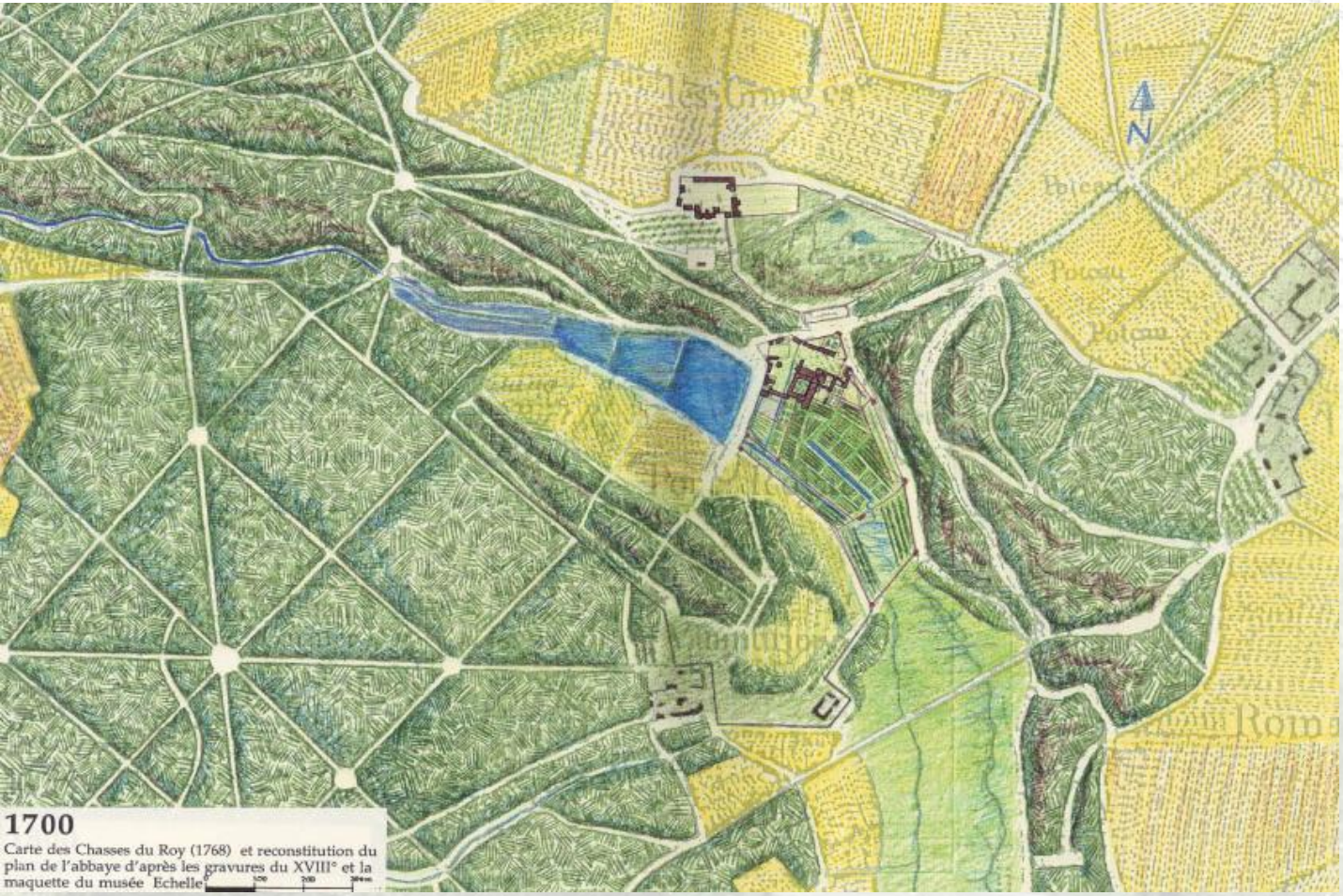
La RD 91 et la RD 46 bordent le pré de la Gravelle encerclé par les bois.

Le pré de la gravelle crée une large ouverture sur une horizon de coteaux boisés.

L’alignement de peupliers souligne la route et tire un trait d’union entre les deux coteaux

Parc naturel régional de la Haute Vallée de Chevreuse

Une seule voie menait à Saint Lambert au début du XVIIIème siècle.

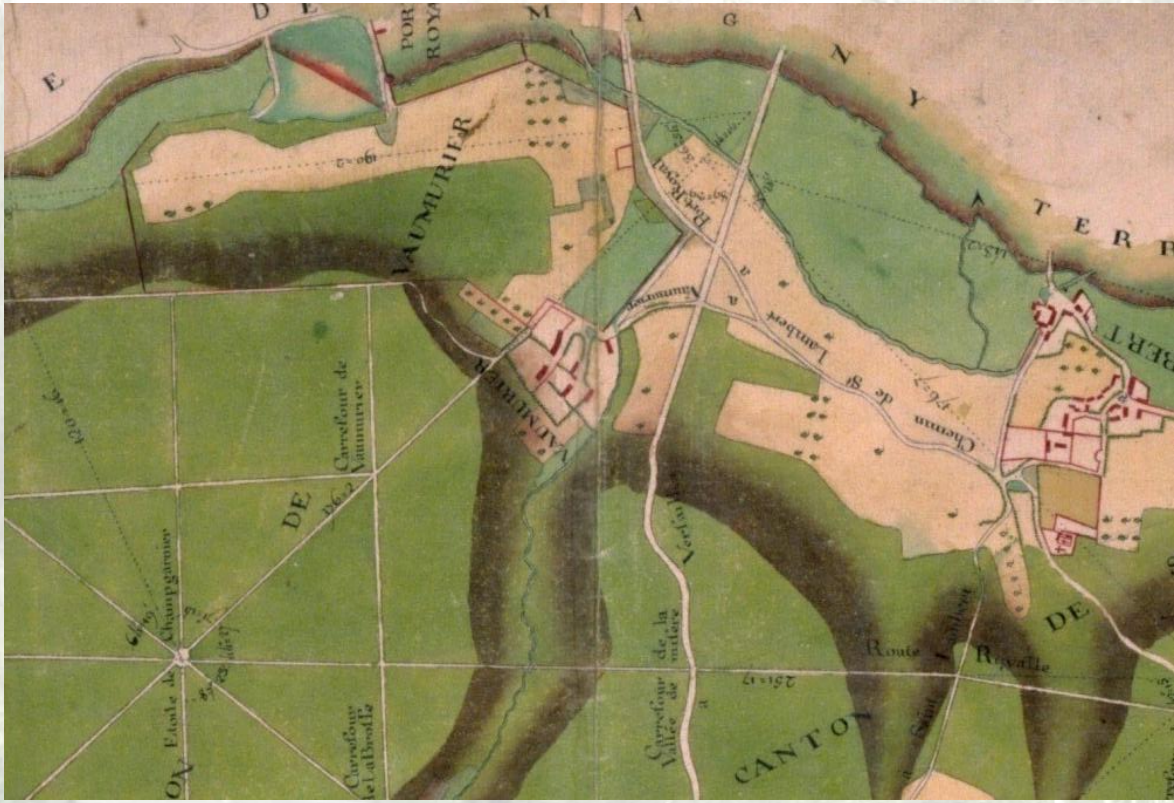


Carte des Chasses du Roy XVIIIème siècle

Parc naturel régional de la Haute Vallée de Chevreuse

La route de Versailles traverse en ligne droite le fond de vallée au XVIIIème siècle.

Carte de Cassini



Plan d'intendance

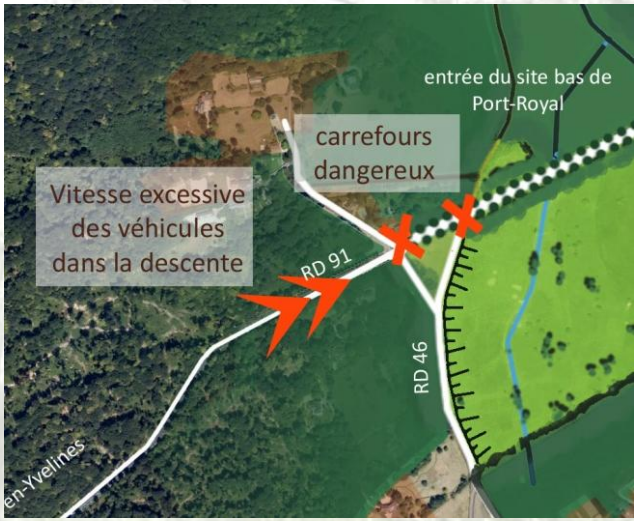
La route de Versailles sans alignements d’arbres et au fond d’une vallée ouverte.

Carte postale au début du XXème siècle

Aujourd’hui

Parc naturel régional de la Haute Vallée de Chevreuse

La RD 91 est, ici, très dangereuse de par son relief et le manque de lisibilité des carrefours.



Descente en ligne droite.

Carrefour vers Saint Lambert

Entrée basse de Port Royal.

Parc naturel régional de la Haute Vallée de Chevreuse

La requalification du carrefour semble nécessaire pour des raisons de sécurité.

Ce carrefour se situe :

- dans le fond de vallée du Rhodon
- sur une ligne droite historique
- et en périmètre classé lié à la proximité de Port Royal.

Le projet de carrefours doit :

- respecter le principe de longue ligne droite
- réduire son impact dans le fond de vallée (peu de terrassements)
- favoriser la lecture des entrées vers Saint-Lambert et Port Royal
- déclencher le projet d'ouverture de fond de vallée

Parc naturel régional de la Haute Vallée de Chevreuse

La première action : - réduire le nombre de carrefours (une seule entrée vers Saint Lambert).
Plusieurs solutions ont été émises :

- le double tourne-à-gauche
- le rond-point
- le feux tricolores
- le radar

Une seule voie vers St Lambert et ouverture du fond de vallée.

Le rond-point interrompt la ligne droite et crée du terrassement.

Les ilots centraux ou tourne-à-gauche conservent la ligne droite et le profil de la voie.

Parc naturel régional de la Haute Vallée de Chevreuse

Parc naturel régional de la Haute Vallée de Chevreuse