

Description des systèmes de Med Sprit

Systemes de ballasts



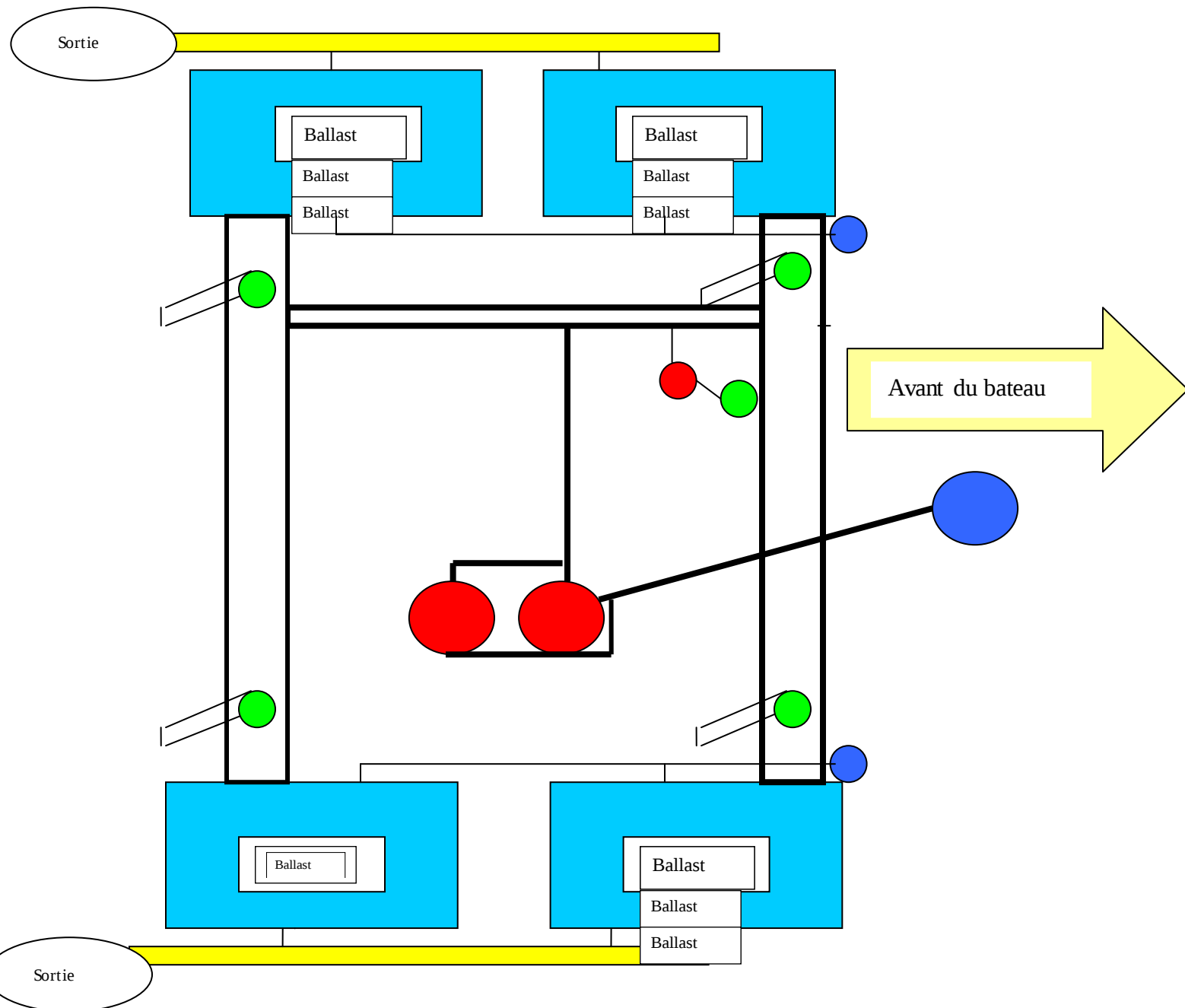
Plan

1.	BALLASTS	2
1.1	Description	2
1.2	Fonctionnements	9
1.3	Contrôles	9
1.4	Maintenances	9
1.5	Commentaires, améliorati ons	9

1. Système Ballasts

1.1 Description du système ballasts

1.1.1. Schéma général du système ballasts



- Shornkel en bleue foncé
- Pompes en rouge
- Ballasts en bleue clair
- Vannes en vert
- Tuyaux en noir
- Tuyaux jaune : tuyaux de sortie de trop plein d'eau.

1.1.2. Description des composants du système ballasts

Le dispositif ballast comprend :

- 4 réservoirs situés à l'arrière du bateau, 2 de chaque côté
- Un shornkel pour prendre de l'eau de mer et vider partiellement les ballasts, photo ci dessous

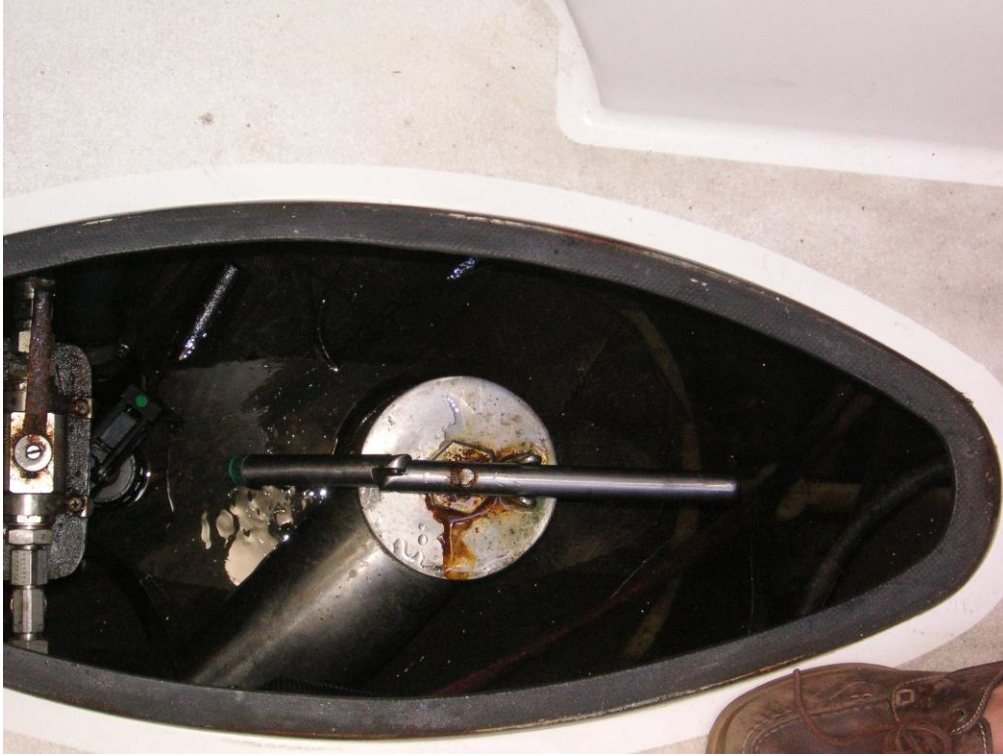
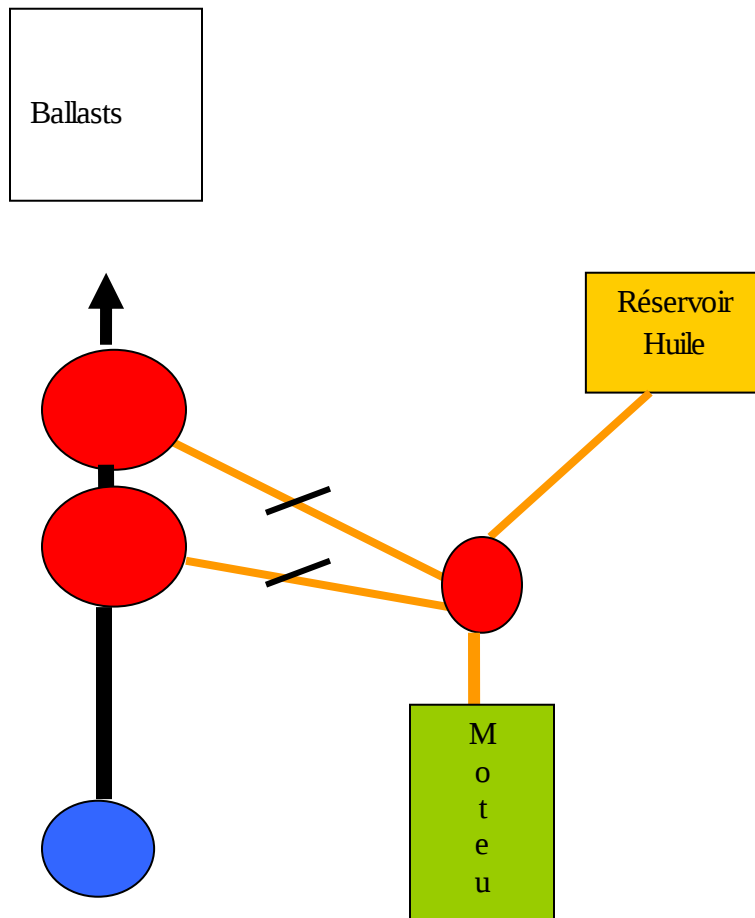
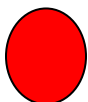


Fig x : Shornkel prise d'eau pour les ballasts

- Un circuit de remplissage des ballasts
 - Tuyaux
 - Pompe hydraulique attelée sur le moteur
 - 2 Pompes hydrauliques pour pomper l'eau, récupérant la pression de la pompe attelée

Schéma système de pompes de remplissage des ballasts

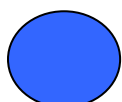


 Disques rouges pompes hydrauliques

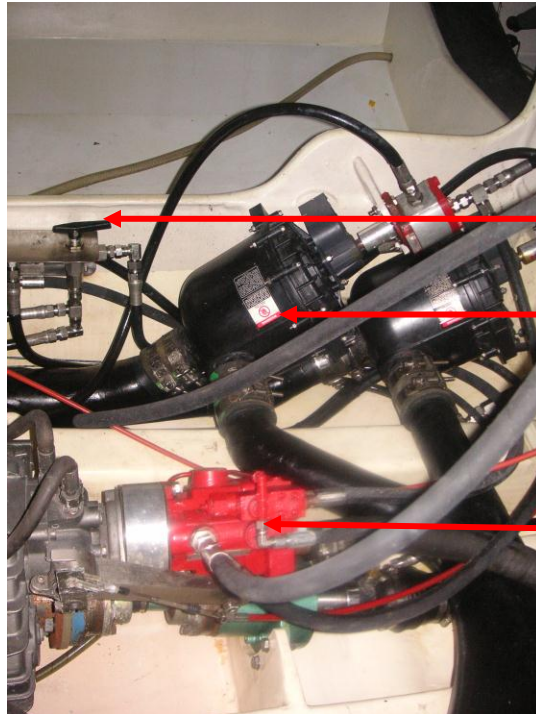
Moteur du bateau en vert

Circuit d'huile en jaune

Circuit d'eau en noir

 Schornkel disque en bleue

Photos pompes hydrauliques de remplissage des ballasts



Commandes des pompes

Pompes hydrauliques

Pompe attelée sur prise de force du moteur

Photo réservoir huile avec retour pour pompes remplissage des ballasts



- Vannes permettant de choisir les ballasts à remplir



- Deux circuits de transferts de l'eau des ballasts tribord/bâbord en utilisant les vannes



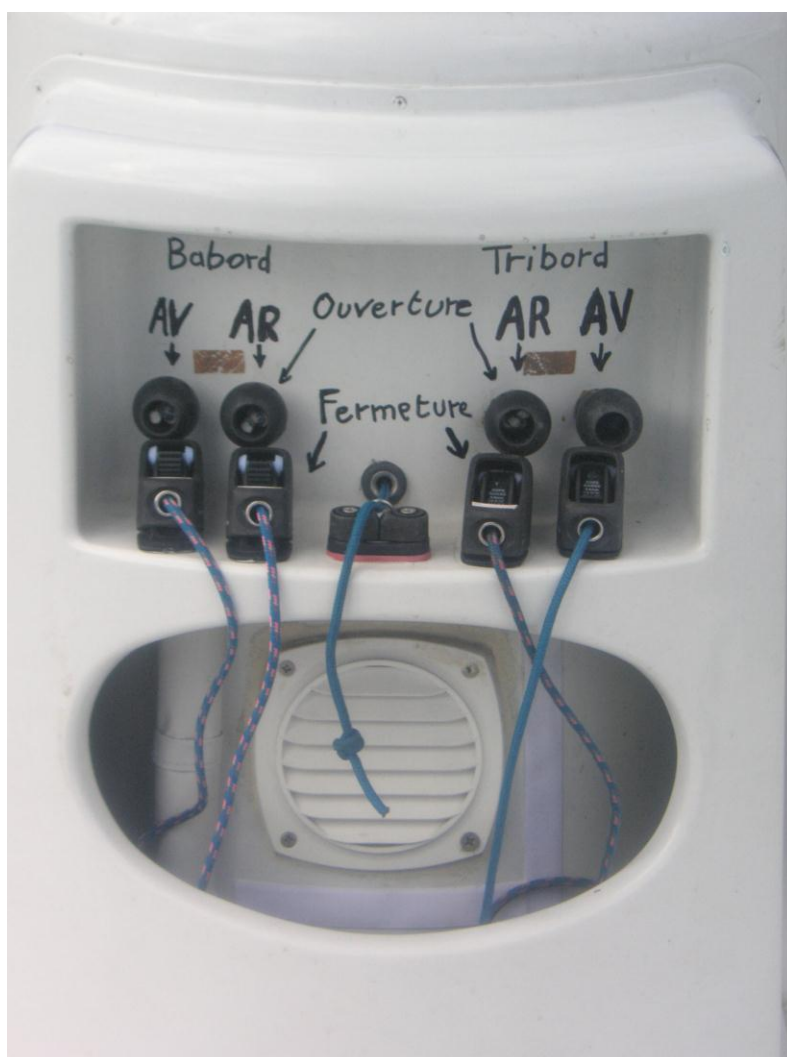
Tuyau de transfert d'eau entre les ballasts

- Deux évacuations du trop plein d'eau dans les ballasts sortant à l'arrière du cockpit
- Deux shornkels d'évacuation de l'eau restant au fond des ballasts
- Une pompe et une vanne d'évacuation de l'eau restant dans les pompes principales et dans les tuyaux
- Events de sortie d'eau
- 4 grosses vannes sur les circuits de transferts d'eau entre ballasts les mêmes que celle de remplissage des ballasts



Fig 5 Vannes

- Tuyaux fins de témoins de hauteurs d'eaux dans les ballasts le long des ballasts
- Commandes des vannes de ballasts à l'extérieur sur la console



Fg x : Console de commande des ballasts

1.2 Fonctionnements

Remplir deux ballasts (du même côté évidemment !!)

- Ouvrir le shornkel principal pour cela le baisser et placer le levier articulé vers l'arrière
- Ouvrir les vannes d'entrées d'eau bâbord pour ballasts bâbord avec les tirettes sur la console
- Mettre en route le moteur
- Mettre en route pompes hydrauliques
- Vérifier les hauteurs d'eaux dans les ballasts avec les hauteurs d'eau dans les tuyaux souples le long de la coque, quand les niveaux de l'eau sont aux hauteurs désirées
- Fermer les pompes
- Fermer les vannes
- Fermer schornkel

Remplir un ballast

- Même manœuvre mais en ouvrant une seule vanne

Transférer l'eau d'un ballast à l'autre

- Ouvrir la vanne du côté opposé aux ballasts pleins
- Ouvrir la vanne du côté du ballast plein
- Attendre minimum 40 secondes
- Fermer toutes les vannes

Vider un ballast

- Ouvrir vanne du côté du ballast
- Ouvrir schornkel et tourner poignée pour vider, uniquement si le bateau avance
- Ouvrir petit shornkel de vidange des ballasts
- Mettre en route pompe de vidange des tuyaux dans le compartiment moteur
- Fermer
- Arrêter pompe

Vider deux ballasts même processus

**Ne jamais mettre en route les pompes de remplissage si le schornkel principal est fermé.
Ne jamais pomper avec les 4 vannes fermées.**

1.3 Contrôles

Huile hydraulique dans réservoir

1.4 Maintenance

TBD

1.5 Commentaires, améliorations

TBD