

Description des systèmes de Med Sprit

Systeme hélice moteur



Plan

1. HELICE	2
1.1 Description	2
OBJECTIF DU SYSTEME	2
DESCRIPTION DU DISPOSITIF	2
1.2 Fonctionnements	7
FONCTIONNEMENTS REMONTEE DE L'HELICE	7
FONCTIONNEMENTS DESCENTE DE L'HELICE	8
1.3 Contrôles	9
1.4 Maintenances	9
1.5 Commentaires, améliorations	9

1. Hélice

1.1 Description

Objectif du Système

Permettre de faire entrer l'hélice et une partie de l'arbre de transmission dans la coque et fermer un volet de manière à ce que la coque ne présente plus d'aspérité et glisse mieux !!!

Description du dispositif

Le dispositif se compose : voir photos de l'ensemble du dispositif

- Logement dans la coque pour l'hélice



- Logement dans la coque pour arbre de transmission et carénage de l'arbre



- Pompe hydraulique permettant de monter et descendre l'hélice et le carénage de l'arbre



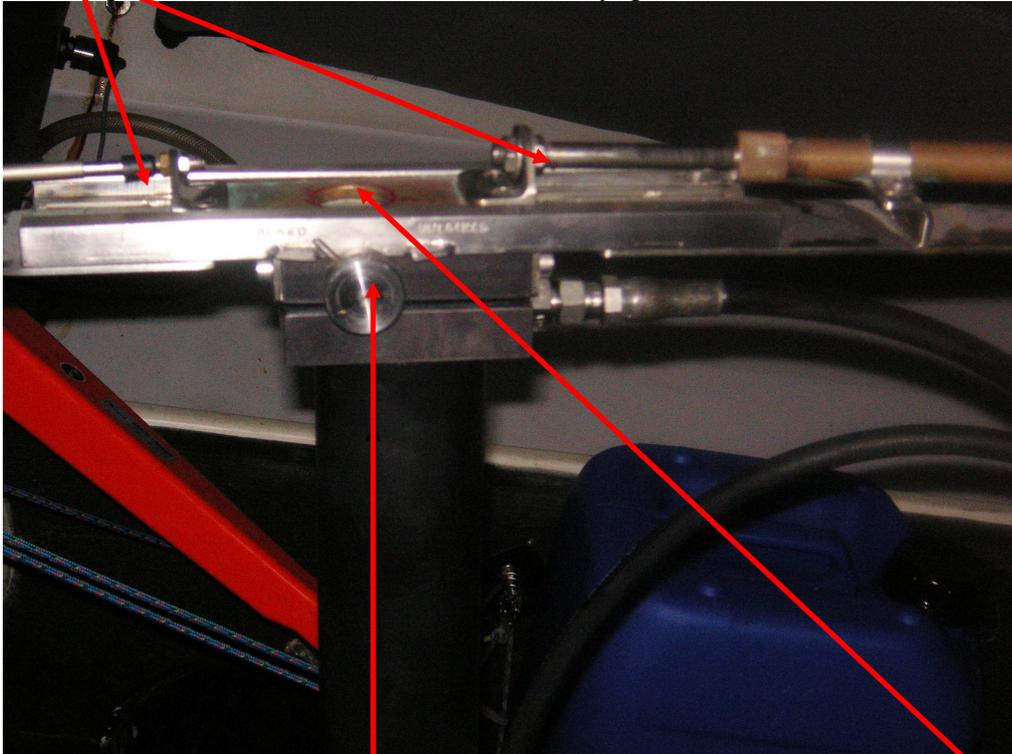
Bouton de commande de montée / descente

- Axes de remontée/descente se bloquant si le moteur est embrayé



- Mécanisme de blocage de l'axe de remontée descente si le moteur est embrayé

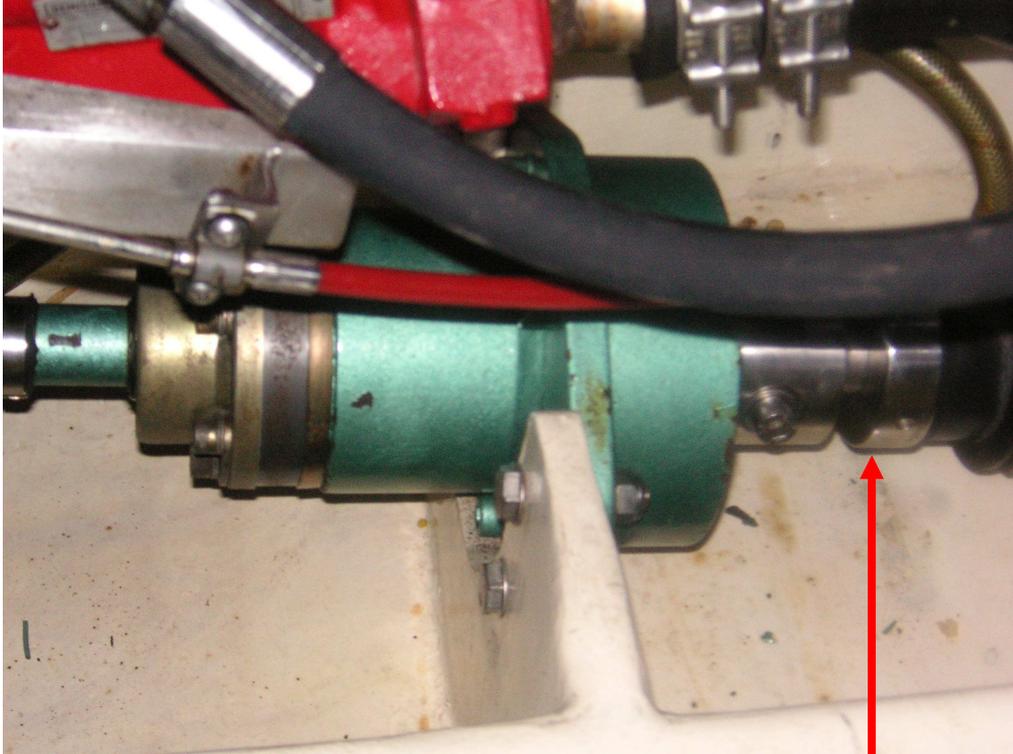
Mécanisme solidaire de la commande d'embrayage moteur



Arbre qui ne peut sortir que lorsque la commande d'embrayage est sur neutre

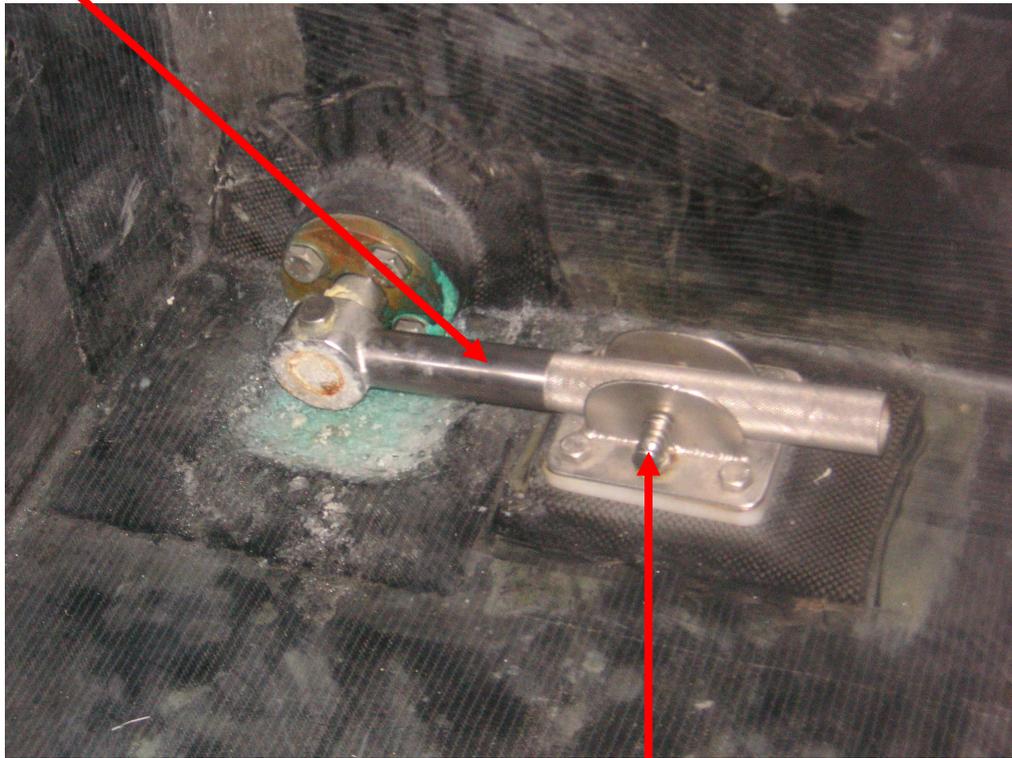
Bouton de blocage de l'arbre.

- Repaire sur l'arbre d'hélice dans le compartiment moteur intitulé « TOP » afin de positionner l'arbre et donc l'hélice pour qu'elle entre dans son logement



Repaire « TOP » sur arbre de transmission

- Commande du Volet de fermeture du logement de l'hélice quand l'hélice est remontée ou baissée



Goupille de sécurité

Le carénage de l'hélice obstrue la coque en position remontée et également en position descendue. Le carénage est vertical pendant les mouvements de l'hélice.

- Eclairage au plafond du compartiment

1.2 Fonctionnements

Fonctionnements remontée de l'hélice

- Un responsable unique pour l'opération
- Mettre l'hélice en drapeau pour cela : arrêter le moteur et mettre la commande moteur en marche arrière avec une vitesse d'au moins 7 noeuds
- Avancer vent arrière ou sous les autres allures à petites vitesses < 3 noeuds, si non le carénage de l'arbre d'hélice, à cause de la dérive frotte en entrant dans son logement et on ne peut remonter l'arbre de transmission et l'hélice
- Mettre commande du moteur débrayée
- Arrêter le moteur, enlever la clé de commande du moteur au tableau
- Positionner à la main l'arbre marque TOP verticalement mais légèrement sur bâbord environ 5/10°

- Vérifier que l'axe de montée/ descente du dispositif hélice et arbre peut passer par le trou du mécanisme de sécurité
- Déverrouiller l'axe de montée descente
- Positionner la manette de la pompe hydraulique pour la montée
- Pomper doucement avec levier de la pompe, l'axe doit sortir de son logement, si c'est trop dur, redescendre : changement de la manette de la pompe et deux coups de levier de la pompe à la descente, modifier le réglage de l'arbre TOP qq degrés,
- Recommencer la montée
- Quand l'axe sort de 20 cm (à préciser) et que le flexible en bas de l'axe touche son logement supérieur l'hélice est rentrée Photos
- Essayer de fermer le volet de l'hélice, si le volet se ferme OK, mettre la goupille de sécurité de la commande du volet. Ne pas forcer sur la commande de volet.
- Si le volet ne se ferme pas complètement poursuivre la remontée jusqu'à possibilité de fermeture du volet sans forcer.

Fonctionnements descente de l'hélice

- Un responsable unique pour l'opération
- Mettre commande du moteur débrayée
- Arrêter le moteur, enlever la clé de commande du moteur au tableau
- Ouvrir le volet, manette de commande vers le haut
- Manette à la descente de la pompe hydraulique
- Pomper pour descendre avec levier de la pompe
- L'axe doit descendre
- Si l'axe ne descend plus, modifier très légèrement l'arbre avec la marque TOP pas plus de qq degrés, reprendre la descente ne pas forcer, garder son calme
- Le bout de l'axe doit être rentré en dessous du mécanisme de sécurité d'embrayage moteur. Est-ce suffisant pour être sûr que l'hélice soit complètement en bas ??
- Fermer le bouton de verrouillage de l'arbre « lock »
- Refermer le volet et mettre la goupille.



1.3 Contrôles

Huile hydraulique dans la pompe

1.4 Maintenances

Dégager les concrétions sur hélice et sur le carénage de l'arbre de transmission

Vérifier le bon fonctionnement en plongée, quand on lave la coque

Vérifier le bon fonctionnement à terre.

1.5 Commentaires, améliorations

Ca marche !!