

Manœuvres Homme à la mer

MOB



1. Description de la manœuvre :

Homme à la mer

2. Déroulement de la manœuvre voir tableau ci après

Actions ?	Qui ?	Avec qui ?	Timing	Comments
Alerter	Equipage		T	
Jeter bouée avc feux Perche IOR	Equipage		immédiat	
Désigner guetteur	skipper	Deux guetteurs	immédiat	
Noter heure appuyer bouton MOB GPS	Navigateur			
Noter position et cap				
Faire signe au naufragé qu'il a été aperçu	Getteur			
Mettre en marche le moteur	CCW	Barreur		
Passer un appel VHF				Sur le 16 « may day Homme à la mer , navire, poistion, situation météo, nombre de personnes à bord
Venir au vent de travers Choquer la GV				
Abattre de 10 à 15				

o				
Skipper prend la barre	Skipper			
Courir 5 à 7 longueur				
Loffer jusqu'au bout au vent				Décélération progressive
Filer écoute de gv totalement	GV			
Virer en laissant le foc à contre				
Changer les bastaques				
Venir vent travers voile choqué, foc à contre				
Barreur sous le vent pour voir la cible				
Préparer drisse pour hisser et la chaise MOB	N°1	Piano		
Deux colonnes sur winch de drisse	CCW	Piano		
Ajuster la vitesse du bateau par sinusoïdes				
Venir à vitesse nulle sur le naufragé				
Navigateur vérifie la position sur GPS				
S'aider du moteur				

Accrocher le naufragé	Embraqueur			Dés que possible. L'embraqueur est lui-même accroché avant de tenter d'accrocher le naufragé.
Frapper une drisse de spi sur le harnais MOB,	N°1			
Hisser	CCW	wincheurs		
Prévenir de la récupération	Navigateur			VHF
Diagnostic du naufragé par VHF				
Arrêter course on navigation et revenir au port le plus proche	Skipper			Obligatoire

3. Analyse de la qualité de la manœuvre

Les risques de problèmes

Ne pas retrouver le naufragé = GPS position, flash light obligatoire pour tous

Arriver trop vite sur lui = recommencer la manœuvre de l'autre coté

Ne pas pouvoir l'accrocher =

Ne pas pouvoir le remonter

Timing et durée