

# Manœuvres Homme à la mer

## MOB



## 1. Description de la manœuvre :

Homme à la mer

## 2. Déroulement de la manœuvre voir tableau ci après

Actions ?	Qui ?	Avec qui ?	Timing	Comments
Alerter	Equipage		T	
Jeter bouée avc feux Perche IOR	Equipage		immédiat	
Désigner guetteur	skipper	Deux guetteurs	immédiat	
Noter heure appuyer bouton MOB GPS	Navigateur			
Noter position et cap				
Faire signe au naufragé qu'il a été aperçu	Getteur			
Mettre en marche le moteur	CCW	Barreur		
Passer un appel VHF				Sur le 16 « may day Homme à la mer , navire, poistion, situation météo, nombre de personnes à bord
Venir au vent de travers Choquer la GV				
Abattre de 10 à 15				

o				
Skipper prend la barre	Skipper			
Courir 5 à 7 longueur				
Loffer jusqu'au bout au vent				Décélération progressive
Filer écoute de gv totalement	GV			
Virer en laissant le foc à contre				
Changer les bastaques				
Venir vent travers voile choqué, foc à contre				
Barreur sous le vent pour voir la cible				
Préparer drisse pour hisser et la chaise MOB	N°1	Piano		
Deux colonnes sur winch de drisse	CCW	Piano		
Ajuster la vitesse du bateau par sinusoïdes				
Venir à vitesse nulle sur le naufragé				
Navigateur vérifie la position sur GPS				
S'aider du moteur				

Accrocher le naufragé	Embraqueur			Dés que possible. L'embraqueur est lui-même accroché avant de tenter d'accrocher le naufragé.
Frapper une drisse de spi sur le harnais MOB,	N°1			
Hisser	CCW	wincheurs		
Prévenir de la récupération	Navigateur			VHF
Diagnostic du naufragé par VHF				
Arrêter course on navigation et revenir au port le plus proche	Skipper			Obligatoire

### 3. Analyse de la qualité de la manœuvre

#### Les risques de problèmes

Ne pas retrouver le naufragé = GPS position, flash light obligatoire pour tous

Arriver trop vite sur lui = recommencer la manœuvre de l'autre côté

Ne pas pouvoir l'accrocher =

Ne pas pouvoir le remonter

#### Timing et durée