Manœuvres Med Spirit

Hisser la GV

1. **Description de la manœuvre** :

Hisser la voile quand elle est sur la bôme dans son taud.

2. **Responsables de la manœuvre**
   1. Skipper responsable,
   2. Coordonnateur winchs,
   3. Barreur

3. **Déroulement de la manœuvre voir tableau ci après**

Actions ?	**Qui ?**	**Avec qui ?**	**Timing**	**Comments**
Décision envoi voile	Skipper		T	Ordre donné intelligible par tous
Décision d'envoi tribord ou ~~babord~~bâbord	Skipper		T	
Préparation hissage GV			5 minutes	
Enlever le taud, le plier et le ranger		~~????~~Numéro 1 + embraqueurs	T1= T+ 5	
Tendre le lazy jacks au vent		~~?????~~Numéro 1	T1= T+ 5	
Lâcher bordure	Responsable hydro		T1= T+ 5	
Lâcher cuningham	Responsable hydro		T1= T+ 5	
Lâcher hale bas	Responsable hydro		T1= T+ 5	
Lâcher un peu d'écoute	Régleur GV		T1= T+ 5	

Mis en forme : Couleur de police : Noir

Mis en forme : Couleur de police : Noir

Reprendre ~~autre~~ bastaque au vent à la trace	Bastaqueur		T1= T+ 5	
4 colonnes solidarisées sur le gros winch tribord	Coordonnateur de colonnes	Wincheurs	T1= T+ 5	
Essai des colonnes et du winch	Coordonnateur de colonnes	Wincheurs	T1= T+ 5	Faire tourner les 4 colonnes un peu, pour vérifier que le gros winch tourne et que les autres ne tournent pas
Drisse GV sur le gros winch	Embraqueur		T1= T+ 5	
Bateau dans le lit du vent ~~choix de l'amure pour hisser~~	Barreur		T1= T+ 5	
Choix marche avant ou arrière pour le bateau	Skipper		T1= T+ 5	
Chariot 15 °sous le vent	Régleur GV		T1= T+ 5	
Bastaque sous le vent au pied du mat	Bastaqueur		T1= T+ 5	
Contrôle de tout	Skipper		T1= T+ 5	
Hissage de la GV			3 minutes si 4 colonnes	
Ordre de wincher	Skipper	Wincheurs	T2	
Contrôle de la montée vs.	Barreur		Pdt montée	

bastaque et lazy				
Ordre de changement de vitesse winchs	Coordonnateur de colonnes		Quand nécessaire	
Contrôle chariots de mat	Coordonnateur de colonnes		Pdt montée	
Enlever les rabans	Autres Embraqueurs		Progressivement en fonction de la montée	Progressivement en partant de l'arrière à la demande
Hookage			De 30 ' à 2 minutes	
Stop hissage GV	Embraqueur		Quand drisse est à la marque	A la marque noire sur le taquet blanc
Descente drisse	Embraqueur			40 cm
Hook	Embraqueur « crie « hooké »			Si ça ne marche pas, on recommence, sous les ordres de l'embraqueur
Réglages et rangements			2 minutes	
Enlever lazzy jacks	~~???~~Numéro 1			
Bastaque ramenée à l'arrière	Bastaqueur			
Réglage bordure	Régleur GV	Hydro		
Réglage chariot	Régleur GV	~~Hydro~~Regleur Chariot		
Réglage cuningham	Régleur GV	Hydro		
Réglage hale bas	Régleur GV	Hydro		

Réglage écoute GV	Régleur GV	Hydro		
Lover drisse	Piano			Mettre la drisse dans le sac ou dans la descente ?
			Temps total minimum = 11 minutes	

4. Analyse de la qualité de la manœuvre

Les risques de problèmes

La voile se prend dans les bastaques ou dans les lazy, durant la montée.
Le barreur est trop prés ou trop loin de la direction du vent.
La voile se gonfle avant d'être hissée, rabans lâchés trop tôt
Mauvaise préparation, mauvais contrôle
Wincheurs inattentifs qui ne s'arrêtent pas et ne commencent pas à wincher quand il faut
Un autre winch que le gros tourne. Attention, ça peut faire du dégât. Le coordonnateur colonne doit regarder avant l'ordre de hisser.
Monter trop la drisse de GV, si le hook ne s'accroche pas et créer une tension trop forte entre la têtière de GV et le réa de mat, jusqu'à que qqchose casse. Cf accident de la croisière bleue 2009. Il faut rechercher une solution qui pourrait consister :

- à mettre sur la têtière une boule en caoutchouc dur qui récupérerait les tensions et bloquerait la montée de la drisse
- à mettre une marque rouge sur la drisse à ne pas dépasser du taquet blanc quand on hisse la drisse pour hooker. Pour mettre cette marque, il faudrait mettre un équipier en haut du mat et travailler sous tension avec la voile haute pour que la drisse soit sous tension ???. A discuter !!!

Timing et durée

Un quart d'heure semble un temps total raisonnable pour hisser la GV. Généralement, on n'est pas pressé pour cette manœuvre ?
Le problème est de bien préparer et de ne pas donner l'ordre de hisser, si l'on n'a pas tout préparé.
Si l'on met que 3 colonnes, ça va moins vite mais cela permet de garder la colonne de derrière pour l'écoute de GV ??

Harmonie de la manœuvre à atteindre

La voile monte sans à-coup et sans se coincer,
Le timing est respecté sans précipitation et sans temps mort
Tous les équipiers sont dans le timing sans rappel à l'ordre.
Hookage du premier coup….

Et voila !!!!