



09/04/2009

HALTE A LA CASSE INDUSTRIELLE !

PATRONS CASSEURS !

PATRONS PAYEURS !

LA CRISE C'EST EUX

Les salariés producteurs des richesses n'ont pas à faire les frais d'une crise du capitalisme dont ils ne sont pas responsables. La course effrénée à la spéculation boursière et aux profits maximum au détriment de l'emploi, des salaires et de la protection sociale a généré la crise du système.

**FILIERE AUTOMOBILE
LE CAPITAL DOIT PAYER**

Charte de l'Automobile =
150 millions d'€uros
Fonds du plan de sauvegarde =
400 millions d'€uros
Fonds pour les constructeurs Automobile
(Peugeot, Renault) = 6 milliards
Fonds européen pour l'automobile =
40 milliards

Ce n'est pas le plan de Sarkozy, un plan de sauvegarde des seuls profits de ses amis du CAC 40, avec des milliards d'€uros mis sur la table pour rétablir la confiance de la Bourse qui va résoudre la crise.

L'Etat mis au service de leurs intérêts, prête et donne l'argent public à fonds perdus, sans contreparties, alors que les profits explosent et vont se réfugier dans les paradis fiscaux et dans la poche des actionnaires.

DANS LE CHER

Les patrons des entreprises, équipementiers et sous-traitance automobile cherchent à répercuter les mesures prises par les donneurs d'ordre pour maintenir leur taux de profit malgré la crise. Les profiteurs de crise continuent les délocalisations, les intérimaires sont jetés à la rue, c'est une mise au chômage partiel massive (Cher : 66.000 heures en janvier, autant que pour l'année 2007).

Dans le Cher, 278 licenciements sur 12.000 métallos ; à Vierzon + 18,5 % de chômeurs ; le gel des salaires et perte de 200 à 300 €uros avec le chômage partiel, voire des remises en cause des 35 heures et acquis avec chantage à l'emploi.

LES LUTTES DANS L'ENTREPRISE

↳ **WAGON Automotive** (Groupe sous-traitant Auto) 2500 emplois en France – 120 à St-Florent/Cher

Chômage partiel 1 jour par semaine. Les actions ont amené le patron du groupe à lâcher le paiement du chômage partiel à 75 % du brut et à Douai, après le blocage des pièces détachées, livrées au constructeur, des pré retraites ont été obtenues.

↪ **PAULSTRA Vierzon** (Groupe Total Hutchinson). La lutte a gelé un plan de 80 licenciements (dont la délocalisation d'un service) avec des départs volontaires avec indemnités sous condition de CDI ou création d'entreprise.

↪ **LISI Automotive St-Florent** (Equipementier automobile) 170 emplois.

Lutte pour faire payer à 100 % le chômage partiel, soit 8 jours en janvier et février, 10 jours en mars et avril qui équivaut à une perte de 1,5 mois de salaire alors que Peugeot SA vient de s'engager à payer à 100 % le chômage partiel.

↪ **TIMKEN Vierzon** (Equipementier Automobile) 208 emplois.

Après 14 jours de chômage partiel depuis novembre, un chiffre d'affaire 2008 réalisé en 10 mois, c'est l'annonce de 44 licenciements (230 dans le groupe). Zéro investissements. La lutte s'engage pour la pérennité du site.

↪ **Auxitrol Bourges** (Aéronautique).

Les grèves pour les salaires ont payé en 2008 et en 2009 + 3,5 % ont été obtenus. Le personnel est en alerte suite à la délocalisation d'une partie de la production au Mexique.

↪ **SMPA Pielstick à Jouet-sur-l'Aubois** (construction navale).

Trois jours de grève suite à une proposition patronale de + 0,9 %, primes de rendement et menace sur la Mutuelle ont permis de gagner + 3 % d'augmentation des salaires, une prime exceptionnelle de 300 €, la reconnaissance des qualifications et l'établissement d'une grille des salaires, l'égalité des salaires pour les femmes et une mutuelle garantie.

↪ **Autres sites touchés ou menacés :**

MPO (ex DHI) Bourges avec remise en cause des 35 heures. Rosières, Parker Vierzon, Joskin, Mécachrome à Aubigny avec 39 licenciements et un parachute doré de 700.000 €, Two Cast (ex FASS) du chômage et des investissements promis toujours en attente.

Une lutte exemplaire chez RENCAS à Châteauroux

Le maintien de l'intégralité des sites
et des emplois du groupe
et le paiement des 18 jours de grève
avec occupation à Châteauroux et Thorm ??

LA SOLUTION C'EST NOUS ! VIVRE ET TRAVAILLER DANS LE CHER

Les Métallos ont massivement participé aux manifestations du 29 janvier et 19 Mars. Ensemble avec les populations touchées, ils exigent :

Les milliards doivent servir à garantir l'emploi, les salaires et conditions de travail, l'investissement humain et productif.

- Aucun licenciement dans les groupe et sous-traitants, maintien des emplois existants.
- Paiement du chômage partiel à 100 %.
- Respect des accords et acquis.
- Ouverture de négociations salariales pour la reconnaissance des qualifications.

TOUS ENSEMBLE le JEUDI 16 AVRIL 2009

A BOURGES 17 h 30 Place de la Gare SNCF

A VIERZON 10 h 30 Forum République

« Vierzon et son Bassin d'Emploi doivent vivre et se développer »